

Het is ons een genoegen om u de nieuwste editie van de nieuwsbrief Maritiem Cluster te presenteren. In deze editie brengen wij u op de hoogte van de laatste ontwikkelingen. We beginnen met een artikel over de uitbreiding van de marinehaven. De uitbreiding is nodig in verband met aangepaste veiligheidseisen. En ook in verband met de nu in voorbereiding zijnde vervanging van schepen en uitbreiding van de vloot tot 2035.

In een eerdere editie van deze nieuwsbrief gingen we in op de provinciale nota zeehavens. In deze nieuwsbrief vindt u informatie over de stand van zaken in de ontwikkeling van de gemeentelijke havenvisie.

De komende jaren komen er grote vraagstukken op het Maritiem cluster af. Investerings in de Koninklijke Marine en ontwikkelingen rondom het opwekken van

duurzame energie op de Noordzee bieden flinke kansen voor Den Helder en vragen om ruimte en een goede inpassing in het gebied. Gezamenlijk vraagt dit om een visie op de verdere ontwikkeling van het gebied. De havenvisie en de Omgevingsvisie Den Helder, die inmiddels ter inzage ligt, zijn vanuit de gemeente richtinggevende documenten in deze ontwikkelingen.

Tot slot informeren we u over het European Maritime Day (EMD), dat dit jaar plaatsvindt in Brest, Frankrijk. Het EMD is een belangrijk evenement voor de maritieme sector en biedt een platform voor discussie en samenwerking op Europees niveau.

Wij hopen dat u deze editie van de nieuwsbrief Maritiem Cluster met veel interesse zult lezen en kijken uit naar uw reacties en feedback.

De Redactie

Het Maritiem cluster is de verzamelnaam voor alle activiteiten rond de marinebasis, de haven en de zee. En hier speelt van alles. De gemeente Den Helder, de Koninklijke Marine en de provincie Noord-Holland zetten samen de schouders onder de toekomst Maritiem cluster. Met deze nieuwsbrief houden wij u op de hoogte van het proces en andere onderwerpen in het Maritiem cluster die daarmee verband houden.



Uitbreiding voor **marinehaven** Den Helder

De Nieuwe Haven in Den Helder krijgt meer afmeercapaciteit vanwege modernisering van de vloot en aangepaste veiligheidseisen. Dat schrijft staatssecretaris Christophe van der Maat in een brief aan de Tweede Kamer. Naar verwachting is de marinehaven eind 2029 aangepast.

De Nieuwe Haven is voor Nederland een belangrijke zee- en marinehaven. Die speelt een cruciale rol in de gereed stelling, ondersteuning en operaties van gemoderniseerde varende eenheden. Naar verwachting komt het nieuwe combat support ship komend jaar voor de afbouw naar Den Helder. Daarnaast lopen er moderniserings- en vervangingsprojecten voor onder meer de mijnenbestrijdingsvaartuigen, M-fregatten en de onderzeeboten.

Formaat en wetgeving

"De vervangende schepen zijn in de meeste gevallen groter. Dat vraagt om een uitbreiding van de huidige haven. Verder wordt het langs elkaar afmeren van schepen met zware munitie aan boord, zoals raketten en torpedo's, uit veiligheidsoverwegingen beperkt," zegt Van der Maat.

De komst van nieuwe steigers en kades zorgt voor voldoende afmeercapaciteit. Deze uitbreiding houdt rekening met de nu in voorbereiding zijnde vervanging van schepen en uitbreiding van de vloot tot 2035.

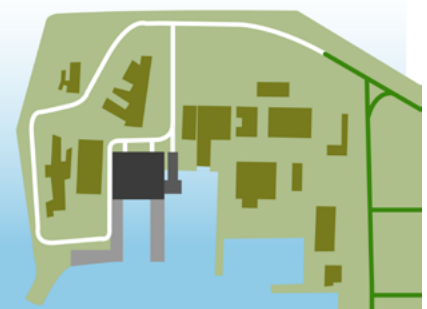
Eventuele extra ruimte die in de toekomst nodig is, wordt meegenomen in de modernisering van de marinehaven als onderdeel van het Strategisch Vastgoedplan 2022.

Defensie zit op dit moment in de onderzoeksfase. Er wordt gekeken op welke manier de bouw, inrichting en exploitatie worden aangepakt. Daarna volgen de verwervingsvoorbereidingsfase, bouwvoorbereiding en realisatiefase. Het projectbudget bedraagt tussen de € 100 en 250 miljoen. Dit komt uit het investeringsbudget van Defensie.

Uitbreiding afmeercapaciteit
Marinehaven (oude situatie)



Uitbreiding afmeercapaciteit
Marinehaven (nieuwe situatie)



Op koers naar **Havenvisie** Den Helder 2040

De haven is een belangrijke economische pijler van Den Helder. Er liggen uitdagende vraagstukken en kansen waar we de komende decennia vorm aan moeten geven. In die ontwikkeling is samenwerking noodzakelijk: de gemeente, noch de Port of Den Helder kan dat alleen.

Waarom een havenvisie?

Het is al weer twaalf jaar geleden dat we een havenvisie hebben opgesteld. Bovendien staan we economisch gezien aan de vooravond van een grote verandering. Inkomsten uit olie & en gas lopen terug, windenergie vanaf zee gaat ons nieuwe kansen bieden die we moeten zien te verzilveren en waarop we de haven moeten aanpassen. De behoefte aan een Havenvisie 2040 komt ook naar voren in het onderzoeksrapport [Den Helder in de lichtenlijin, Port of Den Helder: onderzoek naar Visie, Structuur, Personeel, Financiën en Marketing van Panteia](#).

In de Havenvisie 2040 kan de gemeente Den Helder haar publieke belangen beschrijven en visie geven op te maken keuzes op allerlei ontwikkelingen in en rond de haven. De belangen liggen in de versterken van de haven economie en het vormgeven van de verbinding tussen de stad, de civiele haven en marinehaven.

Startnotitie Havenvisie

De Havenvisie geeft aan welke toekomstige ontwikkeling wij beogen voor de haven. Hoe wij naar de haven kijken vanuit de publieke belangen die wij nastreven. Hierbij zijn verschillende perspectieven denkbaar. Deze kunt u lezen in de [Startnotitie Haven](#). Op 23 januari 2023 heeft de gemeenteraad de Startnotitie Haven vastgesteld.

Resultaat

De havenvisie is geënt op de inbreng en de ambities van de belangrijkste stakeholders in en rond de haven en vormt een grondslag voor een Bedrijfsplan 2023-2028 van Port of Den Helder. De visie legt bovendien het fundament voor te voeren gesprekken



over de aandeelhoudersstructuur met als beoogd resultaat een tweede aandeelhouder. De havenvisie geeft ook richting ten aanzien van een aantal voorziene gebiedsontwikkelingen en relocatie van functies binnen het Maritiem Cluster.

In de havenvisie blijft perspectief bestaan voor een goed ondernemersklimaat in de haven. Met als ultieme doel de groei van werkgelegenheid en binding van kennis aan haven en stad. Het resultaat zal een herkenbare, breed gedragen Havenvisie zijn. Met een scope richting 2040.

Bijeenkomst met AT Osborne: voorbereiding Havenvisie met gemeenteraad

Op woensdag 22 maart is de gemeenteraad bijgepraat over de standpunten van de verschillende stakeholders die geïnterviewd zijn in relatie tot de havenvisie in wording. Janbart van Ginkel (projectleider voor de realisatie van de havenvisie) heeft de standpunten en gedachten van de verschillende partijen gepresenteerd. Waarna over een aantal denklijnen het gesprek is gevoerd met de aanwezige raadsleden.

Tijdens de informatieavond is door de aanwezigen meegedacht en waren er positief-kritische geluiden te horen. De aanwezige raads- en commissieleden gaven aan in het vervolgtraject -naar vaststelling in de gemeenteraad- graag nog verder mee te willen denken.

Korte **terugblik** op werkbezoek staatssecretaris van Defensie

Op 27 januari jl. ontvingen Commissaris van de Koning [Arthur Van Dijk](#) en gedeputeerde Zeehavens [Rosan Kocken](#) de Staatssecretaris van Defensie [Christophe van der Maat](#) in Den Helder. Samen met de partners, [gemeente Den Helder](#) en [Koninklijke Marine](#), bezochten zij belangrijke locaties in het havengebied en de marine-terreinen en spraken zij over de uitdagingen die hier spelen en hoe Defensie en de regio elkaar kunnen versterken. Zoals de knelpunten rondom de bereikbaarheid van de stad en haven, de overstap naar duurzame energieopwekking met windparken op zee, de dreiging van de stijgende zeespiegel en de benodigde (ruimtelijke) investeringen in de Koninklijke Marine.

Een nuttig en leerzaam bezoek, met als conclusie dat de provincie Noord-Holland, Defensie en gemeente Den Helder de samenwerking structureel gaan inrichten. Zo komen we verder in de gebiedsontwikkeling van het Maritiem Cluster.



Gedeputeerde Kocken, staatssecretaris Van der Maat en commissaris Van Dijk worden ontvangen door burgemeester De Boer.

Ontwerp-omgevingsvisie met deelvisie Maritiem cluster voor iedereen ter inzage

Op dinsdag 28 maart 2023 hebben burgemeester en wethouders ingestemd met het ontwerp van de omgevingsvisie voor de gemeente Den Helder. De ontwerp-omgevingsvisie ligt vanaf maandag 10 april 2023 tot en met maandag 22 mei 2023 voor iedereen ter inzage.



Koers op een sterke thuishaven

De omgevingsvisie met de titel 'Koers op een sterke thuishaven' is opgesteld voor het grondgebied van de gemeente Den Helder. De visie beschrijft de hoofdlijnen en toekomstrichting voor het beheer, het gebruik en de ontwikkeling van de fysieke leefomgeving in de gemeente Den Helder.

Bestuursakkoord

In de vorige nieuwsbrief heeft u kunnen lezen over de [nota zeehavens](#) en over de [kamerbrief van de staatssecretaris van Defensie](#) over het strategisch vastgoedplan.

De betrokken overheden werken dit jaar toe naar een bestuursakkoord. Doel is om te komen tot afspraken over gezamenlijke ambities voor het Maritiem cluster Kop van Noord-Holland in de komende jaren. Het idee is dat in de zomer van 2023 de partners in Den Helder samenkomen en dan de overeenstemming op de aanpak te bekrachtigen.

Deelvisie Maritiem cluster

Voor het Maritiem cluster is een deelvisie opgesteld. Het Maritiem cluster omvat de oostrand van Den Helder. Met grootschalige infrastructuur als de zeehaven (civiele haven en Marinehaven), de luchthaven (Den Helder Airport en militair vliegveld De Kooy), bedrijventerreinen Kooypunt en Oostoever en de N250. Het gebied speelt regionaal een belangrijke rol op verschillende gebieden zoals economie en arbeidsmarkt, maritieme stadsontwikkeling, waterveiligheid, bereikbaarheid, natuur en cultureel erfgoed. Daarnaast speelt het nationaal een belangrijke rol als enige operationele vlootbasis voor de Koninklijke Marine.

De komende jaren komen er grote vraagstukken op het Maritiem cluster af. Investerings in de Koninklijke Marine en ontwikkelingen rondom de opwek van duurzame energie op de Noordzee bieden flinke kansen voor Den Helder en vragen om ruimte en een goede inpassing in het gebied. Ambities rondom bereikbaarheid, maritieme stadsontwikkeling en innovatie willen we hierbij ook een goede plek geven. En op langere termijn vraagt de zeespiegelstijging om een goede strategie rondom waterveiligheid. Gezamenlijk vraagt dit om een integrale visie op de verdere ontwikkeling van het gebied.

Inzien en reageren

De ontwerp-omgevingsvisie is zowel op papier als digitaal in te zien. Tijdens de periode van de terinzagelegging kunnen inwoners, ondernemers en maatschappelijke organisaties mondeling of schriftelijk reageren. Deze reactie noemen we ook wel een zienswijze. Op www.denhelder.nl/omgevingsvisie is ook de deelvisie Maritiem cluster in te zien. Daar is ook meer informatie te vinden over het indienen van de zienswijzen. Om zoveel mogelijk inwoners op de hoogte te stellen van de terinzagelegging stuurt de gemeente naar alle adressen een futuristische ansichtkaart met informatie over de ontwerp-omgevingsvisie.

Vervolgproces

Na maandag 22 mei 2023 informeert het college de gemeenteraad over de binnengekomen zienswijzen tijdens een raadsinformatieavond. In het najaar van 2023 besluit de gemeenteraad over vaststelling van de omgevingsvisie. De binnengekomen zienswijzen worden hierin meegenomen.



European Maritime Days in Brest 24 en 25 mei 2023

De gemeente Den Helder is vertegenwoordigd tijdens de European Maritime Days, een jaarlijks evenement dat de maritieme sector in Europa in de schijnwerpers zet. De EMD is een uitgelezen kans voor de gemeente Den Helder om haar positie als belangrijke maritieme haven in Nederland en Europa te versterken. De 2023-editie van de Europese Maritieme Dag vindt plaats in Brest, Frankrijk, op 24-25 mei als fysiek evenement. De EMD 2023 wordt georganiseerd door de Europese Commissie, de stad Brest, het secretariaat-generaal voor de zee en de regio Bretagne.

Over de EMD 2023

De Europese Maritieme Dag (EMD) is het jaarlijkse tweedaagse evenement waarop de Europese maritieme gemeenschap bijeenkomt om te kennis te delen, te netwerken, te discussiëren en gezamenlijke acties op het gebied van maritieme zaken en duurzame blauwe economie te schetsen. Het EMD is de plek waar 'Ocean Leaders Meet'. Het biedt een boeiend en interessant programma met een groot aantal uitstekende sprekers, thematische sessies en workshops. Ook zijn er pitch-sessies voor projecten georganiseerd door belanghebbenden en de Europese Commissie. De EMD richt zich op professionals uit het bedrijfsleven, overheden, openbare instellingen, ngo's en de academische wereld.



EMD biedt platform voor Den Helder

De EMD biedt een platform voor Den Helder om zich te profileren als belangrijke maritieme havenstad in Nederland en Europa. Door deel te nemen aan de EMD kan Den Helder haar kennis en ervaring delen met andere maritieme organisaties en haar netwerk uitbreiden. Dit kan leiden tot nieuwe samenwerkingen en projecten. En ook tot het aanvragen van Europese subsidies.

Meer informatie op https://maritime-day.ec.europa.eu/index_en

Over het Maritiem cluster

De ontwikkeling van het Maritiem cluster met verschillende partijen biedt kansen om zowel de haven economie als de maritieme stadsontwikkeling een stevige impuls te geven.

De strategisch gelegen haven van Den Helder en het grotere Maritiem cluster kan en wil daarmee een belangrijke bijdrage leveren aan de nationale belangen energietransitie en nationale veiligheid. Dit is niet alleen belangrijk voor Nederland, maar ook voor de regio en Den Helder. Een sterk Maritiem cluster betekent namelijk ook een sterke regio, met meer bedrijvigheid, werkgelegenheid, kennis en daarmee ook een sterker vestigingsklimaat voor bewoners en ondernemers.

Wij nodigen u uit de nieuwsbrief te delen met andere geïnteresseerden. Mocht u belangrijke onderwerpen in de nieuwsbrief missen, lees dan onderaan de nieuwsbrief hoe u onderwerpen aan kunt dragen.

Het Maritiem cluster in drie minuten

Den Helder heeft veel aan zee gebonden activiteiten, zoals zeevaart, scheepsbouw, offshore (energie), havens, marine en maritieme dienstverlening. [In dit filmpje](#) leggen we in drie minuten uit wat er allemaal speelt in het Maritiem cluster en met welke opgaven we aan de slag gaan.

U krijgt deze nieuwsbrief omdat u belangstellende bent van het Maritiem cluster. Voel u vrij om deze nieuwsbrief door te sturen en/of te delen met andere geïnteresseerden. Hebt u vragen of opmerkingen? Stuur ze naar ontwerp-maritiem-cluster@noord-holland.nl.

Kopij aanleveren

Heeft u ook nieuws voor deze nieuwsbrief? U kunt uw kopij mailen naar Maria de Wit: m.de.wit@denhelder.nl.

Wilt u ook nieuwsbrieven Maritiem cluster ontvangen?

Hebt u deze nieuwsbrief doorgestuurd gekregen, maar wilt u deze voortaan ook rechtstreeks ontvangen? Meld u [hier aan](#) voor deze nieuwsbrief.

Afmelden voor deze nieuwsbrief

Wilt u deze nieuwsbrief niet meer ontvangen? Klik [dan hier](#) om u af te melden.