

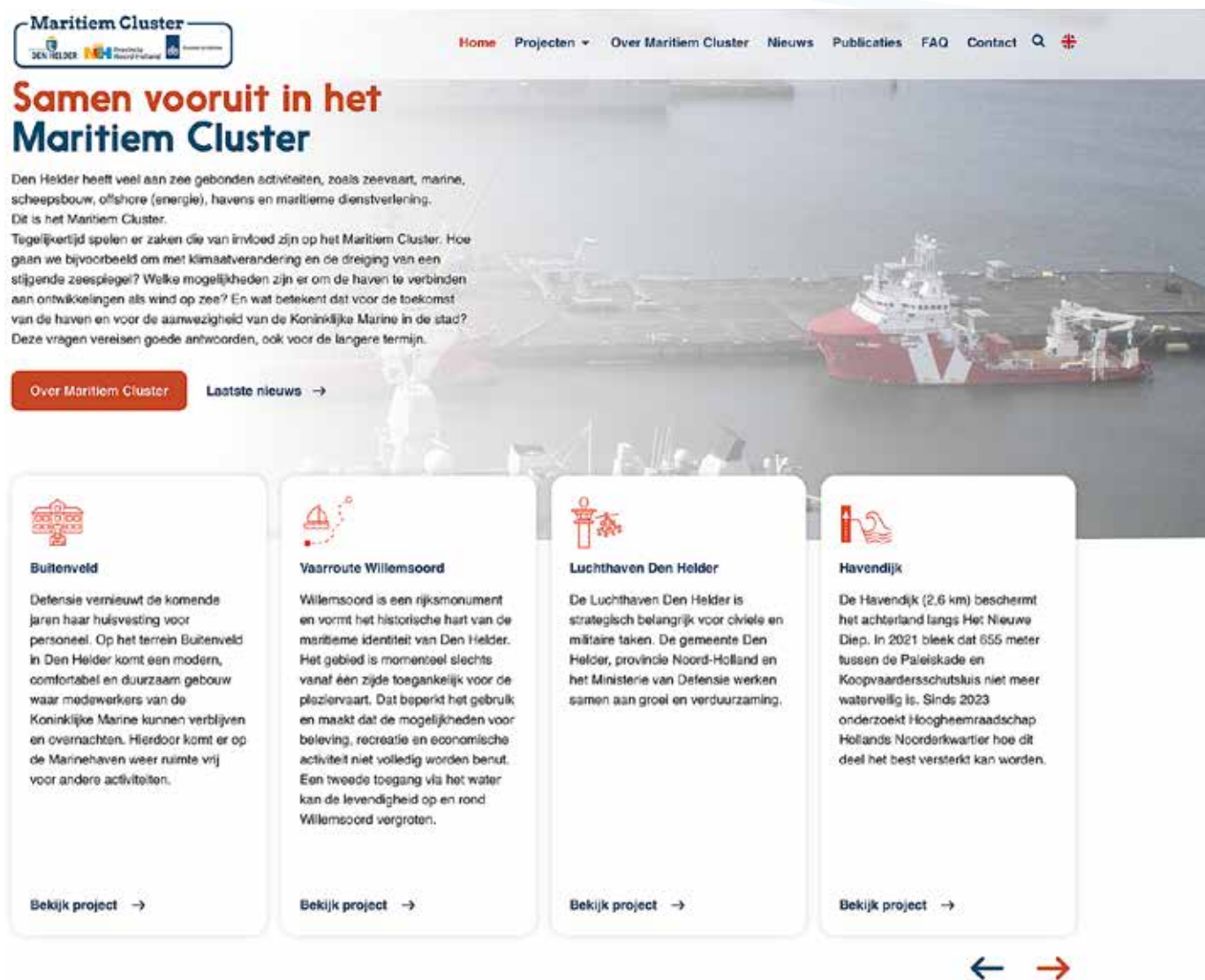
Nieuwsbrief Maritiem Cluster

nummer 15 - november 2025

Maritiem Cluster



Nieuwe website Maritiem Cluster Den Helder live



Vanaf 1 november 2025 is de nieuwe website van het Maritiem Cluster Den Helder officieel in de lucht.

De website www.maritiemclusterdenhelder.nl geeft een compleet en actueel beeld van de verschillende projecten in de haven van Den Helder.

Tot nu toe was informatie over het Maritiem Cluster online alleen vindbaar via een pagina op de website van de gemeente Den Helder, maar die bood onvoldoende mogelijkheden. Met een eigen website kan het Maritiem Cluster inwoners, bedrijven en andere betrokken partijen beter informeren én enthousiasmeren over actuele projecten en ontwikkelingen in de haven.

De nieuwe website bevat informatie over de projecten Buitenveld, Moormanbrug, Ravelijnbrug, Weg Het Nieuwe Diep/Het Nieuwe Werk en de Vaarroute Willemsoord. Ook is er een link met projecten rond de Luchthaven, de Veerhaven, de Havendijk

en het Paleis. Bezoekers vinden hier achtergrondinformatie, betrokken partijen, nieuwsberichten, vervolgstappen en veel gestelde vragen. Daarnaast is er een overzicht van de leden van het programmteam en de mogelijkheid om je eenvoudig aan te melden voor de nieuwsbrief.

Het Maritiem Cluster in drie minuten

Geen zin om de website door te spitten?

In dit filmpje leggen we in drie minuten uit wat er allemaal speelt in het Maritiem Cluster en met welke opgaven we aan de slag gaan.

Klankbordgroep van start

Het programma Ontwikkeling Maritiem Cluster Den Helder werkt stap voor stap aan een toekomstbestendige haven. Daarbij speelt participatie een belangrijke rol. Een van de manieren waarop inwoners kunnen meedenken is via de klankbordgroep Gebied Nieuwe Diep/Nieuwe Werk. Deze groep bestaat uit vijftien vertegenwoordigers uit het gebied: inwoners, ondernemers, erfgoedorganisaties en bedrijven op het gebied van duurzaamheid, visserij en logistiek.

Wat doet de klankbordgroep?

De klankbordgroep denkt mee over vier belangrijke projecten in het havengebied:

- De herinrichting van de weg Het Nieuwe Diep – Nieuwe Werk.
- Het vernieuwen en verplaatsen van de Moormanbrug.
- De realisatie van de Ravelijnbrug.
- De ontwikkeling van Buitenveld, de nieuwe legeringslocatie voor marinepersoneel.

Leden van de klankbordgroep signaleren kansen en knelpunten en geven advies aan het projectteam. Hun inbreng wordt zichtbaar meegenomen in de verdere uitwerking van de plannen. De besluitvorming ligt bij de partners van het programma Maritiem Cluster: het ministerie van Defensie, provincie Noord-Holland en gemeente Den Helder.

In september en oktober waren de eerste bijeenkomsten van de klankbordgroep, steeds bij bedrijven in het gebied zelf. Zo praten we óver het gebied en ín het gebied: van toekomstige havenontwikkeling en samenwerking aan duurzaamheid tot de kansen en uitdagingen voor de stad, bedrijven en inwoners.



Boatex nog niet vertegenwoordigd

De klankbordgroep is op dit moment vrijwel compleet, maar we zoeken nog een vertegenwoordiger vanuit de Boatex, met name vanwege het project Ravelijnbrug. Woont u in de Boatex of kent u iemand die daar woont en interesse heeft? Stuur dan een bericht naar info@maritiemclusterdenhelder.nl.

Meedoen kan op meer manieren

Ook als u niet in de klankbordgroep zit kunt u meedenken. Het projectteam organiseert regelmatig informatiebijeenkomsten en participatiesessies. Op deze momenten worden plannen toegelicht en is er vaak ruimte voor vragen, zorgen, ideeën en suggesties. U kunt daarnaast ook reageren per e-mail naar info@maritiemclusterdenhelder.nl.

Meer over de aanpak leest u in het participatie- en communicatieplan “**Dialogo aan de kade**”.

Voorkeursvariant vaarroute Willemsoord gepresenteerd

De gemeente Den Helder werkt aan een toekomstbestendige vaarroute rond Willemsoord. Daarbij wordt gekeken hoe het gebied veilig, goed bereikbaar en passend bij de ambities van het Maritiem Cluster kan worden ingericht. Tijdens de [bijeenkomst van 28 oktober](#) is de voorkeursvariant toegelicht aan partners en betrokkenen. Deze variant bestaat uit het mechaniseren van de keersluis Boerenverdriet, zodat de sluis weer optimaal kan worden gebruikt en dat er een betere verbinding tussen stad en Willemsoord dichterbij komt.

Heldere vaarstructuur

De voorkeursvariant geeft richting aan het toekomstige vaargebruik rond Willemsoord. Belangrijke uitgangspunten daarin zijn:

- Er komt geen doorgaande route dwars door Willemsoord.
- In de zomermaanden wordt Willemsoord de toegangspoort naar de Waddenzee.
- De recreatieve vaart kan een groot deel van het jaar vrij varen tussen de binnenstad en Willemsoord.

Door deze scheiding van vaarstromen blijft de druk op de Zeedoksluis beperkt. Voor beroepsvaart blijft Willemsoord gesloten, behalve bij calamiteiten.

Monument blijft beschermd

Het behoud van het Rijksmonument Willemsoord blijft centraal staan. De gekozen variant beschermt het historische karakter en biedt tegelijkertijd ruimte voor meer levendigheid en betere voorzieningen in het gebied.



Binnen de financiële kaders

De raming past binnen de beschikbare middelen. De provincie heeft daarnaast ingestemd met het verder uitwerken van een gemoderniseerde keersluis, wat een belangrijke randvoorwaarde is voor de volgende stappen.

Vervolg

In december 2025 wordt de voorkeursvariant voorgelegd aan de gemeenteraad van Den Helder. Daarmee komt de realisatie van een sterke en toekomstbestendige verbinding tussen stad, haven en Waddenzee dichterbij.

Samen aan de slag in de haven: overzicht van drie bijeenkomsten



De maand oktober stond in het teken van drie drukbezochte bijeenkomsten rond de ontwikkelingen in het Maritiem Cluster Den Helder. Op 15, 27 en 28 oktober 2025 kregen inwoners, ondernemers, raadsleden en andere betrokkenen een inkijk in de plannen voor de haven en konden zij vragen stellen, ideeën delen en meepraten over de toekomst van het gebied.

De bijeenkomsten behandelden deels dezelfde projecten, maar vanuit verschillende invalshoeken: van schetsontwerpen en planvorming tot het ophalen van zorgen, wensen en kansen. Samen geven ze een helder beeld van de stappen die nu gezet worden richting een toekomstbestendige, duurzame en goed bereikbare haven.

In de aanloop naar deze bijeenkomsten heeft het programmteam drie zogenaamde 'integratiesessies' (1 en 2 juli en 24 september) gehouden. In deze sessies is gekeken hoe de projecten in de haven – zoals het Nieuwe Diep/Nieuwe Werk, de Moormanbrug en de Ravelijnbrug – goed op elkaar kunnen aansluiten. Deze voorbereiding vormde de basis voor de drie bijeenkomsten in oktober.

Wat gebeurde wanneer?

15 oktober – Inloopbijeenkomst Nieuwe Diep – Nieuwe Werk

In het oude CIV-gebouw konden bezoekers het concept schetsontwerp van de weg Nieuwe Diep/Nieuwe Werk bekijken en in gesprek met het projectteam. Het project Nieuwe Diep/Nieuwe Werk richt zich op het verbeteren van de bereikbaarheid van zowel de civiele als de marinehaven. De input van deelnemers gebruiken we bij de nadere uitwerkingen. Het is de bedoeling dat het schetsontwerp in het eerste halfjaar van 2026 klaar is.

Lees hier het nieuwsbericht op onze website.

27 oktober – Beeldvormende avond voor de gemeenteraad

Raads- en commissieleden kregen een overzicht van de voortgang van alle projecten binnen het Maritiem Cluster, waaronder Het Nieuwe Diep/Nieuwe Werk, de vaarroute Willemsoord, Buitenveld en de planologische procedures. Alle presentaties en bijbehorende stukken zijn terug te zien via de [website van de gemeenteraad Den Helder](#): Meer informatie over de avond leest u in dit [artikel](#).

28 oktober – Publieksbijeenkomst in De Kampanje

De informatiebijeenkomst over het Maritiem Cluster trok op dinsdag 28 oktober 2025 veel belangstellenden naar theater De Kampanje in Den Helder. Tijdens die avond kregen bezoekers informatie over de laatste ontwikkelingen in de haven en konden zij vragen stellen en reacties geven op verschillende projecten.

Lees hier het uitgebreide verslag van de avond.

Wat leverden de bijeenkomsten op?

Hoewel de bijeenkomsten elk een ander doel hadden, kwamen bezoekers en raadsleden met duidelijke aandachtspunten en reacties. Een aantal thema's sprong eruit:

Nieuwe Diep – Nieuwe Werk

- Veel behoefte aan duidelijkheid over verkeersstructuur (een- of tweerichtingsverkeer)
- Zorg om de effecten op panden, waaronder monumenten
- Wensen voor betere fiets- en wandelroutes
- Vragen over bereikbaarheid van bedrijven tijdens de werkzaamheden
- Grote behoefte aan heldere communicatie over planning, fasering en besluitvorming

Vaarroute Willemsoord

- Bezoekers waardeerden de toelichting op de voorkeursvariant
- Reacties gingen vooral over veiligheid, doorstroming en de integratie met de rest van het gebied

Buitenveld

- Veel belangstelling voor de plannen voor de toekomstige legeringslocatie
- Aandacht voor ruimtelijke inpassing, architectonische uitgangspunten en relatie met de haven

Planologische procedures

- Vragen over de Notitie Reikwijdte en Detailniveau
- Behoeft aan inzicht in vervolgstappen binnen de ruimtelijke procedure

Deze punten worden nu verder verwerkt en gebruikt bij de uitwerking van ontwerpen en besluitvormingstrajecten.

Blijf op de hoogte

Alle informatie over de bijeenkomsten, presentaties en documenten is terug te vinden op maritiemclusterdenhelder.nl. De komende maanden werkt de gemeente samen met provincie Noord-Holland en het ministerie van Defensie verder aan de uitwerking van de plannen.



Eerste peiling naar communicatie rond Maritiem Cluster

In augustus 2025 is een onderzoek uitgevoerd naar de communicatiebehoefte rond het Maritiem Cluster. In totaal deden 129 mensen mee aan de enquête, onder andere inwoners en ondernemers. Het onderzoek geeft waardevolle informatie hoe zij op de hoogte willen blijven van wat er gebeurt in en rond de haven van Den Helder op het gebied van bereikbaarheid, veiligheid en leefbaarheid.

Positief over ontwikkelingen in de haven

Deelnemers zijn overwegend positief over de ontwikkelingen in de haven: 18% noemt deze zeer positief en 42% positief. Slechts een klein deel (ongeveer 9%) ervaart ze als negatief. Driekwart van de deelnemers vindt verbeteringen in infrastructuur en bereikbaarheid van belang. Ook een veilige marinehaven, groei kansen voor lokale bedrijven en uitbreiding van de haven zijn belangrijk.

Veel deelnemers willen ook weten hoe zij betrokken worden bij deze plannen.

De uitkomsten helpen het programmteam om de communicatie verder te verbeteren en beter af te stemmen op de wensen van de verschillende doelgroepen. [Lees hier het volledige artikel en bekijk de volledige rapportage van het onderzoek.](#)

Plannen Maritiem Cluster besproken in raadscommissie

Op 10 november 2025 besprak de Raadscommissie Bestuur en Middelen de notitie 'Samen vooruit in het Maritiem Cluster'. Het document en de vergadering zijn terug te kijken via [Raadscommissie Bestuur en Middelen 10 november 2025](#). De commissie sprak brede steun uit voor de plannen van het Maritiem Cluster, maar had ook veel (technische) vragen. Het grootste deel daarvan is tijdens de vergadering door wethouder Camara beantwoord. De overige vragen worden schriftelijk beantwoord.

Verder gaf de raad aan goed betrokken te willen blijven bij de verdere uitwerking van de plannen van het Maritiem Cluster. Daarbij benadrukte de commissie het belang van duidelijke communicatie en actieve participatie. Het programmteam gaat hier verder mee aan de slag.



Geslaagde informatiebijeenkomst over dijkversterking Havendijk



Op dinsdag 14 oktober 2025 vond in het stadhuis van Den Helder een geslaagde informatiebijeenkomst plaats over de dijkversterking van de Havendijk. Het hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier presenteerde het definitief ontwerp van de dijkversterking en lichtte de effecten op de omgeving toe. Ook het verdere verloop van het vergunningenproces kwam aan bod.

Voortgang van het project

Ruim dertig belangstellenden kregen een update over de voortgang van het project. Zo is de inrichting van het kadeterrein verder uitgewerkt en bij deelgebied Visafslag is de dikte van de kleilaag nader onderzocht. Daarnaast is er nagedacht over de fasering van de uitvoering van de werkzaamheden.

Effecten op de omgeving

Voor de gebruiksfase worden geen effecten verwacht. Tijdens de aanlegfase kunnen deze er wel zijn; daarom worden maatregelen

genomen zoals het inzetten van elektrisch materieel, monitoring van trillingen en grondwaterstanden en het werken op gangbare tijden.

Toelichting projectbesluit

Ook het proces rond het projectbesluit werd toegelicht. Dit is de belangrijkste vergunning die nodig is om het werk uit te kunnen voeren. De rapporten en onderzoeken liggen begin 2026 ter inzage. Geïnteresseerden krijgen dan de gelegenheid om deze in te zien en vragen te stellen tijdens speciaal georganiseerde vragenuren. De bijeenkomst werd afgesloten met een interactieve vragenronde, waar goed gebruik van werd gemaakt.

Meer informatie

Meer informatie en de presentatie zijn te vinden op: www.hhnk.nl/havendijk.

Personele wisselingen in stuurgroep



Nieuw stuurgroeplid:

generaal-majoor der mariniers Rob de Wit

Generaal-majoor der mariniers Rob de Wit is sinds 1 augustus 2025 Plaatsvervangend Commandant Zeestrijdkrachten en treedt toe tot de stuurgroep van het Maritiem Cluster Den Helder. Hij vervangt daarmee zijn voorganger, de huidige Commandant Zeestrijdkrachten vice-admiraal Harold Liebregs. De Wit brengt ruim 30 jaar ervaring mee binnen het Korps Mariniers en de Koninklijke Marine.

Sinds zijn start als adelborst in 1990 vervulde hij uiteenlopende operationele en leidinggevende functies, zowel in Nederland als in internationale missies in onder andere Kosovo, Liberia, Tsjaad, Afghanistan en Irak. Daarnaast bekleedde hij diverse strategische en beleidsmatige functies binnen Defensie, waaronder bij de Defensiestaf, Directie Strategie & Advies en was hij Directeur Informatie, Bedrijfsvoering & Bestuur van het Commando Zeestrijdkrachten.

Met zijn brede ervaring op het snijvlak van operatie, beleid en internationale samenwerking zal De Wit vanuit de stuurgroep bijdragen aan de verdere ontwikkeling van het Maritiem Cluster Den Helder als motor voor innovatie, samenwerking en toekomstbestendige maritieme capaciteit.

Vertrek Sabine Roest

Per 1 december 2025 verlaat Sabine Roest (directeur Ontwikkeling en Bedrijfsvoering) de gemeente Den Helder om aan de slag te gaan als gemeentesecretaris bij de gemeente Urk. Daarmee neemt zij ook afscheid van haar rol als stuurgroeplid van het Maritiem Cluster. De afgelopen twee jaar waren voor haar zeer waardevol; met trots en dankbaarheid kijkt zij terug op alles wat er samen is bereikt. Het programma Maritiem Cluster dankt haar voor haar inzet en wenst haar veel succes in haar nieuwe functie.

Voorlopig zal gemeentesecretaris Koen van Veen namens de gemeente Den Helder zitting nemen in de stuurgroep, zodat de continuïteit binnen het programma geborgd blijft



Proef om energie op te wekken aan de kade van Buitenveld

In Nederland willen we schonere energie gebruiken. Defensie draagt daar graag aan bij en kijkt naar duurzame oplossingen. Op dit moment staat daarom aan de kade van Buitenveld in het water een speciale wand die energie opwekt. Deze wand haalt warmte uit het water waarmee je huizen en gebouwen kunt verwarmen in de winter en koelen in de zomer.

De wand werkt goed in zoet water. We weten alleen nog niet of de wand werkt in zout water. Bij Buitenveld is het zout water. Daarom testen we op deze plek een jaar lang deze wand. Als de wand werkt in zout water, dan zal de kade bij Buitenveld vervangen worden door deze duurzame kade. In de toekomst kunnen we dan de nieuwe gebouwen op Buitenveld verwarmen én koelen met deze opgewekte energie.



Weten hoe het precies werkt?

Bekijk [hier het filmpje](#) over de werking en toepassingsmogelijkheden (bron: *Energiedamwand Nederland*).

Samen aan de slag met de toekomst van Maritiem Vliegkamp De Kooy en Luchthaven Den Helder

Provincie Noord-Holland, gemeente Den Helder en het Ministerie van Defensie zetten samen een nieuwe stap in de ontwikkeling van Maritiem Vliegkamp De Kooy en Luchthaven Den Helder. Op 14 november 2025 ondertekenden staatsecretaris Gijs Tuinman, gedeputeerde Esther Rommel en wethouder Fotigui Camara (zie foto) een intentieovereenkomst. Daarin is afgesproken om in 2026 te komen tot een brede samenwerkingsovereenkomst.

Startpunt voor verdere acties

De intentieovereenkomst vormt het startpunt voor concrete acties. Op 3 december 2025 starten we met de ontwikkeltafels. Die leggen de basis voor de samenwerkingsovereenkomst van volgend jaar. Aan deze tafels schuift een brede groep partners aan, waaronder Defensie, civiele operators, offshore-bedrijven, METIP, onderwijsinstellingen, het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, het programma Bescherming Noordzee-infrastructuur en de provincie Noord-Holland.

[Lees ook het artikel op de website.](#)



Ontwikkelkader Buitenveld geeft richting aan toekomst van Willemsoord

De gemeente Den Helder, Defensie en het Rijksvastgoedbedrijf hebben samen een Ruimtelijk Ontwikkelkader Buitenveld opgesteld. Dit gebied, nabij Willemsoord en het KIM, wordt de komende jaren ontwikkeld tot een moderne verblijfslocatie voor personeel van de Koninklijke Marine.

Uitgangspunten voor verdere plannen

Het ontwikkelkader geeft de ruimtelijke uitgangspunten weer voor de verdere planuitwerking en biedt architecten een duidelijke richtlijn. Het is geen vast ontwerp, maar laat zien hoe gebouwen en functies op een goede manier kunnen samenkomen in het gebied.

De volgende stap is dat het college van B&W van Den Helder het ontwikkelkader ter vaststelling aan de gemeenteraad voorlegt. Voor Defensie is het document een belangrijke bouwsteen voor de verdere uitwerking van het Projectvoorstel Buitenveld

[Lees hier het volledige persbericht.](#)



Over het Maritiem cluster

De haven van Den Helder is belangrijk voor de nationale veiligheid en voor energievoorziening op en vanuit zee. De gemeente Den Helder, de provincie Noord-Holland en het ministerie van Defensie werken samen aan de ontwikkeling van de haven. De projecten uit het programma Ontwikkeling Maritiem Cluster Den Helder verbeteren de bereikbaarheid, leefbaarheid en economie van de haven én de regio. De Koninklijke Marine krijgt meer ruimte om te groeien. Ook werken we aan de energietransitie, zoals wind op zee. Een sterk Maritiem Cluster zorgt voor een goed vestigingsklimaat voor bewoners en ondernemers en daarmee voor meer werkgelegenheid en kennis in de regio.

Kijk voor meer informatie over het Maritiem Cluster op www.maritiemclusterdenhelder.nl.

Het Maritiem cluster in drie minuten

Den Helder heeft veel aan zee gebonden activiteiten, zoals zeevaart, scheepsbouw, offshore (energie), havens, marine en maritieme dienstverlening. In dit filmpje leggen we in drie minuten uit wat er allemaal speelt in het Maritiem Cluster en met welke opgaven we aan de slag gaan.



Hebt u vragen of opmerkingen?

Stuur ze naar info@maritiemclusterdenhelder.nl. Met deze nieuwsbrief houden wij u op de hoogte van het proces en andere onderwerpen in het Maritiem Cluster die daarmee verband houden. Voel u vrij om deze nieuwsbrief door te sturen en/of te delen met andere geïnteresseerden.

Heeft u ook nieuws voor deze nieuwsbrief?

U kunt uw kopij mailen naar Maria de Wit: m.de.wit@denhelder.nl.

Aanmelden/afmelden voor deze nieuwsbrief

U kunt zich aanmelden via het formulier onderaan de [nieuwpagina](#) op onze website. Klik [hier](#) om u af te melden.

Leden programmamateam

- **Hessel Hiemstra**,
programmamanager Maritiem Cluster
- **Peter van den Berg**,
CDR b.d., strategisch adviseur Koninklijke Marine
- **Roel Salden**,
algemeen directeur Port of Den Helder
- **Esther Brasser**,
programmasecretaris Maritiem Cluster
- **Falco Hoekstra**,
strategisch adviseur, gemeente Den Helder
- **Bram du Saar**,
omgevingsmanager ministerie van Defensie
- **Paul Meijer**,
programmamanager transformatie vastgoed Koninklijke Marine
- **Mathea Mevissen**,
strategisch beleidsadviseur provincie Noord-Holland

