

Datum: 07 oktober 2026
Nummer: 03

Zienswijzen leiden tot uitbreiding onderzoek naar oplossingsrichtingen voor het Maritiem Cluster

De gemeente Den Helder, de provincie Noord-Holland en het ministerie van Defensie zetten een volgende stap in de voorbereiding van de verschillende projecten in en rond de haven van Den Helder. Deze projecten hangen met elkaar samen en worden daarom in samenhang voorbereid en onderzocht. Een van de onderdelen in de voorbereiding is het onderzoeken van de milieueffecten van de gezamenlijke plannen. Hiervoor wordt een milieueffectrapport opgesteld, het plan-MER. De eerste stap voor het plan-MER was het opstellen van de Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD). Hierin staat wat wordt onderzocht voor de MER en hoe diepgaand dat gebeurt. Het NRD heeft 6 weken ter inzage gelegen. De reacties zijn verwerkt en de notitie is nu samen met de Nota van Beantwoording vastgesteld en vormen de basis van de plan-MER.

Zes zienswijzen en vier adviezen

Van 16 februari tot en met 30 maart 2026 konden inwoners, organisaties en andere belanghebbenden reageren op de voorgestelde opzet van het milieuonderzoek. Er werden zes zienswijzen en vier adviezen ingediend. Ook de Commissie voor de milieueffectrapportage bracht [advies](#) uit. De zienswijzen en adviezen geven aanleiding om een aantal extra oplossingen mee te nemen in vervolgonderzoeken. Het gaat onder meer om een oplossing zonder Ravelijnbrug, maximale inzet op duurzame mobiliteit en intensiveren van het verkeer over de Van Kinsbergenbrug. In overleg met Defensie en de provincie Noord-Holland heeft het college van burgemeester en wethouders van Den Helder met deze toevoegingen de nota van beantwoording vastgesteld.

Havenwethouder Kees Boelema Robertus: "In het kader van de planologische procedure willen we de verschillende mogelijkheden en de gevolgen voor het milieu zorgvuldig in beeld brengen en afwegen. Daarmee kunnen we de plannen van het Maritiem Cluster nog beter onderbouwen. We nemen de zienswijzen en adviezen serieus en gaan meer oplossingen bekijken en afwegen. Ook de plannen voor de route Nieuwe Diep-Nieuwe Werk werken we verder uit, na het besluit van de gemeenteraad op 21 september 2026 om de middelen voor de voorbereiding beschikbaar te stellen."

Gedeputeerde Mobiliteit, Jeroen Olthof: "De ontwikkeling van het Maritiem Cluster is van groot belang voor de bereikbaarheid van Den Helder en voor de verdere ontwikkeling van de haven en de regio. Het is dan ook belangrijk om voortgang te blijven maken. Tegelijkertijd vraagt een ontwikkeling van deze omvang om zorgvuldigheid. We nemen de signalen uit de omgeving serieus en onderzoeken ook aanvullende oplossingsrichtingen. Zo kunnen we op basis van een compleet beeld de volgende stappen echt zetten."

Generaal-Majoor der Mariniers Rob de Wit: "Vanuit de Marine zijn we blij met de zes zienswijzen en vier adviezen. Dit toont betrokkenheid van de ondernemers en omwonenden in de buurt van de Nieuwe Haven. Dat is belangrijk voor de realisatie van de opdracht die we hebben."

Vervolg na reacties en zienswijzen

De reacties en zienswijzen op het NRD gingen onder meer over het scherper formuleren van de doelen van het programma, de onderbouwing van eerder onderzochte en afgevalen alternatieven, mogelijke nieuwe alternatieven en de gevolgen voor het milieu die worden onderzocht.

De reacties geven aanleiding om ook de volgende oplossingsrichtingen te onderzoeken en eventueel op te nemen in het plan-MER:

- een oplossingsrichting zonder Ravelijnbrug, maar met alleen de verplaatsing van de Moormanbrug;
- een oplossingsrichting met maximale inzet op duurzame mobiliteit;
- een oplossingsrichting met als uitgangspunt het intensiveren van het verkeer over de Van Kinsbergenbrug.

Daarnaast wordt voorafgaand aan het plan-MER een verkenning uitgevoerd naar een Ravelijntunnel in plaats van een beweegbare brug. Uit deze verkenning moet blijken of dit een redelijk alternatief is en in het plan-MER verder moet worden onderzocht.

Naast de aanvullende oplossingsrichtingen, worden de doelen van het programma scherper geformuleerd. Deze doelen bepalen namelijk aan de hand waarvan de verschillende oplossingsrichtingen worden beoordeeld.

Hoe het verder gaat met deze planologische procedure

Dit najaar worden de doelen voor het Maritiem Cluster scherper geformuleerd. Ook eerder onderzochte oplossingen worden op een rij gezet. Daarna worden de aanvullende onderzoeken uitgevoerd en wordt het plan-MER opgesteld. Het omgevingsprogramma wordt tegelijkertijd ontwikkeld. Naar verwachting worden het plan-MER en het omgevingsprogramma in 2027 opgesteld. Daarna worden het ontwerp van het omgevingsprogramma en het plan-MER ter inzage gelegd. Iedereen kan er dan opnieuw op reageren.

De Nota van beantwoording is [hier](#) te vinden op de website van het Maritiem Cluster. Iedereen die een zienswijze heeft ingediend of advies heeft uitgebracht, ontvangt persoonlijk bericht.

Over het Maritiem Cluster

De haven van Den Helder is van groot belang voor de nationale veiligheid, de energievoorziening op en vanuit zee en de economie van de regio. De provincie Noord-Holland, de gemeente Den Helder en het ministerie van Defensie werken samen aan de ontwikkeling van de haven van Den Helder. De projecten binnen het Maritiem Cluster Den Helder verbeteren de bereikbaarheid, leefbaarheid en economie van de haven en de regio.

Meer informatie over het Maritiem Cluster staat op: www.maritiemclusterdenhelder.nl.

Noot voor de redactie

Meer informatie: Maria de Wit, communicatieadviseur Maritiem Cluster, m.de.wit@denhelder.nl, 06-33762309.