

Klankbordgroep Maritiem Cluster

Samen werken aan plannen

Samenvatting bijeenkomsten en adviezen januari t/m juni 2026

1. Inleiding

In het eerste halfjaar van 2026 heeft de Klankbordgroep voor het Maritiem Cluster Den Helder haar rol verder ingevuld als schakel tussen het programmateam en de omgeving. De Klankbordgroep richt zich op de betrokkenheid van inwoners, ondernemers en organisaties bij de plannen in en rond de weg Het Nieuwe Diep – Nieuwe Werk.

De Klankbordgroep geeft gevraagd en ongevraagd advies over ruimtelijke plannen, bereikbaarheid, leefbaarheid, communicatie en participatie. Deze samenvatting bouwt voort op de eerdere openbare samenvatting over augustus tot en met december 2025 en beschrijft de belangrijkste ontwikkelingen en aandachtspunten uit het afgelopen halfjaar.

2. Hoofdpunten uit het eerste halfjaar van 2026

2.1 Doorontwikkeling van de Klankbordgroep

In maart 2026 is een tussentijdse evaluatie van de Klankbordgroep besproken en vastgesteld. Daaruit kwam naar voren dat de leden behoefte hebben aan meer inhoudelijke verdieping, duidelijkere momenten waarop advies wordt gevraagd en een betere terugkoppeling over wat er met hun inbreng gebeurt. Daarom is besloten te werken met thematische werkgroepen voor de Ravelijnbrug, verkeer en de gebiedsontwikkeling van het Nieuwe Diep – Nieuwe Werk. Via deze werkgroepen is er inhoudelijke verdieping en plenaire terugkoppeling om de samenhang tussen de onderwerpen te bewaken. Vervolgens kan er vanuit de Klankbordgroep advies worden gegeven.

Daarnaast is Lars Hooning als onafhankelijk voorzitter aangesteld, na gesprekken met leden over de gewenste rol en een klikgesprek met de groep. Hij begeleidt de overleggen en ondersteunt de verdere ontwikkeling van de Klankbordgroep.

2.2 Planologische procedure en alternatieven

In het voorjaar van 2026 heeft de Klankbordgroep nadere toelichting gekregen op de planologische procedure rond de Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD), het Milieueffectrapport (MER) en het Omgevingsprogramma. Daarbij is toegelicht dat de zienswijzen op de NRD en het advies van de Commissie voor de milieueffectrapportage (Commissie mer) een belangrijke basis vormen voor de verdere uitwerking van alternatieven en projectkeuzes. De Commissie mer adviseert onder meer om de programmadoelen concreter te maken en alternatieven verder te onderzoeken. De Klankbordgroep wil actief betrokken blijven bij de planologische procedure.

2.3 Ravelijnbrug en vervolg participatie

Het rapport Locatiestudie Ravelijnbrug fase 1 heeft drie kansrijke locaties voor de nieuwe brug in beeld gebracht. Dit is verder uitgewerkt in fase 2 van de locatiestudie, waarbij de drie kansrijke locaties onderling zijn vergeleken op thema's als verkeer, scheepvaart, fysieke inpasbaarheid, leefbaarheid, uitvoerbaarheid, kosten en risico. In de Klankbordgroep en de werkgroep Ravelijnbrug is besproken dat de locatiestudie niet los kan worden gezien van de bredere planologische voorbereidingen.

Daarom is geadviseerd om, met betrekking tot fase 2 van de locatiestudie, eerst de beantwoording van de zienswijzen en het advies van de Commissie mer af te wachten, alvorens een apart participatiespoor over de locatiestudie te starten. Zo ontstaat eerst een steviger fundament voor het gesprek met de klankbordgroep en omgeving.

2.4 Verkeer, parkeren en leefbaarheid

Verkeer en parkeren waren in het eerste halfjaar van 2026 opnieuw een centraal thema. In juni is de opzet van het verkeerskundig onderzoek toegelicht, met aandacht voor de integrale effecten op de stad, de keuzes die gemaakt moeten worden en de belangen van verschillende doelgroepen. De Klankbordgroep benadrukt dat parkeren niet los kan worden bekeken, maar altijd in samenhang moet worden gezien met de verkeersstructuur, de gebiedsontwikkeling en de komst van Buitenveld. In haar advies van 25 juni 2026 vraagt de Klankbordgroep om een integrale analyse van de huidige en toekomstige parkeerbehoefte voor het hele tracé, inclusief de effecten van volledige bezetting van nu nog leegstaande panden, en om verkeerskeuzes rond de Van Kinsbergenbrug en de verdeling van TESO-, vracht- en bestemmingsverkeer zorgvuldig op basis van feiten en verkeersmodellen te onderbouwen. Ook blijft er zorg over zwaar verkeer, de leefbaarheid rond de Binnenhaven, Zuidstraat en Weststraat en de effecten van deze keuzes op de dagelijkse gebruikskwaliteit van het gebied.

3. Thema's, uitdagingen en keuzes

3.1 Planning en uitvoeringsstrategie

In juni 2026 is een eerste integrale planning van de projecten binnen het Maritiem Cluster met de Klankbordgroep gedeeld. Die planning laat zien dat projecten elkaar in tijd en ruimte raken. Daarom zijn een goede fasering en uitvoeringsstrategie van belang om het gebied tijdens de toekomstige werkzaamheden bereikbaar en leefbaar te houden. De Klankbordgroep vraagt nadrukkelijk aandacht voor de samenloop van projecten en de risico's van gelijktijdige uitvoering. Daarbij wordt gewerkt aan een kader voor bereikbaarheid, leefbaarheid, verkeer en communicatie (BLVC-kader), waarbij de Klankbordgroep en ondernemers betrokken worden.

3.2 Gebiedsontwikkeling Nieuwe Diep – Nieuwe Werk

In de werkgroep Gebiedsontwikkeling is besproken dat de gemeente in dit gebied geen dominante grondpositie heeft en daardoor niet op de klassieke manier kan sturen op herontwikkeling. Dat maakt samenwerking met eigenaren, erfpachters, ondernemers en gebruikers extra belangrijk. Er is gekeken naar verschillende mogelijkheden, zoals het bieden van een aantrekkelijk ontwikkelperspectief. De werkgroep benadrukt dat dit alleen goed kan werken als er een heldere en gedragen visie ligt op de toekomst van het gebied.

3.3 Participatie en representatie

Een terugkerend aandachtspunt blijft een brede en evenwichtige vertegenwoordiging van verschillende belangen in het participatieproces. De Klankbordgroep heeft de wens uitgesproken om vaker plenair bijeen te komen, met één inhoudelijk thema per keer en een duidelijke terugkoppeling van resultaten; de frequentie en timing van deze bijeenkomsten zijn onderdeel van de verdere doorontwikkeling van de Klankbordgroep. Ook de samenstelling en vertegenwoordiging van de verschillende belangengroepen maakt hier structureel deel van uit: in de afgelopen periode is ingezet op invullen van de verschillende belangenvertegenwoordigers, zodat de belangrijkste deelbelangen en gebieden (zoals gevestigde bedrijven aan Het Nieuwe Diep – Nieuwe Werk, ondernemers (OVDH), bewoners van de Binnenhaven en binnenstad én de Boatex-wijk) nu zijn vertegenwoordigd. Daarmee kan de Klankbordgroep, ook in de volgende fase na de zomer, verder in positie komen als kritische en constructieve vertegenwoordiger van de omgeving.

4. Tot slot

De eerste helft van 2026 laat zien dat de Klankbordgroep zich verder ontwikkelt tot een meer inhoudelijk en gestructureerd adviesplatform binnen het Maritiem Cluster. De Klankbordgroep denkt mee over planologische keuzes, verkeer, parkeren, gebiedsontwikkeling en participatie, en bewaakt daarbij de samenhang tussen projecten en de effecten op de omgeving. De komende periode staan onder meer de Nota van Beantwoording, de verdere mer-procedure, de uitwerking van het verkeerskundig onderzoek en de vervolgstappen rond de Ravelijnbrug en de gebiedsontwikkeling Nieuwe Diep/Nieuwe Werk op de agenda. Een goede samenwerking tussen het programma-team, de Klankbordgroep en de omgeving blijft de basis voor een zorgvuldige en breed gedragen ontwikkeling van het Maritiem Cluster.