

RWE en TotalEnergies hebben de haven van Den Helder geselecteerd als thuisbasis voor OranjeWind, hun gezamenlijke offshore windproject in de Noordzee.

De voormalige Helderse vissersafslag wordt het knooppunt aan land van waaruit de windturbines op zee worden aangestuurd en onderhouden. Het project heeft daartoe een huurovereenkomst getekend met vereniging Blue Port Centre, de eigenaar van het gebouw. Als grootste elektriciteitsproducent van Nederland bereidt RWE zich, in nauwe samenwerking met joint venture partner TotalEnergies, voor op de bouw van het windpark, dat zich ongeveer 80 kilometer van de haven van Den Helder in de Noordzee bevindt.

Lees hier het hele bericht door RWE. En voor meer informatie over het OranjeWind project, ga naar www.oranjewind.nl.

RWE en TotalEnergies kiezen haven Den Helder



Start project 'Herinrichting weg Nieuwe Diep/ Nieuwe Werk'



Vorig jaar is het project 'Verbeteren infrastructuur Nieuwe Diep/ Nieuwe Werk' opgestart onder leiding van projectleider Maurice Madoc. De gemeente Den Helder wil - in samenwerking met de provincie Noord-Holland en het ministerie van Defensie - met het project de verkeersinfrastructuur verbeteren en daarmee een bijdrage leveren aan het versterken van de economische en sociaal-maatschappelijke structuur van de regio.

Het doel is om de aansluiting van de Ravelijnbrug en de Moormanbrug op het Nieuwe Diep/Nieuwe Werk te realiseren, om zo een goed functioneren weg te creëren. Deze weg moet het mogelijk maken de verkeersstromen beter te scheiden en de bereikbaarheid van zowel de civiele als militaire haven te verbeteren. En dan zodanig dat ook de bedrijvigheid op de civiele haven ervan profiteert. Het Nieuwe Diep/ Nieuwe Werk wordt – bij realisatie van de beide bruggen – een nieuwe 'slagader'. Dat vraagt om een samenhangende aanpak in samenwerking met alle betrokken partijen. De nieuwe weg moet rekening houden met voetgangers, fietsers en gemotoriseerd (vracht-)verkeer, zodat iedereen er goed en veilig gebruik van kan maken.

Participatie met omgeving en belanghebbenden

Het projectteam is inmiddels gevormd en aan de slag gegaan met een impactanalyse en het opstellen van een plan van aanpak. Daarin wordt ook de participatie met de omgeving en belanghebbenden uitgewerkt ten behoeve van de ontwikkeling van het gebied. Dit zal naar verwachting in het tweede kwartaal van 2025 gereed zijn en van start gaan.

Maikel Kivits portefeuillehouder Maritiem & Havens bij OVDH



Kivits ziet dat het Maritiem Cluster volop in beweging is: "Den Helder staat aan de vooravond van grote veranderingen, gedreven door de energietransitie en de verdere ontwikkeling van het havengebied. Deze ontwikkelingen bieden kansen voor innovatie, werkgelegenheid en economische groei. Een goede bereikbaarheid van de haven en nauwe samenwerking tussen bedrijven en de overheid zijn daarbij essentieel. Ik zet mij in om deze transitie in goede banen te leiden, zodat Den Helder zich als maritieme hub verder kan versterken en toekomstbestendig blijft."

Zijn werk bij de OVDH deed hij samen met Evert van den Broek, die eind 2024 afscheid nam. Omdat de haven van groot belang is voor zowel Den Helder als de ondernemersvereniging, zoekt de OVDH nog iemand om de portefeuille Maritiem & Havens samen met Kivits op te pakken.

Meer informatie vind je op de [webpagina](#) afdeling Maritiem & Havens van de [OVDH](#).

De Haven en Scheepvaart Vereniging (HSV) ging in 2023 (samen met andere ondernemersverenigingen) over naar de Ondernemers Vereniging Den Helder (OVDH). Sindsdien is Maikel Kivits als bestuurslid verantwoordelijk voor de

portefeuille Maritiem & Havens bij de OVDH. Met 17 jaar ervaring als hoofd havenactiviteiten bij Peterson in de haven van Den Helder zet hij zich met name in voor de belangen van havengebonden bedrijven.

Staatssecretaris Defensie maakt kennis met Maritiem Cluster

Op uitnodiging van havenwethouder Fotigui Camara brachten Gijs Tuinman (staatssecretaris Defensie) en Esther Rommel (gedeputeerde provincie Noord-Holland) eind december een werkbezoek aan onze gemeente.

Hoofdd thema van het werkbezoek was de samenwerking en de projecten binnen het Maritiem Cluster. Het bezoek aan het Maritiem Cluster sloot aan op het bezoek van staatssecretaris Tuinman eerder die dag aan de Koninklijke Marine.

Tijdens een rondvaart met een boot van de Port of Den Helder door de haven gaven directeur Port of Den Helder Kees Turnhout, gedeputeerde Esther Rommel en havenwethouder Fotigui Camara een goed beeld van alle ontwikkelingen en kansen voor de haven en luchthaven. Vervolgens verwelkomde burgemeester Jan de Boer de staatssecretaris in het stadhuis en gaf een korte toelichting op de rol en betekenis van Den Helder als maritieme stad.



Foto: V.l.n.r.: Ary Rijke, Kees Turnhout, Gijs Tuinman, Fotigui Camara, Esther Rommel en Harold Liebrechts

Staatssecretaris Tuinman kijkt terug op een inspirerende rondleiding "Mijn bezoek eindigde bij het Maritiem Cluster, waar Defensie samenwerkt met gemeente Den Helder, de provincie Noord-Holland en het bedrijfsleven aan duurzame oplossingen voor zeevaart, offshore en havenontwikkeling. Een inspirerend voorbeeld van hoe we samen bouwen aan de toekomst."

Wethouder Camara: "Het Maritiem cluster toont de kracht van samenwerking en innovatie en we zijn trots dat we dit vandaag aan de staatssecretaris konden laten zien. Samen zetten we stappen naar een toekomstbestendige maritieme sector die klaar is voor de uitdagingen van morgen!"

Werk sessie

'Samen vooruit in het Maritiem Cluster'

Op 30 januari 2025 vond een inspirerende sessie plaats in theater de Kampanje vanuit het programma Maritiem Cluster Den Helder. Doel van de bijeenkomst was om alle direct betrokkenen bij het programma Maritiem Cluster te informeren over en te betrekken bij de huidige stand van zaken en de te nemen vervolgstappen. We begonnen met een korte terug- en vooruitblik door programmamanager Hessel Hiemstra en een bijdrage vanuit de bij het Maritiem Cluster betrokken bestuurders. En Wethouder Fotigui Camara ontving uit handen van Kees Turnhout het rapport 'Ruimtebehoefte Wind op Zee'. Meer over dat rapport leest u bij de toelichting op de workshop.

Vraaggesprek havendirecteuren

Havendirecteuren Kees Turnhout (Port of Den Helder) en Koen Overtoom (Port of Amsterdam) gaven hun visie op de betekenis van hun samenwerking voor het Maritiem Cluster. De grote ambities voor offshore windparken voor onze kust maken samenwerking tussen de Noord-Hollandse havens noodzakelijk. Ook de Energietransitie brengt schaalvergroting en grote ruimtelijke opgaven op de agenda. De havenbedrijven van Amsterdam en Den Helder kunnen daar gezamenlijk op inspelen, waarbij Port of Amsterdam ook belang heeft bij de ontwikkelingen in Den Helder en bereid is daarin mee te investeren. In de komende periode worden concrete stappen verkend om deze samenwerking verder vorm te geven.



Foto: v.l.n.r. Kees Turnhout en Koen Overtoom

Interactieve workshops.

Daarnaast waren er diverse interactieve workshops die mede dankzij de input van de deelnemers een succes waren. Hierna volgt een kort overzicht van de workshops.

De bijdrage van Den Helder aan de ruimte vraag in havens

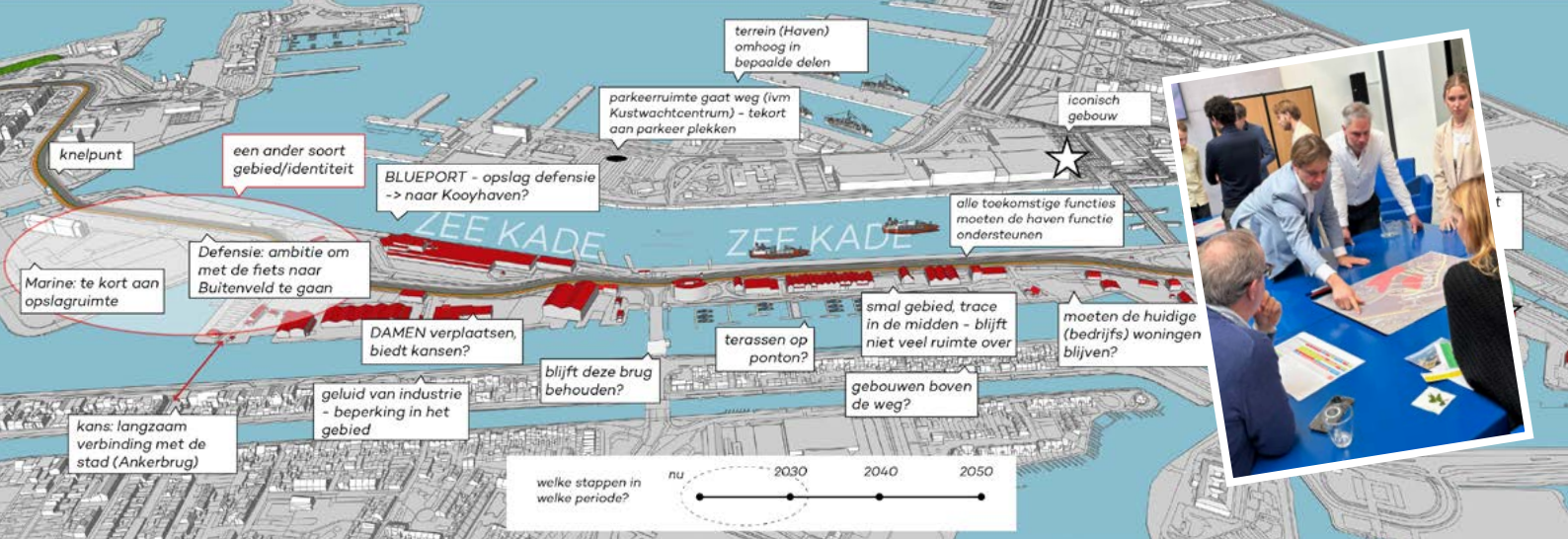
Om de nationale plannen voor Wind op Zee te faciliteren

In deze workshop onder leiding van Leon Lammers (Royal HaskoningDHV) & Rik Hammer (Energiebedrijf RWE) werd het **rapport van RoyalHaskoningDHV** 'Ruimtebehoefte Wind op Zee' gepresenteerd. De hoofdconclusie uit het rapport: het onderhoud van windparken op zee vraagt nieuw te realiseren extra havencapaciteit in Den Helder. Tijdens de workshop heeft RWE een duidelijk beeld gegeven over de planning en inrichting van offshore windpark OranjeWind. Daarbij ging het onder meer over

de transformatie van het Blue Port Center in een hub voor Beheer & Onderhoud, het gebruik van het vliegveld voor crew changes en de directe kadetoegang vanuit het Blue Port Center.

Na de presentatie gingen de deelnemers in gesprek over deze bevindingen en op zoek naar de mogelijke synergie tussen Offshore Wind en de reeds bestaande infrastructuur van Den Helder.





Gebiedsontwikkeling Nieuwe Diep/Nieuwe Werk

In de workshop over het Nieuwe Diep/Nieuwe Werk namen workshopleiders Maurice Madoc, Ilse Boerdijk en Georgia Zwart (gemeente Den Helder) de deelnemers mee in de plannen voor de ontwikkeling van het gebied, inclusief de verbreding van de weg. Toekomstige ontwikkelingen in de haven rondom 'wind op zee' en aanvullende havenbedrijvigheid gaan meer ruimte vragen in het havengebied en, gezien de beperkte ruimte, zijn innovatieve oplossingen nodig. De deelnemers hebben met een brede blik gekeken naar de opgave; veel 'out of the box' ideeën kwamen op tafel.

In het vervolgproces zal de weg Nieuwe Diep/Nieuwe Werk en de aansluitingen op de Ravelijnbrug en de Moormanbrug worden uitgewerkt. Daarnaast wordt gewerkt aan een ruimtelijke visie.

'Kom over de brug'

Kansen en hete hangijzers ten aanzien van de inpassing Ravelijnbrug

In deze workshop zijn Jan Breukelman (Royal HaskoningDHV) & Diederik Schrama (provincie Noord-Holland) vooral op zoek gegaan naar (lokale) kennis over het functioneren van de nieuwe brug.

Wat betekent de Ravelijnbrug voor:

- De gebouwde omgeving, monumenten/erfgoed?
- Kwaliteit als landmark/entree van Den Helder?
- De functie van de vaarroute (noodzaak staande mast) en brughoogte i.v.m. openingen?
- Fietsroutes, fora en fauna etc.?

Voor de Ravelijnbrug moeten allerlei varianten worden onderzocht. Er kwamen mooie vragen voorbij, zoals: "Hoe zouden we de brug in deze zone positioneren als we geen beperkingen vanuit munitie, sluis, gemaal en erfgoed hadden?"



Verkeerscirculatie Willemsoord-Buitenveld

Hoe dan?

In deze werksessie namen Paul Meijer (Koninklijke Marine) & Marichel Weel en Remco Reijke (Zeestad) de deelnemers mee in het mobiliteitsvraagstuk van Willemsoord-Buitenveld, 'Hoe dan?' Daarbij werden verschillende varianten voor ontsluiting, parkeeroplossingen en routes voor langzaam en gemotoriseerd verkeer verkend en kritisch doorgesproken. De aanleiding was om een gebalanceerde en veilige doorstroming van verkeer te hebben op Willemsoord en daarnaast om het bestaande kruispunt Weststraat te ontlasten. Vanuit de deelnemers kwamen diverse inzichten, tal van mogelijke oplossingen en suggesties tot nader onderzoek naar voren. Uiteindelijk gaat het erom, was de gedeelde samenvatting, een veilige en prettige gedeelde openbare ruimte te creëren waarbij de verschillende verkeersstromen zo min mogelijk belemmeringen ervaren.

Participatie als bouwsteen voor succes

Vanaf april 2025 gaat het programma Maritiem Cluster 'naar buiten' om onze omgeving mee te nemen en te betrekken bij alle plannen. Daarvoor werken we hard aan het communicatie- en participatieplan voor alle projecten en plannen rond het gebied Nieuwe Diep/Nieuwe Werk. Deze workshop had als doel om de gewenste participatieaanpak te bespreken en ook hoe dat concreet te organiseren.

Onder leiding van Leelee Woo (Rijksvastgoedbedrijf) & Martijn Visser (Gemeente Den Helder) konden de deelnemers stakeholders toevoegen, verplaatsen en prioritaire stakeholders aanwijzen in een kernkwadrant (vertrouwen hoog/laag en belangen gelijk/strijdig). Deelnemers konden ook door middel van post-its participatiemogelijkheden toevoegen aan de fases van het project.

Samenwerking havens Amsterdam en Den Helder

Vorig jaar hebben Den Helder Airport (DHA) en Port of Den Helder (PODH) zich aangesloten bij AYOP (Offshore Energy Association), het samenwerkingsverband met de zeehavens van IJmuiden en Amsterdam.

In het kader van de samenwerking was de Amsterdamse wethouder Hester van Buren woensdag 12 februari 2025 op werkbezoek in Den Helder. Zij heeft bezoeken gebracht aan DHA en PODH en heeft tijdens een vaartocht uitleg gekregen over de Helderse haven en over de plannen van Den Helder om meer kaderuimte in de zeehaven te creëren. En ook over de inspanningen om een centrale rol te spelen in het onderhoud van windparken op zee en de productie en aanlanding van waterstof.

Lees [hier het hele artikel](#) door Delano Weltevreden (bron: Noordhollands Dagblad, Helderse courant).



V.l.n.r. Kees Turnhout, Hester van Buren, Fotigui Camara.

Expeditie havens



Nieuwszender NH Media heeft eind vorig jaar een serie video's gemaakt die de veelzijdigheid van de havens in Noord-Holland in beeld brengen: **Expeditie Havens**. In de eerste aflevering staat de haven van Den Helder centraal. Den Helder groeide rond het jaar 1800 uit van een klein kustplaatsje tot de tweede havenstad van Noord-Holland. Tegenwoordig weet de scheepvaart voor de industrie de stad goed te vinden.

Bekijk hier de eerste aflevering over haven van Den Helder.

In de tweede aflevering is te zien dat Den Helder al eeuwen een broedplaats is voor technologische innovatie: van de opkomst van stoomkracht en geavanceerde scheepsbouw tot baanbrekende toepassingen in de luchtvaart. Vandaag de dag blijft Den Helder een centrum van vernieuwing, met ontwikkelingen zoals marineschepen uitgerust met 3D-printers en drones die offshore-platforms bevoorraden.

Bekijk hier de tweede aflevering over haven van Den Helder.

Aflevering gemist?

Kijk dan op Expeditie [Noord-Holland - NH Nieuws](#)

Aanpak verkeersdrukte Texel en Den Helder

De gemeenten Den Helder en Texel willen de verkeersdrukte in de stad en op het eiland verminderen. Bijvoorbeeld door middel van beter en ander openbaar vervoer en goede veilige fietspaden. Dit staat in de mobiliteitsaanpak die zij in samenwerking met de provincie Noord-Holland hebben opgesteld.

In de aanpak staan ook mogelijke maatregelen die het verkeer in Den Helder meer verspreiden en de parkeermogelijkheden in Den Helder en op Texel verbeteren.

Enkele voorgestelde maatregelen in de aanpak worden al in het Programma Maritiem cluster uitgewerkt, zoals de Ravelijnbrug. Andere mogelijke maatregelen worden nog nader onderzocht, zoals de mobiliteitshub.



Klik hier voor de Gezamenlijke mobiliteitsaanpak Texel en Den Helder 2040. En kijk [voor meer informatie](#) op de website van de provincie Noord-Holland.

Op 28 november 2024 is de mobiliteitsaanpak behandeld in de Regionale raadscommissie Noordkop en is daarna vastgesteld in de gemeenteraden van Texel en Den Helder.

Over het Maritiem cluster

Met de ontwikkeling van het Maritiem cluster zetten we koers naar een duurzame en welvarende haven. Waar innovatie, economische kansen én een leefbare omgeving hand in hand gaan. We verbeteren de bereikbaarheid en leefbaarheid in de regio. En de Koninklijke Marine krijgt meer ruimte om te groeien. Ook werken we verder aan de kansen die de energietransitie biedt en de economische ontwikkelingen die nodig zijn in de regio. Een sterk Maritiem cluster betekent ook een sterke regio, met meer bedrijvigheid, werkgelegenheid, kennis en daarmee ook een sterker vestigingsklimaat voor bewoners en ondernemers.

Met deze nieuwsbrief houden wij u op de hoogte van het proces en andere onderwerpen in het Maritiem cluster die daarmee verband houden. Voel u vrij om deze nieuwsbrief door te sturen en/of te delen met andere geïnteresseerden.

Hebt u vragen of opmerkingen?

Stuur ze naar ontwerp-maritiem-cluster@noord-holland.nl.

Heeft u ook nieuws voor deze nieuwsbrief?

U kunt uw kopij mailen naar Maria de Wit:
m.de.wit@denhelder.nl.

Aanmelden/afmelden voor deze nieuwsbrief

Klik [hier](#) om u aan te melden.

Klik [hier](#) om u af te melden.

Leden programmameteam

- **Hessel Hiemstra**, programmamanager Maritiem cluster
- **Falco Hoekstra**, strategisch adviseur, gemeente Den Helder
- **Kees Turnhout**, Directeur Port of Den Helder
- **Mathea Mevissen**, strategisch beleidsadviseur provincie Noord-Holland
- **Paul Meijer**, programmamanager transformatie vastgoed Koninklijke Marine
- **Peter van den Berg**, CDR b.d., strategisch adviseur Koninklijke Marine
- **Bram du Saar**, omgevingsmanager ministerie van Defensie

Het Maritiem cluster in drie minuten

Den Helder heeft veel aan zee gebonden activiteiten, zoals zeevaart, scheepsbouw, offshore (energie), havens, marine en maritieme dienstverlening. In dit filmpje leggen we in drie minuten uit wat er allemaal speelt in het Maritiem cluster en met welke opgaven we aan de slag gaan.

Bekijk ook de filmpjes van de ontwikkelingen in de Marinehaven

In de serie 'De techniek achter het Rijksvastgoed' nemen de technische experts van het Rijksvastgoedbedrijf (RVB) je mee in de techniek achter het meest diverse en bijzondere vastgoed van Nederland. In deze aflevering van 'Dossier Den Helder' vertelt adviseur waterbouw Pim je hoe de marinehaven in Den Helder klaar wordt gemaakt voor grotere schepen, nieuwe technische eisen én een stijgende zeespiegel.

De techniek achter het Rijksvastgoed - Dossier Den Helder: adviseur waterbouw Pim

De techniek achter het Rijksvastgoed - Dossier Den Helder: omgevingsmanager Mieke

De techniek achter het Rijksvastgoed - Dossier Den Helder: adviseur werktuigbouw Haiko

