

VOORTREKKERSROL Helderse luchthaven pakt de nationale koppositie met geslaagde testvlucht

Den Helder Airport pioniert met drones boven Noordzee

Den Helder Airport pakt de nationale koppositie als het gaat om onbemande vluchten met drones boven de Noordzee. Drones zijn breed inzetbaar in de offshore en bij windparken op zee. Ze veroorzaken aanzienlijk minder CO₂ uitstoot.



Coen van de Luytgaarden
coen.vandeluytgaarden@mediahuis.nl

Den Helder ■ Een geslaagde testvlucht, die onlangs vanuit Den Helder Airport werd ondernomen naar windmolens, onderstreept de voortrekkersrol die de luchthaven hierin wil nemen en vasthouden.

De vooraf uitgestippelde dronevlucht is volgens betrokkenen niet alleen een 'primeur' voor de windsector, maar ook voor de Nederlandse luchtvaart. Directeur Conny van den Hoff ziet er volop toekomstperspectief in. „Wat deze eerste vlucht bijzonder maakt, is dat het de eerste vlucht is die in Nederland plaatsvond in openbaar luchtruim boven zee. Bij zo'n vlucht bevindt de drone zich buiten het directe zicht van de operator. We stellen onze faciliteiten beschikbaar voor dit soort hoogtechnologische operaties en vervullen zo een pioniersrol in de ontwikkeling van dronevluchten voor offshore toepassingen.”

Voor de vlucht werd de Primoco One 150 ingezet, een licht onbemand luchtvaartuig, uitgerust met speciale camera's. De drone vertrok vanaf Den Helder Airport en vloog een voorgeprogrammeerd patroon boven het gebied waar het Ecowende windpark Hollandse Kust West wordt gebouwd, zo'n 53 kilometer uit de kust van IJmuiden.

Uitstoot

Groot voordeel van drones vergeleken met conventionele vliegtuigen of helikopters, is dat drones veel minder CO₂ uitstoten. Hermione van Zutphen, programmamanager ecologie bij Ecowende, heeft de bereikte reductie berekend. Zij zegt hierover: „Onze monitoringsvluchten voerden we voorheen uit met een vliegtuig dat 136 kilo CO₂ per uur uitstoot. De Primoco One 150 UAV stoot slechts 10,86 kilo CO₂ per uur uit, al vliegt hij ongeveer de helft langzamer. Per vlucht reduceren we zo onze CO₂-uitstoot met circa 84 procent. Dat is een belangrijke stap in onze ambitie om een windpark te realiseren met minimale impact op het milieu.”

De inzet van drones in plaats van bemande vliegtuigen vermindert niet alleen emissies, maar verhoogt ook de veiligheid, aldus Van Zutphen. „Er is geen bemanning meer nodig voor inspectie- en surveyvluchten naar offshore windpar-



Operators op de vliegbasis coördineren de route van de drone boven zee.

FOTO'S ECOWENDE

ken. Met deze succesvolle missie zetten we een belangrijke stap richting een duurzamere en veiligere offshore windindustrie.”

Hoge resolutie

Technici zijn lyrisch over de opgedane ervaringen bij de recente testvlucht die ook in ecologisch opzicht bijzondere inzichten opleverde. „De drone is uitgerust met het geïntegreerde HiDef-videosysteem, waarmee beelden in zeer hoge resolutie worden vastgelegd. Dankzij deze technologie kan het mariene ecosysteem efficiënt en nauwkeurig worden gemonitord, zonder dat dieren worden verstoord.”

„Per vlucht reduceren we zo onze CO₂-uitstoot met circa 84 procent

Hermione van Zutphen,
Programmamanager ecologie

Ook op het gebied van data verzamelen zijn flinke slagen gemaakt. „Door het HiDef-videosysteem te integreren in drones, zetten we een belangrijke stap in de overgang van bemande vliegtuigen naar onbemande technologie voor hoogwaardige, efficiënte dataverzameling,” aldus Christian Vlasak, Chief Engineer bij BioConsult SH die nauw betrokken is bij het project.

Hoofdstad van de Noordzee

De pioniersrol van Den Helder Airport sluit naadloos aan bij de filosofie van het Maritiem Cluster. Daarin trekken overheid en bedrijfsleven (inclusief defensie)

samen op, teneinde Den Helder als 'hoofdstad van de Noordzee' nog steviger op de kaart te zetten’.

Havenwethouder Fotigui Camara benadrukte onlangs nog het belang van het Maritiem Cluster. „Den Helder draagt als strategisch maritiem knooppunt al decennia lang bij aan veiligheid, energievoorziening en innovatie op nationale schaal. De combinatie van defensie, infrastructuur en ondernemerschap maakt onze stad ook nu én in de toekomst, tot een belangrijke schakel voor een veilig en toekomstbestendig Nederland.”

De strategische ligging van Den Helder is volgens Camara van doorslaggevend belang. Steeds

meer bedrijven die actief zijn in de offshore, maken dan ook gebruik van beschikbare faciliteiten aan de kade van Het Nieuwe Diep. Met het oog op de energietransitie lonkt hierin een gouden toekomst vanwege de directe route aan open zee.

Seminar

Maar ook vanaf het vasteland biedt Den Helder volop mogelijkheden. Den Helder Airport levert hiervan het bewijs. Niet verwonderlijk dat er volgende week (dinsdag 10 maart) een besloten seminar plaatsheeft op deze burgerluchthaven over opgedane ervaringen en de toekomst van drones.



De luchthaven is uitstekend geschikt voor dronevluchten boven de Noordzee, dankzij de strategische ligging aan de kust.