

Hessel Hiemstra, **nieuwe** programmamanager Maritiem Cluster 'Van **woorden** naar **actie**'



Hessel Hiemstra is begin januari 2024 aangetreden als programmamanager Maritiem Cluster Den Helder. In dit artikel stelt hij zich aan u voor.

'Ik mag namens het samenwerkingsverband van Defensie, provincie Noord-Holland en de gemeente Den Helder mij richten op het realiseren van het bestuursakkoord Maritiem Cluster dat afgelopen zomer is getekend.

Een eervolle maar ook uitdagende klus! Waarbij gezegd moet worden dat er al veel voorbereidende stappen zijn gezet. Ik zal mij richten op het leggen van de verbindingen tussen alle betrokken partijen en - waar nodig - 'aanjagen'.

Kort iets over mijzelf: ik ben 56 jaar, getrouwd, drie kinderen en woon in het groene Heiloo. Mijn loopbaan heeft zich tot nog toe vooral bij Defensie afgespeeld.

Het Maritiem cluster is de verzamelnaam voor alle activiteiten rond de marinebasis, de haven en de zee. En hier speelt van alles. De gemeente Den Helder, de Koninklijke Marine en de provincie Noord-Holland zetten samen de schouders onder de toekomst van het Maritiem cluster.

Ik heb onder andere bij het Commando Zeestrijdkrachten gewerkt en mijn laatste functie was in Utrecht als coördinator van de zogenaamde 'Grote materiële projecten'. Ik ben ook geruime tijd lid van de gemeenteraad in Heiloo en dus enigszins bekend met de lokale overheid. De vrije tijd die overblijft gaat aan gezellige dingen doen, tuinieren en sporten. Tot zover een korte introductie.

Ik kijk uit naar een goede en vruchtbare samenwerking. Ik hoop velen van jullie snel te spreken, maar geef anders gerust alvast een seintje via H.Hiemstra@mindef.nl!

Ontwikkeling Maritiem cluster '**We moeten het samen doen**'

Met de ondertekening van de Bestuursopdracht Havens in 2019 en de ondertekening van het Bestuursakkoord tijdens Sail 2023 zijn belangrijke stappen voorwaarts gezet in de ontwikkeling van het Maritiem cluster. Na een periode van plannenmaken, overleggen en voorbereiden, is het nu tijd voor de volgende stap: de planuitwerking. Tijdens een werksessie (met medewerkers van de verschillende overheden) op 14 december 2023 in De Kampanje in Den Helder is hiervoor het startsein gegeven.

Aan het begin van de bijeenkomst pakt Paul Meijer, die zich bij de Koninklijke Marine bezighoudt met vastgoed, kort het podium. "Nadat het bestuursakkoord is gesloten, komen we nu in de fase van de realisatie. Ik roep iedereen op om goed naar elkaar te luisteren, begrip te hebben voor elkaars standpunten en te denken in oplossingen en mogelijkheden. De weg naar succes is ingewikkeld, en we moeten het samen doen."

Eén cluster, vier projecten

Procesondersteuner Janbart van Ginkel van AT Osborne geeft een terugblik op het proces, om uit te komen bij de start van de planuitwerking. 'Het gaat om een gezamenlijk programma waarbij we de integraliteit moeten bewaken en geclusterd moeten werken aan de opgaven. Daarbij is gecoördineerde aansturing nodig. We starten met cluster 1, die draait om de havenstructuur

en verbetering van de bereikbaarheid. Daarbij ligt de focus op vier projecten: de Ravelijnbrug, de Moormanbrug, Buitenveld en Dijkversterking. Deze vier projecten bevinden zich allemaal in hetzelfde gebied en zijn dan ook met elkaar verbonden.

Romee Huisman, omgevingsmanager bij Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier, praat de aanwezigen bij over het project Dijkversterking, onderdeel van het Hoogwaterbeschermingsprogramma. Ze vertelt welke werkzaamheden waar nodig zijn om de dijken weer op orde te krijgen.



Locatie dijkversterking Den Helder

Daarbij gaat het onder andere om de visafslag, Nieuwe Diep, het Nieuwe Werk en de Helderse Zeewering. De dijk voldoet op verschillende plekken niet meer aan de norm, de stabiliteit laat te wensen over, en de damwandconstructie vertoont gaten. Met alle risico's van dien bij hoog water en storm, vooral in die combinatie. Bij de planvorming wordt ook de input vanuit het Maritiem Cluster meegenomen.

Workshoprondes

Na het plenaire deel gaan de deelnemers tijdens twee workshoprondes aan de slag met de projecten de Ravelijnbrug, de Moormanbrug en Buitenveld met als doel om inzicht te krijgen in onder andere welke stakeholders per project gaan bijdragen en waar inhoudelijk de verbinding en afhankelijkheid tussen partijen zitten.

Ook leveren de werksessies feitelijke informatie op zoals welke onderzoeken er nog nodig zijn, welke risico's er mogelijk spelen, welke technische uitdagingen er liggen en welke besluiten nog moeten worden genomen. Bij de Moormanbrug en de Ravelijnbrug gaat het vooral om de vraag: wat is er nodig om deze projecten mogelijk te maken?

Buitenveld is een Defensie-ontwikkellocatie waarbij de samenhang wordt gezocht met andere onderdelen, zoals het KIM, en de connectie met de stad. Tegelijkertijd ligt het in de aard van het werk dat het terrein niet volledig openbaar kan zijn. Daar liggen uitdagingen. De output van de werksessies dient ook als vertrekpunt voor opdrachten aan onderzoeks- en ingenieursbureaus.

Janbart van Ginkel rondt de bijeenkomst af met de toezegging dat er een overkoepelende planning komt, toegespitst op de projecten die nu gaan lopen. "Bovendien gaan we een werkbaar structuur opzetten om ervoor te zorgen dat de trein blijft rijden."

De conclusie van deze dag:

"Er is nog veel te doen.

Laten we er samen de schouders onder zetten."

Economische **impact** Haven Den Helder op de regio **weer** toegenomen



De **havenmonitor**, gepubliceerd door Erasmus UPT, meet elk jaar de directe werkgelegenheid en toegevoegde waarde van alle zeehavens in Nederland. In het afgelopen jaar is er sprake van een significante groei in alle regio's. In Noord-Holland Noord is de toegevoegde waarde van de haven van Den Helder gestegen met ruim 35% naar 471 miljoen euro. Deze sterke toename is voornamelijk het gevolg van de hoge gasprijzen, maar ook andere ontwikkelingen. De werkgelegenheid is toegenomen naar 2860 werknemers, wat een duurzame ontwikkeling laat zien. De bedrijvigheid laat het bredere regionale karakter van de haven van Den Helder zien.

Aanvullend onderzoek Havenmonitor: economische betekenis Kop van Noord-Holland

Ontwikkelingsbedrijf Noord-Holland Noord, gemeente Den Helder en Port of Den Helder hebben aanvullend de economische waarde van specifiek de haven van Den Helder laten onderzoeken. Dit **aanvullend onderzoek op de havenmonitor (pdf)** geeft inzicht in de totale economische betekenis van de haven van Den Helder voor de bredere regio.

Uit dit onderzoek blijkt dat de invloed van de haven verder strekt dan het havengebied, met significante werkgelegenheid bij bedrijven in de gehele regio. Mondiale ontwikkelingen beïnvloeden uiteraard de activiteiten. In 2022 was er sprake van herstel na Covid. De wereldwijde energie- en grondstoffencrisis als gevolg van de oorlog in Oekraïne heeft ook invloed op de cijfers. Dit is zichtbaar door de hogere toegevoegde waarde van de haven. Ook de werkgelegenheid heeft zich hersteld. Na jaren van afname, zien we nu een toename in het aantal werknemers.

Meer informatie vindt u op de site van **Port of Den Helder**.

Kustwacht sluit aan bij samenwerkingstraject Drone2Go

Drone2Go, een initiatief van Rijkswaterstaat, bereikte op 17 januari 2024 een mijlpaal met het ondertekenen van een nieuwe intentieverklaring. Deze ondertekening markeert de versterkte samenwerking en gezamenlijke ambities van de partners, inclusief twee nieuwe leden: de Kustwacht en de Douane.



Innovatief samenwerkingstraject

Drone2Go is een innovatief samenwerkingstraject van overheidspartijen om de ontwikkeling en inzet van automatische drones te stimuleren. Dit doet Rijkswaterstaat samen met de Politie, Brandweer, Nederlands Instituut Publieke Veiligheid, Inspectie Leefomgeving en Transport, Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit, Douane en de Kustwacht. Het doel van dit samenwerkingstraject is het realiseren van een landelijk netwerk van automatische drones voor incidentenmanagement. Door hierin samen op te trekken, kunnen we kennis uitwisselen en de huidige en toekomstige dronecapaciteit- en beheer optimaal inzetten.

[Lees hier het hele artikel.](#)



Werkbezoek Esther Rommel haven Den Helder

Afgelopen najaar is gedeputeerde Esther Rommel op werkbezoek geweest in de haven van Den Helder om het bedrijfsleven beter te leren kennen. Door diverse vertegenwoordigende bedrijven uit het havenbedrijfsleven (Airport Den Helder, Bluestream, Havenbedrijf Den Helder, Multimetaal, NAM (GBI), SSE Renewables) zijn korte pitches verzorgd. Daarna volgde een geanimeerde discussie over de toekomst van de haven van Den Helder in relatie tot de energietransitie en het Maritiem Cluster. Deze discussie werd voortgezet in de bus tijdens een rondrit die voerde langs de civiele kades van de haven, de luchthaven, de NAM-locatie en de Koninklijke Marine.



Esther Rommel, gedeputeerde Economie: "De ontwikkelingen in en rond Den Helder zijn kansrijk. Er komt veel bij kijken om plannen op te stellen en te realiseren. Het is goed om met elkaar het gebied in te gaan om de huidige situatie te zien en te bespreken hoe alle partijen hun expertise kunnen inzetten voor de toekomst."



Over het Maritiem cluster

Met de ontwikkeling van het Maritiem cluster zetten we koers naar een duurzame en welvarende haven. Waar innovatie, economische kansen én een leefbare omgeving hand in hand gaan. We verbeteren de bereikbaarheid en leefbaarheid in de regio. En de Koninklijke Marine krijgt meer ruimte om te groeien. Ook werken we verder aan de kansen die de energietransitie biedt en de economische ontwikkelingen die nodig zijn in de regio. Een sterk Maritiem cluster betekent ook een sterke regio, met meer bedrijvigheid, werkgelegenheid, kennis en daarmee ook een sterker vestigingsklimaat voor bewoners en ondernemers.

Met deze nieuwsbrief houden wij u op de hoogte van het proces en andere onderwerpen in het Maritiem cluster die daarmee verband houden. Voel u vrij om deze nieuwsbrief door te sturen en/of te delen met andere geïnteresseerden.

Hebt u vragen of opmerkingen?

Stuur ze naar ontwerp-maritiem-cluster@noord-holland.nl.

Heeft u ook nieuws voor deze nieuwsbrief?

U kunt uw kopij mailen naar Maria de Wit:

m.de.wit@denhelder.nl.

Aanmelden/afmelden voor deze nieuwsbrief

Klik [hier](#) om u aan te melden.

Klik [hier](#) om u af te melden.

Leden programmateam

Nu de programmamanager is gestart, is het programmateam ontwikkeling Maritiem cluster compleet:

- Hessel Hiemstra, programmamanager Maritiem cluster
- Egge Jan de Jonge, adviseur omgevingsbeleid Defensie
- Falco Hoekstra, strategisch adviseur, gemeente Den Helder
- Janbart van Ginkel, procesregisseur Maritiem cluster
- Mathea Mevissen, strategisch beleidsadviseur provincie Noord-Holland
- Paul Meijer, programmamanager transformatie vastgoed Koninklijke Marine
- Peter van den Berg, CDR Koninklijke Marine, directeur Integrale Bedrijfsvoering en Bestuur

Heeft u vragen aan het programmateam?

Neem dan contact op via

ontwerp-maritiem-cluster@noord-holland.nl.

Kijk voor meer informatie over het Maritiem cluster op

www.denhelder.nl/maritiemcluster

Het Maritiem cluster in drie minuten

Den Helder heeft veel aan zee gebonden activiteiten, zoals zeevaart, scheepsbouw, offshore (energie), havens, marine en maritieme dienstverlening. In dit filmpje leggen we in drie minuten uit wat er allemaal speelt in het Maritiem cluster en met welke opgaven we aan de slag gaan.