



Beeldvormende avond 22 juni 2026

Tracé Nieuwe Diep - Nieuwe Werk

Maritiem Cluster



Versie 22-06-2026

Agenda:

1. Introductie en terugblik
2. Doel en opzet verkeersstudie
3. Uitgangspunten verkeersstudie
4. Verkeerskundige belangen en stakeholders
5. Vervolgproces



Teams per thema

Public Affairs
Positionering &
Zichtbaarheid OMC

SOMCOM
Iedereen begrijpt en
deelt belang
integrale
ontwikkeling OMC

**Ontwerp &
Verkeer**
Verkeerskundige
onderbouwing

Planologie
Start MER en
concept omgevings-
programma

Projecten 'Motorblok'

Ravelijnbrug - PNH
Voorkeurslocatie,
Voorlopig ontwerp

NDNW - GDH
Verkeer, Schetsontwerp,
Gebieds-ontwikkeling

Moormanbrug - DEF
Voorkeurslocatie,
Projectvoorstel

Buitenveld - DEF
Aanbesteding
ontwerpteam



Veerhaven - RWS
SOK aanrijterrein +
afspraken financiering en
eigendom

**Vaarroute
Willemsoord - GDH**
Aanbesteden
voorkeursvariant

Het Paleis - DEF
Uitwerking Businesscase
Innovatiecentrum

Havendijk - HHNK
Aanbesteding tbv
realisatie in 2027

**Luchthaven Den
Helder - DEF**
Samenwerkings-
overeenkomst eind 2026

Projecten OMC

1.1 Aanleiding:

Tracé Nieuwe Diep-Nieuwe Werk

Maritiem Cluster: gemeente, provincie en Defensie werken aan **bereikbaarheid, leefbaarheid en economische ontwikkeling**

1. Bestuurlijke aanleiding

- Bestuursakkoord maritiem Cluster juni 2023
- Addendum Maritiem Cluster maart 2025
- 12 november 2025: Voorbereidingskrediet verleend;
- Verzoek: Verder uitgewerkt plan en afzonderlijk raadsvoorstel
- Q3 2026: schetsontwerp NDNW inclusief krediet

2. Doel Beeldvormende Avond

- Inzicht geven in het lopende onderzoek verkeersstructuur NDNW.
- Raad informeren over de onderzoeksaanpak, uitgangspunten en vervolgstappen richting schetsontwerp.

3. Drie samenhangende sporen

-  Gebiedsontwikkeling NDNW
-  Verkeerskundig onderzoek NDNW.
-  Mobiliteitsaanpak incl. parkeren



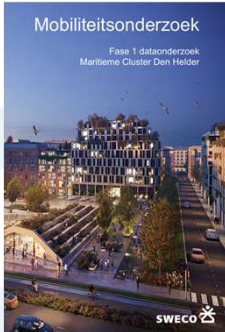
1.2 Terugblik/tijdlijn 2025 - 2026



Participatie Omgeving breed
Raad/Commissie
Klankbordgroep (KBG)



1.3 Aanleiding – Onderzoeken



- Nulmeting en prognose 2040.
- **Zonder maatregelen loopt het systeem vast.**

2024 Mobiliteitsonderzoek 1



Rapportage tracé en inpassing studie Nieuw Werk Nieuwe Diep

- Tracé en inpassing verder uitgewerkt.

2025 Inpassingstudie
NDNW

2025 Mobiliteitsonderzoek 2



- Effecten maatregelen (o.a. Ravelijnbrug) onderzocht.
- Ravelijnbrug robuuste schakel

2026 Goudappel

- Verdieping: werking, inpasbaarheid, kosten.
- Basis voor schetsontwerp en besluitvorming

Goudappel

2.1 Doel verkeersstudie

Doel studie gemeente Den Helder (opdracht gemeenteraad)

- Studie Goudappel inzicht in werking en inpasbaarheid verkeerssysteem met kostenraming.
- Basis voor verdere besluitvorming gemeenteraad Den Helder krediet verdere uitwerking planvorming NDNW

2.2 Terugblik

Verkeersprognosemodel gemeente Den Helder 2024

Fase 1: Huidige situatie

- Complexiteit verkeerssysteem (veel doelgroepen)
- Data onderzoek, observaties, enquêtes
- Gesprekken - afstemming stakeholders

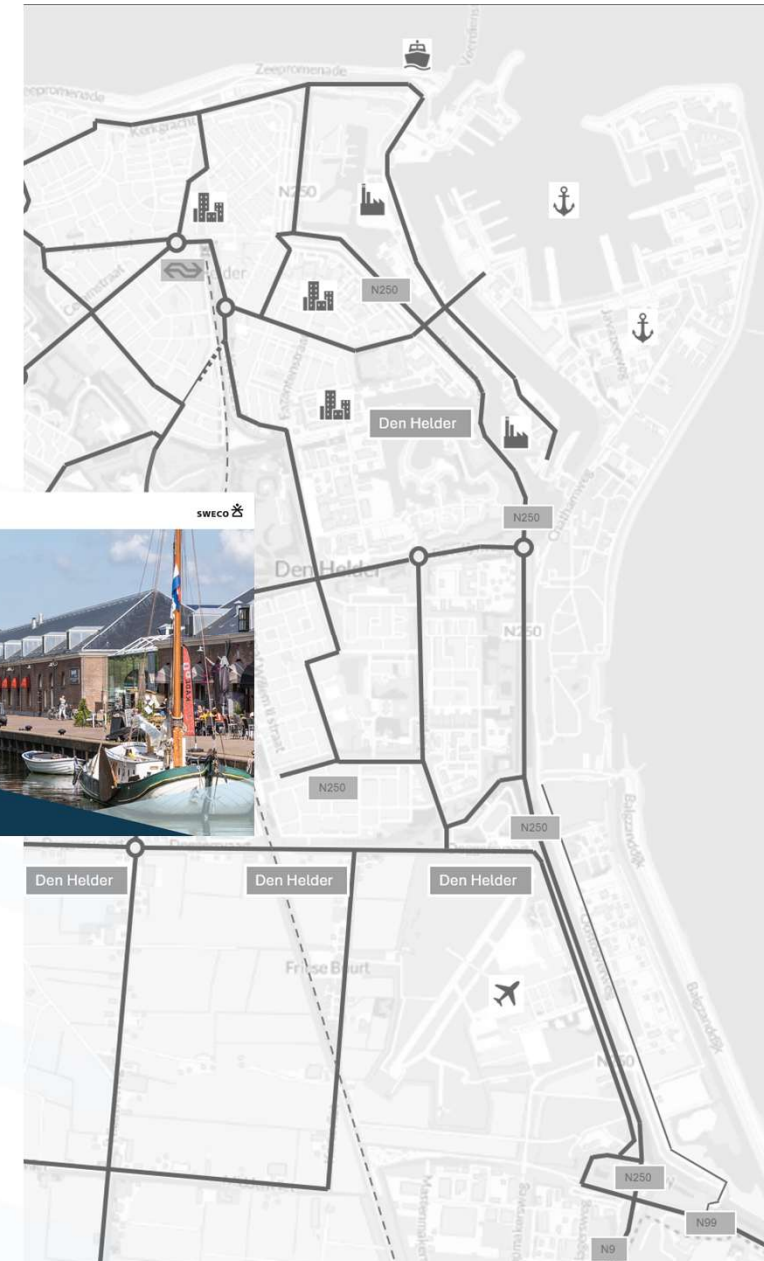
Prognose toekomst 2040

- Woningbouw
- Ontwikkelingen economisch marine en haven

-> Toename van verkeersdruk jaar 2040 ca. 16%

Conclusie fase1:

- 2040 prognose verkeer stad 16 %
- Sterke toename filevorming (langdurige files)
- Grote knelpunten op diverse kruispunten



2.3 Terugblik

Verkeerstudie gemeente fase:2 (Sweco) 2025

Fase 2: Toekomstbeeld incl. Ravelijnbrug

- Nadere detaillering verkeersbewegingen
 - Ravelijnbrug ingepast in netwerk
 - Prognose 2040 loopt verkeersnetwerk vast
- > **Ravelijnbrug geeft mogelijkheid sturen verkeerstromen**

Conclusie fase2:

- Ravelijnbrug robuuste oplossing
- Nadere uitwerkingen
 - Cyclustijden, effecten stadsbreed
 - Bereikbaarheid bedrijven
- OV – Fietsgebruik
- Verkeersmanagement
- Uitwerking N99 – Ravelijnweg



2.4 Studie - plangebied

3 doelen verkeersstudie (bureau Goudappel)

1. Integrale effecten heel Den Helder

- Effect van de nieuwe verkeersstructuur op het wegennet van de gemeente Den Helder.

2. Verkeersafwikkeling NDNW route

Verkeerstructuur NDNW de ontwikkelingen/ambities faciliteren

- Mogelijkheid verkeersmanagement TESO verkeer
- Verkeersmanagement maatregelen sturen verkeersstromen/doelgroepen

3. Ruimtelijk inpasbaar NDNW trace

- Maatvast verkeerskundig schetsontwerp
- Input voor kostenraming



Drie doelen van het verkeersonderzoek



2.5 Studie - plangebied

1. Integrale effecten heel Den Helder

Toetsing op brede welvaart

- Leefbaarheid
- Gezondheid
- Economie – bereikbaarheid
- Weerbaarheid en waterveiligheid



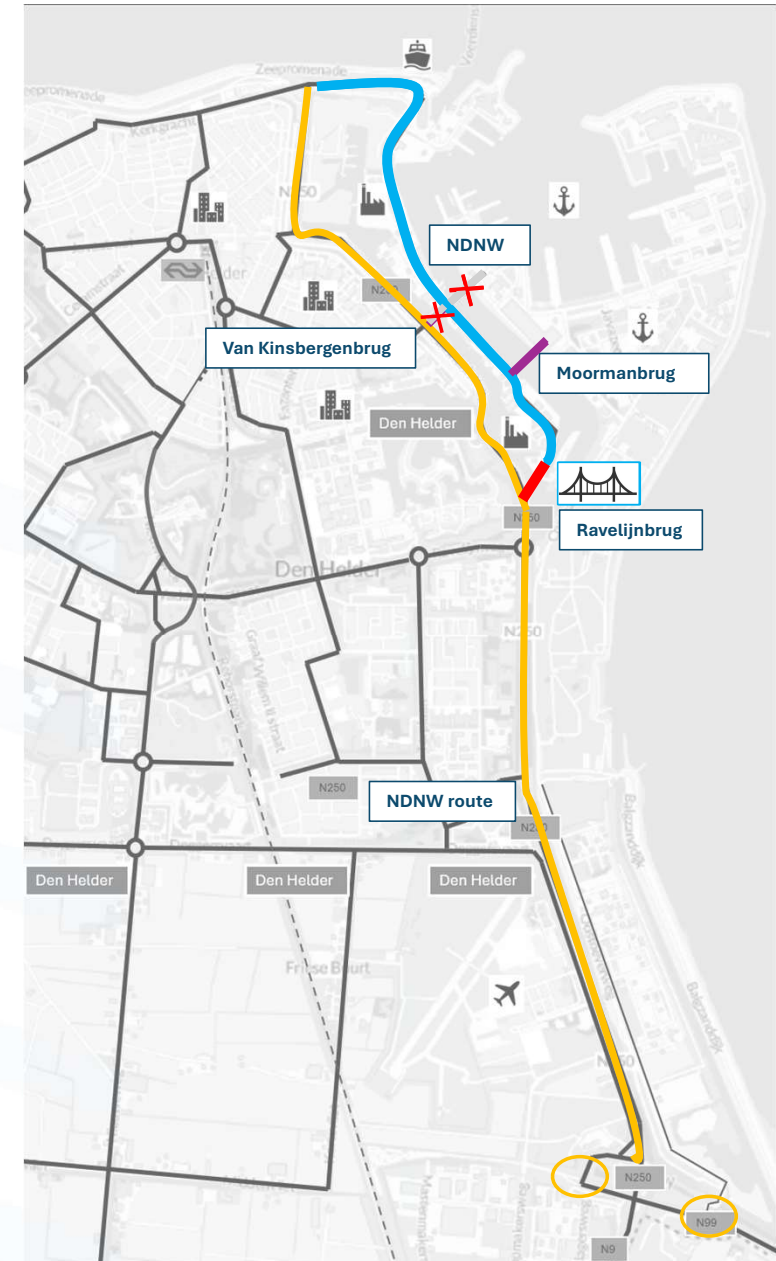
2.6 Studie - plangebied

1. Integrale effecten stad Den Helder

Toetsing 4 scenario's verkeersmodel

- Jaar 2022 basis
- Jaar 2040 incl. Moormanbrug
- Jaar 2040 + Ravelijnbrug (- Van Kinsbergenbrug)
- Jaar 2040 + studie effect wegcategorisering

* In studie ook analyse check op effecten van aanpassingen van snelheid op wegen (wegcategorisering)



3.1 Studie uitgangspunten

2 -3. Verkeersafwikkeling-Schetsontwerp

Inhoudelijke raakvlakken

a Moormanbrug (defensie)

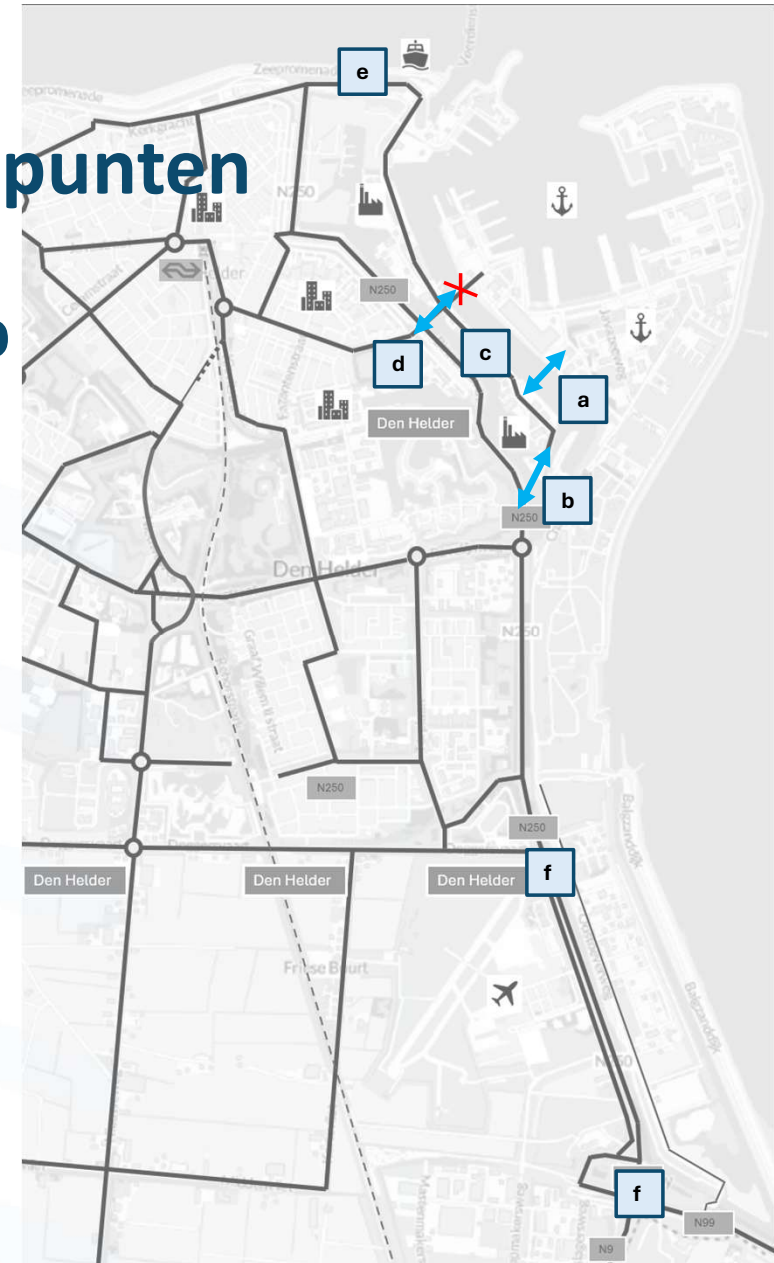
b Ravelijnbrug (provincie)

c Port of Den Helder

d Van Kinsbergenbrug

e Teso-aansluiting (provincie, RWS, gemeenten TXL en DH)

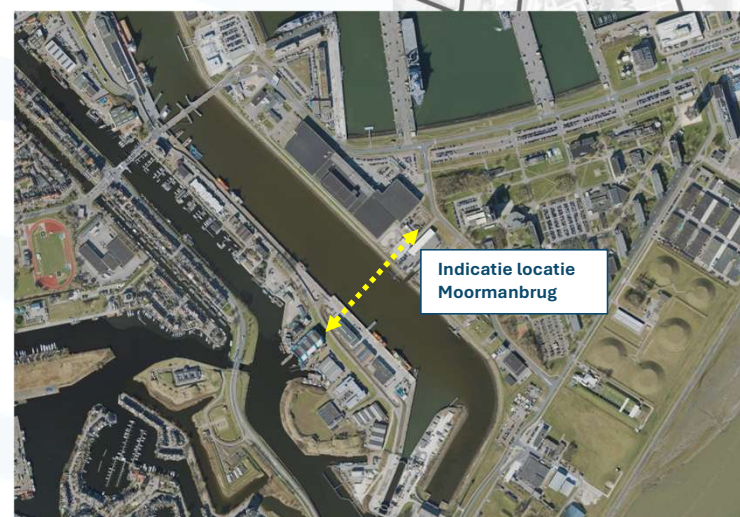
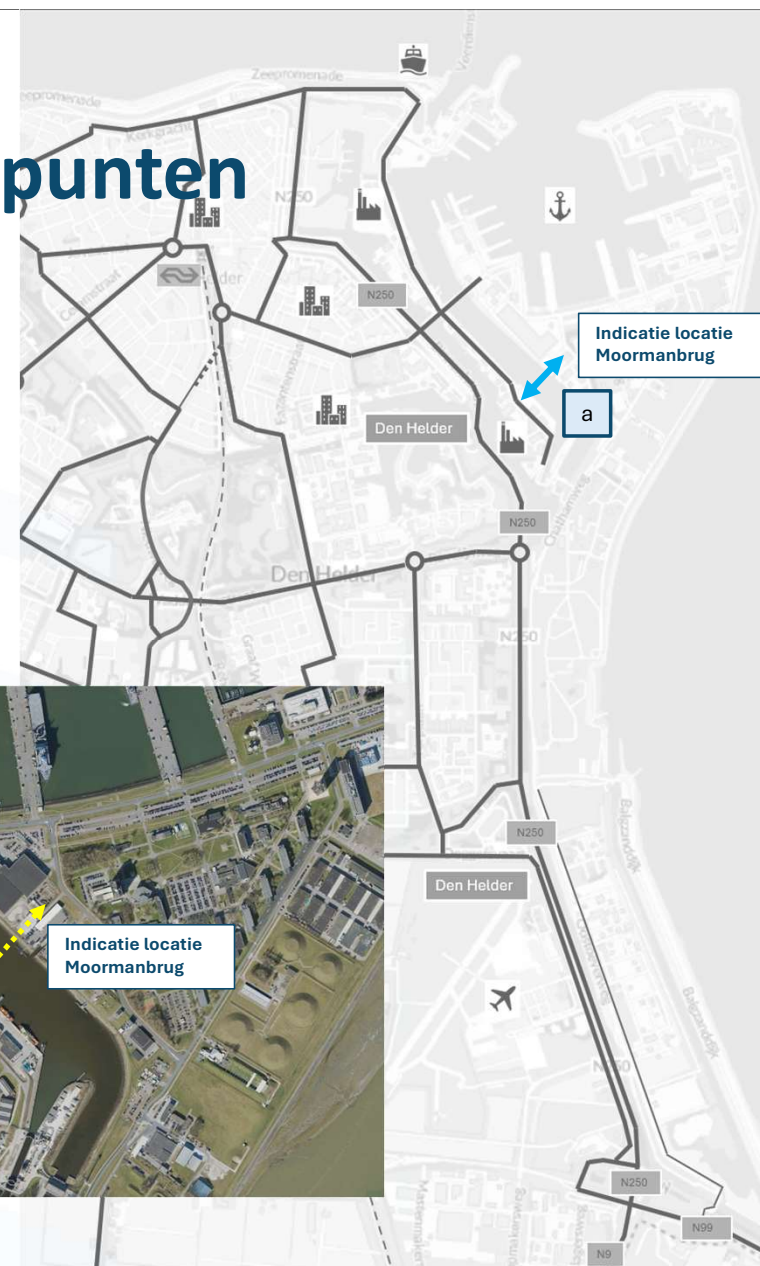
f Verkeersaanpassingen buiten plangebied NDNW



3.2 Studie uitgangspunten

a Locatie Moormanbrug

- Gebiedsontwikkeling marine
- Vergroten lengte havenkade
- Gefaseerd bouwen Moormanbrug
- Verkeersafwikkeling Marine faciliteren



punten

ing
Diep

7 m

1.2 m

1 m

Damwand

ontsluitingsweg
0km/h

- Ontsluitingsweg 50km/uur
- Maatvoeringen sluiten op elkaar aan
- Fiets en voetgangersstructuur
- Varianten Ravelijnbrug (MER)

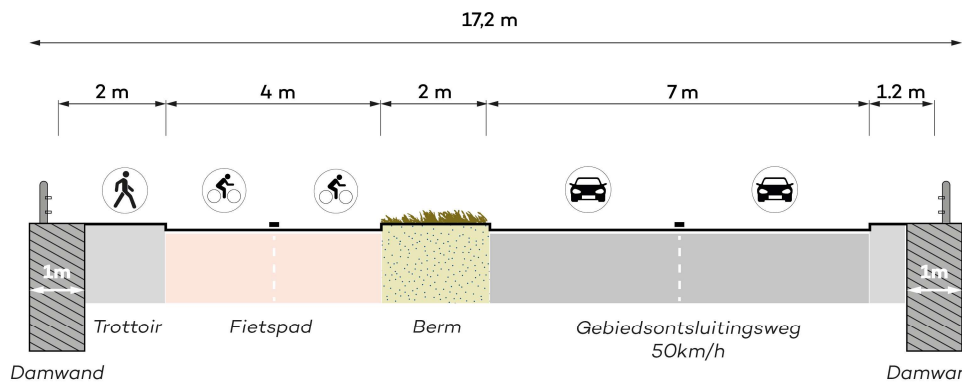
- Fietsstructuur
- Voetgangersstructuur
- Mogelijkheid Openbaar Vervoer



Rapportage tracé en inpassing
studie Nieuwe Werk Nieuwe Diep

Resultaten, tekeningen en impressies

Joost Toxopeus, Wessel de Jongh
20/08/2025

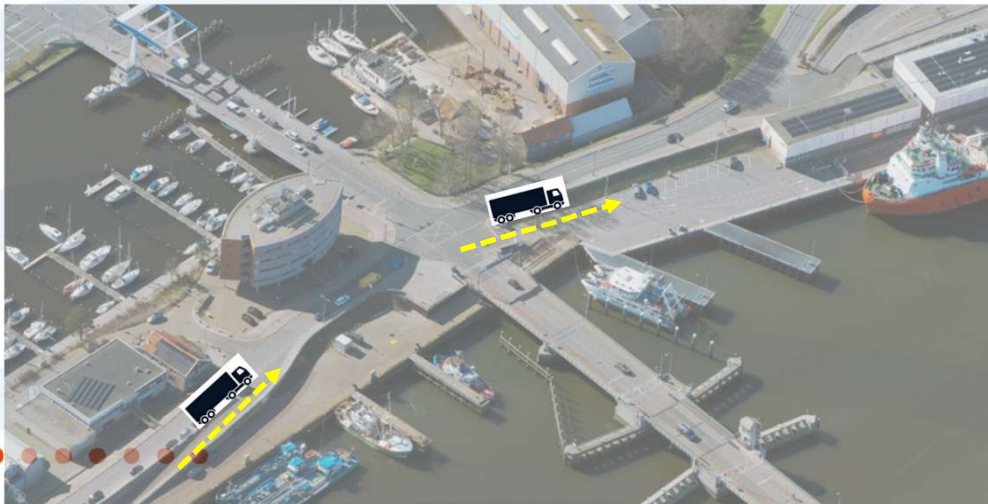


3.4 Studie uitgangspunten

c Functioneren Haven

- Wensbeeld Port of Den Helder (PoDH)
- Afgesloten secties haven (ISPS)
- Verkeersbewegingen afgestemd
- Uitwerking studie inzicht kansen/beperkingen

* raakvlak hoogte Moormanbrug - PodH



3.5 Studie uitgangspunten

d Van Kinsbergenbrug

- Bestuursakkoord geen gemotoriseerd verkeer Van Kinsbergenbrug
- Onderzoek verkeersafwikkeling
- Onderzoek schetsontwerp...
 - Routing vrachtverkeer
 - Routing fietsverkeer
 - Ruimtegebruik
 - Hoogteverschillen
- Nav verkeersstudie keuzes afwegen en voorleggen



3.6 Studie uitgangspunten

e TESO-aansluiting studie

- Inpassing voor vrachtverkeer vanaf NDNW
- Inzicht effect functioneren TESO / verkeerssysteem
- Simulatie reserveringsysteem TESO verkeer



4. Afstemming

Belangen en stakeholders

- Kernteam mobiliteit met provincie, defensie, gemeente en extern verkeersbureau Goudappel
- Maandag 8 juni klankbordgroep gesproken:
 - *Integrale aanpak van het verkeerskundig onderzoek, in samenhang met thema's bereikbaarheid, parkeren en gebiedsontwikkeling.*
 - *Zorgvuldige onderbouwing van scenario's en effecten, voorafgaand aan verdere besluitvorming.*
 - *Expliciete aandacht voor belangen van bewoners en ondernemers, waaronder leefbaarheid, bereikbaarheid en economie.*

-> Raad wordt meegenomen in deze belangen en is onderdeel van de studie om deze belangen/effecten zichtbaar te maken



5.1 Vooruitblik richting Raadsvoorstel Q3

- Aanvraag resterende deel voorbereidingskrediet NDNW
- Uitgangspunten voor de verkeerskundige inrichting
- Concept ruimtelijk toekomstbeeld NDNW
- Indicatief financieel perspectief
- Vervolgproces
 - verkeer
 - parkeren
 - gebiedsontwikkeling



5.2 Vervolgfase vanaf 2027

- Verdere verdieping van het verkeerskundig onderzoek
- Financiële onderbouwing en investeringsraming NDNW
- Uitwerking ontwikkelkader / stedenbouwkundig plan
- Verdere uitwerking van mobiliteits- en parkeervraagstukken
- Uitwerking ruimtelijke en programmatische keuzes voor het gebied



Maritiem Cluster



Provincie
Noord-Holland



Ministerie van Defensie

- Vragen?



Uitgangspunten verkeersmodel

Gemeentelijk verkeersmodel gemeente Den Helder

- **Basisjaar 2022**
- **Planjaren 2030 en 2040**

Verkeersmodel prognosejaar 2030

Uitgangspunten hoofdlijnen

- Woningbouw gemeente Den Helder + 1.500 woningen
- Defensiegroei arbeidsplaatsen + 1.037
- Arbeidsplaatsen gemeente + 498
- Groei autobewegingen Ochtendspits+ 4% Avondspits+ 6%
- Geen grootschalige infrastructurele maatregelen in de gemeente Den Helder

Verkeersmodel prognosejaar 2040

Uitgangspunten hoofdlijnen:

- Woningbouw gemeente Den Helder + 4.069 woningen
- Defensiegroei arbeidsplaatsen + 2.822
- Arbeidsplaatsen gemeente + 1.004
- Groei autobewegingen + 16%
- Inclusief inpassing nieuwe infrastructuur tracé Ravelijnbrug

