

Advies Commissie mer over **Notitie Reikwijdte en Detailniveau**

Voor de voorbereiding van het Milieueffectenrapport (MER) is eerder een Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) voor de ontwikkeling van het Maritiem Cluster opgesteld. In deze notitie is beschreven welke milieueffecten worden onderzocht en welk detailniveau daarbij wordt gehanteerd. Deze notitie vormt het kader voor de milieuonderzoeken die in het MER worden uitgewerkt.

Onafhankelijk advies

De Commissie voor de milieueffectrapportage (Commissie mer) heeft hierover op verzoek een onafhankelijk advies uitgebracht. Dit advies is openbaar en te vinden op de [website van de Commissie mer](#).

Naast het advies van de Commissie mer zijn er zes zienswijzen ingediend en vier adviezen ontvangen.

Zes zienswijzen en vier adviezen ingediend op de NRD

De NRD is ook ter inzage gelegd van 16 februari 2026 tot en met 30 maart 2026.

Daarop zijn zes zienswijzen binnengekomen van bewoners en bedrijven rond de haven en de N250 en vier adviezen van enkele andere organisaties.



Meerdere zienswijzen en het advies van de Commissie mer richten zich op eerder uitgevoerde onderzoeken naar de verkeersoplossingen en hoe deze beoordeeld zijn.

De zienswijzen en alle adviezen worden door medewerkers van de gemeente, provincie en Defensie bestudeerd en in onderling overleg worden concept-antwoorden geformuleerd. Daarvoor is tijd nodig. We verwachten de zogenaamde Nota van Antwoord na de zomer bestuurlijk te kunnen laten vaststellen. Deze nota en de NRD vormen samen de basis voor alle onderzoeken voor het MER.



Reizigersonderzoek inrichting veerhavens

De Gemeente Texel, Gemeente Den Helder en de Provincie Noord-Holland zijn - samen met onderzoeksbureau Moventem - een onderzoek gestart naar het reisgedrag van gebruikers van de veerdienst tussen Texel en Den Helder. Het onderzoek richt zich op inwoners, werknemers, leveranciers en bezoekers die gebruikmaken van de veerdienst en de voorzieningen rond de veerhavens.

De komende jaren worden de veerhavens vernieuwd. Dit heeft gevolgen voor de inrichting van de havengebieden en de beschikbaarheid van parkeervoorzieningen in Den Helder en op Texel.

Het reizigersonderzoek helpt om inzicht te verkrijgen in het reisgedrag van diverse doelgroepen, de herkomst en bestemming van reizigers en waarom ze voor de auto of een ander vervoersmiddel kiezen. Ook krijgen we zicht op waar ze willen parkeren.

De uitkomsten helpen bij het maken van keuzes voor de inrichting van de havengebieden, parkeermogelijkheden en effectieve mobiliteitsoplossingen om Texel en Den Helder ook in de toekomst bereikbaar te houden.

Het onderzoek neemt geen besluiten over maatregelen zoals extra openbaar vervoer of een transferium in Den Helder. Wel kunnen de resultaten gebruikt worden als input voor toekomstige afwegingen en keuzes op dat gebied.

In augustus worden de opgehaalde resultaten verwerkt door het onderzoeksbureau.

Klankbordgroep Maritiem Cluster blikt terug op 1^e halfjaar 2026

Waar denkt de Klankbordgroep over mee?

Achter de schermen denkt de Klankbordgroep Maritiem Cluster actief mee over de ontwikkeling van het gebied. Inwoners, ondernemers en organisaties uit het gebied rondom Nieuwe Diep – Nieuwe Werk geven gevraagd en ongevraagd advies over de plannen. In een nieuwe samenvatting leest u welke onderwerpen in de eerste helft van 2026 zijn besproken en welke aandachtspunten de Klankbordgroep heeft meegegeven aan het projectteam.

De afgelopen maanden stonden onder meer de planologische procedure, de Ravelijnbrug, verkeer en parkeren, gebiedsontwikkeling en participatie op de agenda. Ook heeft de Klankbordgroep haar werkwijze geëvalueerd. Dat heeft onder andere geleid tot de inzet van thematische werkgroepen en een onafhankelijk voorzitter, Lars Hooning.

Met de samenvatting wil de Klankbordgroep laten zien waar zij zich de afgelopen maanden mee heeft beziggehouden en hoe haar adviezen bijdragen aan de verdere ontwikkeling van het Maritiem Cluster.

Lees hier de **samenvatting** van de bijeenkomsten en adviezen over de periode januari tot en met juni 2026.



Nieuwe **onafhankelijke** voorzitter voor de klankbordgroep

De klankbordgroep Maritiem Cluster Den Helder heeft sinds kort een onafhankelijke voorzitter: Lars Hooning. Met zijn achtergrond in rechten en ruime ervaring in bestuur, communicatie en belangenbehartiging brengt hij veel kennis mee. Eerder was hij onder meer werkzaam bij het Havenbedrijf Rotterdam en de Consumentenbond.

Als onafhankelijk voorzitter heeft Hooning geen binding met partijen in Den Helder. Hij leidt de bijeenkomsten van de klankbordgroep en ziet toe op een zorgvuldig en open proces, waarin alle deelnemers de ruimte krijgen om hun kennis, zorgen en ideeën in te brengen. Daarnaast zet hij zich in voor de verdere ontwikkeling van de klankbordgroep, zodat deze haar rol als gesprekspartner binnen de ontwikkeling van het Maritiem Cluster optimaal kan vervullen.

◀ *Lars Hooning*

Heeft u een vraag aan de onafhankelijk voorzitter of wilt u een onderwerp onder zijn aandacht brengen? Neem dan contact op met Lars Hooning via info@maritiemclusterdenhelder.nl (o.v.v. 'Klankbordgroep').

Alles over participatie op één plek

Wilt u weten welke ontwikkelingen er spelen binnen het Maritiem Cluster Den Helder? Op de participatiepagina vindt u een overzicht van lopende projecten, bijeenkomsten, verslagen en andere informatie over de participatie. Zo blijft u eenvoudig op de hoogte van de laatste ontwikkelingen.

Meer informatie:

www.maritiemclusterdenhelder.nl/participatie.

Gemeenteraad bijgepraat over verkeersstudie

Nieuwe Diep – Nieuwe Werk



Tijdens een beeldvormende avond op 22 juni 2026 is de gemeenteraad bijgepraat over de verkeersstudie voor het tracé Nieuwe Diep – Nieuwe Werk en de omgeving daarvan. Deze studie brengt in beeld welke verkeersoplossingen mogelijk zijn om de haven, de Koninklijke Marine, de veerhaven en de stad ook in de toekomst goed bereikbaar te houden. Daarbij wordt gekeken naar verschillende scenario's en de effecten daarvan op onder meer verkeersveiligheid, leefbaarheid, economie en doorstroming.

Een belangrijk uitgangspunt is dat niet alleen naar de verkeerssituatie van vandaag wordt gekeken, maar ook naar de ontwikkelingen in de toekomst. We kijken vooruit naar het jaar 2040, met een doorkijk naar 2050. De verwachte groei van de Koninklijke Marine, de haven en andere ontwikkelingen leiden naar verwachting ook tot meer verkeer over de weg. Het gebied heeft een verkeerssysteem nodig dat ook op de lange termijn goed blijft functioneren. Niets doen is geen optie!

De beeldvormende avond is bedoeld om de gemeenteraad te voorzien van de informatie die nodig is voor verdere besluitvorming over het tracé Nieuwe Diep/Nieuwe Werk.

Participatie

Ook werd toegelicht hoe de omgeving bij het proces wordt betrokken. Dat gebeurt onder meer via informatiebijeenkomsten, de klankbordgroep en gesprekken met bewoners, ondernemers en betrokken organisaties. Hun wensen, zorgen en aandachtspunten worden meegenomen in de verdere uitwerking.

Wat leeft er?

Raadsleden stelden vragen over onder meer de verwachte groei van het verkeer, de bereikbaarheid van Texel, parkeren, de planning van de verschillende projecten en de manier waarop keuzes uiteindelijk worden afgewogen. De uitkomsten van de verkeersstudie vormen de basis voor de verdere uitwerking van het tracé en de besluitvorming door de gemeenteraad.

De volledige beeldvormende avond is terug te kijken via [deze link](#). De presentatie kunt u [hier bekijken](#).

Maritiem Cluster op de Jutterhavendagen

Nieuwsgierig naar de toekomst van de haven en de stad? Kom dan tijdens de Jutterhavendagen langs bij de stand van het Maritiem Cluster Den Helder. Na de officiële opening op vrijdag 24 juli in de Medemblikkerloods verhuist de stand naar de middenbeuk van het stadhuis op Willemsoord.

Daar zijn bezoekers het hele weekend welkom om de korte film over het Maritiem Cluster te bekijken, vragen te stellen en in gesprek te gaan met medewerkers en met leden van de klankbordgroep. En zo kunnen zij ontdekken hoe we werken aan een bereikbare en toekomstbestendige haven van Den Helder.

Drijf-in Bioscoop met video Maritiem Cluster

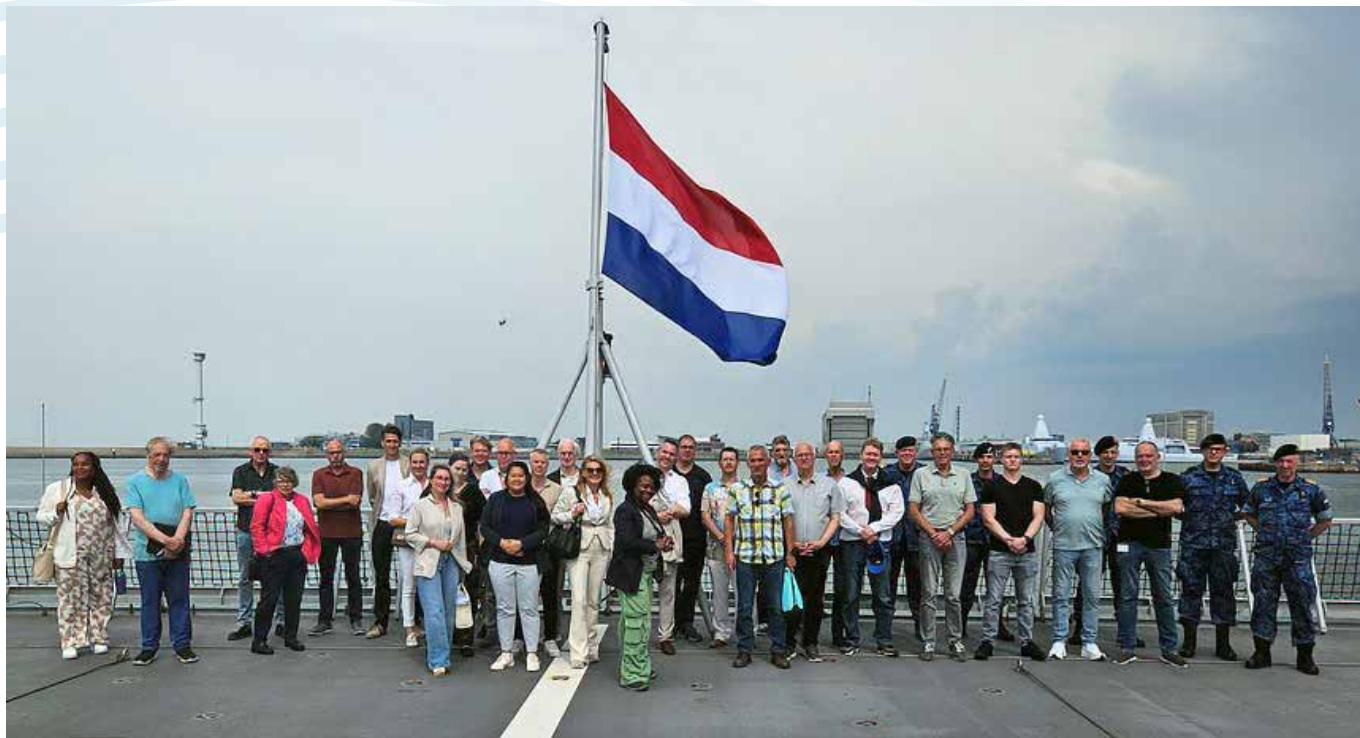
De Jutterhavendagen beginnen vrijdagavond 24 juli feestelijk met de Drijf-in Bioscoop in de haven. Zodra de avond valt, kijk je vanaf je eigen boot of vanaf de kade naar een film op een groot scherm aan het water. Met deze keer onze Maritiem Cluster video in het voorprogramma!

Meer informatie over de jutterhavendagen:

[Jutterhavendagen 2026 - Den Helder Online](#)

▼ *Drijf-in bioscoop tijdens Jutterhavendagen 2025.*





▲ Nieuwe gemeenteraad op werkbezoek bij Maritiem Cluster

Werkbezoek gemeenteraad Maritiem Cluster 'voltreffer'

Op vrijdag 29 mei jl. brachten raads- en commissieleden van diverse fracties een werkbezoek aan het Maritiem Cluster, de Koninklijke Marine en METIP. Tijdens dit werkbezoek werden zij meegenomen langs een aantal belangrijke ontwikkelingen en sleutellocaties die de komende jaren van grote betekenis zijn voor Den Helder

Aanleiding voor de bijeenkomst was om de raads- en commissieleden inzicht te geven in de belangrijkste projecten binnen het Maritiem Cluster en hen te informeren over de voorgenomen plannen. Ook werd er een bezoek gebracht aan innovatiecentrum METIP (Maritime Emerging Technologies Innovation Park) en de Koninklijke Marine. Onderdeel van dit programma was een bezoek aan het commandofregat Zr.Ms. Evertsen.

Lees het hele artikel op de website van de gemeenteraad:
Den Helder | Werkbezoek Maritiem Cluster 'voltreffer'

Hart voor de haven

Misschien bent u ze al tegengekomen: de borden met de boodschap Hart voor de haven. Ze staan op verschillende plekken in Den Helder en laten zien hoe belangrijk de haven is voor onze stad. ►

Wilt u meer weten over de ontwikkelingen van het Maritiem Cluster Den Helder?

Kijk dan op www.maritiemclusterdenhelder.nl.

Daar vindt u nieuws, achtergrondinformatie en de laatste stand van zaken over de projecten.



Over het Maritiem Cluster

De haven van Den Helder is belangrijk voor de nationale veiligheid en voor energievoorziening op en vanuit zee. De gemeente Den Helder, de provincie Noord-Holland en het ministerie van Defensie werken samen aan de ontwikkeling van de haven. De projecten uit het programma Ontwikkeling Maritiem Cluster Den Helder verbeteren de bereikbaarheid, leefbaarheid en economie van de haven én de regio. De Koninklijke Marine krijgt meer ruimte om te groeien. Ook werken we aan de energietransitie, zoals wind op zee. Een sterk Maritiem Cluster zorgt voor een goed vestigingsklimaat voor bewoners en ondernemers en daarmee voor meer werkgelegenheid en kennis in de regio.

Kijk voor meer informatie over het Maritiem Cluster op www.maritiemclusterdenhelder.nl.

Het Maritiem Cluster in drie minuten

Den Helder heeft veel aan zee gebonden activiteiten, zoals zeevaart, scheepsbouw, offshore (energie), havens, marine en maritieme dienstverlening.

In **dit filmpje** leggen we in drie minuten uit wat er allemaal speelt in het Maritiem Cluster en aan welke opgaven we werken.



Hebt u vragen of opmerkingen?

Stuur ze naar info@maritiemclusterdenhelder.nl.

Met deze nieuwsbrief houden wij u op de hoogte van het proces en andere onderwerpen in het Maritiem Cluster die daarmee verband houden. Voel u vrij om deze nieuwsbrief door te sturen en/of te delen met andere geïnteresseerden.

Heeft u ook nieuws voor deze nieuwsbrief?

U kunt uw kopij mailen naar Maria de Wit:
m.de.wit@denhelder.nl.

Aanmelden/afmelden voor deze nieuwsbrief

Aanmelden voor de nieuwsbrief
Klik **hier** om u af te melden.

Leden programmamteam

- **Hessel Hiemstra**,
programmamanager Maritiem Cluster
- **Peter van den Berg**,
CDR b.d., strategisch adviseur Koninklijke Marine
- **Roel Salden**,
algemeen directeur Port of Den Helder
- **Esther Brasser**,
programmasecretaris Maritiem Cluster
- **Falco Hoekstra**,
directeur leefomgeving gemeente Den Helder
- **Bram du Saar**,
omgevingsmanager ministerie van Defensie
- **Paul Meijer**,
programmamanager transformatie vastgoed Koninklijke Marine
- **Mathea Mevissen**,
strategisch beleidsadviseur provincie Noord-Holland
- **Anne Berendrecht**,
omgevingsmanager ministerie van Defensie
- **Wim Eppinga**,
strategisch beleidsadviseur gemeente Den Helder
- **Michiel de Graef**,
plaatsvervangend sectormanager Duurzame Economie, provincie Noord-Holland