Persbericht

Datum: 22 september 2026
Nummer: 02

Gemeenteraad stemt in met verdere uitwerking route Nieuwe Diep–Nieuwe Werk

De gemeenteraad van Den Helder heeft op maandag 21 september 2026 ingestemd met het beschikbaar stellen van het resterende voorbereidingskrediet voor de route Nieuwe Diep–Nieuwe Werk. Met dit geld kan de gemeente de plannen voor de route in de periode 2026 tot en met 2029 verder onderzoeken en uitwerken. Het doel is om Den Helder en de haven in de toekomst goed bereikbaar en leefbaar te houden. De raad heeft hiermee nog niet besloten dat de route er definitief komt.

Het totale voorbereidingskrediet voor de periode 2026 tot en met 2029 bedraagt € 6 miljoen. In 2025 stelde de gemeenteraad hiervan al € 1,5 miljoen beschikbaar. Met het raadsbesluit komt nu ook het resterende bedrag van € 4,5 miljoen beschikbaar.

Bereikbaarheid steeds verder onder druk
Door geplande woningbouw, economische ontwikkelingen, meer activiteiten in de haven, de groei van de Koninklijke Marine en het verkeer van en naar Texel wordt het steeds drukker op de wegen in Den Helder. Uit onderzoek blijkt dat zonder maatregelen richting 2040 grote knelpunten kunnen ontstaan voor de bereikbaarheid en leefbaarheid van de stad.

Havenwethouder Kees Boelema Robertus is blij met het besluit: “Den Helder en de haven ontwikkelen zich volop. Dat biedt kansen, maar zorgt ook voor meer verkeer. Daarom onderzoeken we hoe we de stad en haven ook in de toekomst goed bereikbaar en leefbaar houden. Er ligt nog geen definitief ontwerp; de komende jaren werken we de plannen verder uit, samen met inwoners, ondernemers en andere belanghebbenden.”

Belangrijke verbinding binnen het Maritiem Cluster
De route Nieuwe Diep–Nieuwe Werk is een belangrijke schakel binnen het Maritiem Cluster. Het moet de toekomstige Moormanbrug en Ravelijnbrug verbinden met Buitenveld, Port of Den Helder en de Nieuwe Haven. Ook kan de route een nieuwe verbinding bieden voor het verkeer van en naar de TESO-veerhaven. Daardoor kan de huidige N250 worden ontlast.
Het afgelopen jaar is gestart met de verdere uitwerking van de route. Daarbij is onder meer gekeken naar de gevolgen voor de doorstroming van het verkeer en de bereikbaarheid van de stad en haven. Ook is onderzocht hoe de route in de omgeving kan worden ingepast.
Via onder andere de Klankbordgroep gebiedsontwikkeling Nieuwe Diep–Nieuwe Werk en de Ondernemersvereniging Den Helder zijn belanghebbenden al vroeg bij het proces betrokken. De eerste contouren worden zichtbaar, maar het onderzoek is nog niet afgerond.

Naar een voorlopig ontwerp
Met het voorbereidingskrediet kan de gemeente de komende drie jaar werken aan een voorlopig ontwerp. Daarvoor gaat de gemeente onder andere:
- onderzoek doen naar verkeer en parkeren;
- het ontwerp verder uitwerken en bespreken met belanghebbenden;
- onderzoeken hoe de route in de omgeving kan worden ingepast;
- de kosten in beeld brengen en de mogelijkheden voor medefinanciering onderzoeken.

Bij de verdere uitwerking zoekt de gemeente naar een goede balans tussen bereikbaarheid, economische ontwikkeling en leefbaarheid. De gemeente werkt daarbij samen met andere partners van het Maritiem Cluster, de provincie Noord-Holland en Defensie.
Meer informatie over het Maritiem Cluster staat op: www.maritiemclusterdenhelder.nl.

Noot voor de redactie
Meer informatie: Maria de Wit, communicatieadviseur Maritiem Cluster, m.de.wit@denhelder.nl, 06 – 33762309.
Of John van Woesik, communicatieadviseur gemeente Den Helder, j.van.woesik@denhelder.nl, 06 – 82436334.