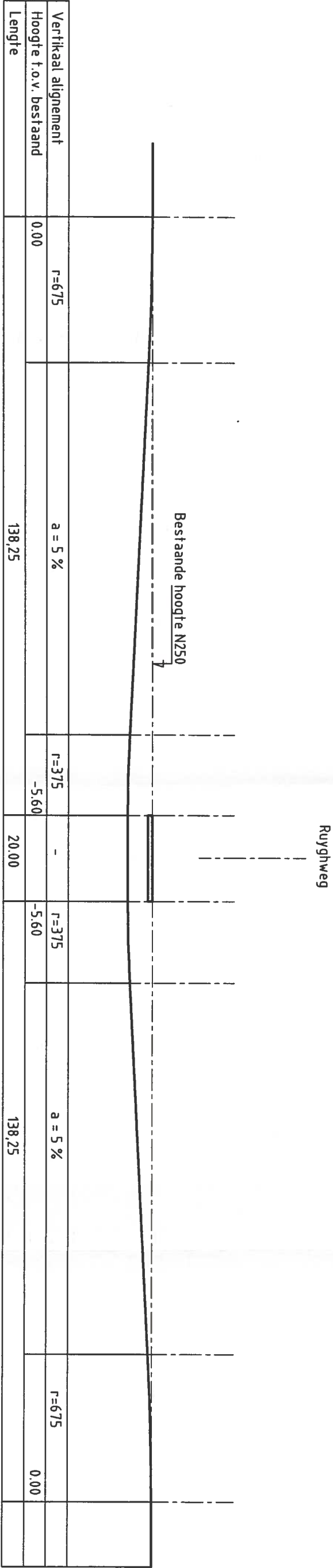




Lengteprofiel tunnel t.p.v. Ruyghweg

09.12.1999

H2482.B0/r001/gvha/10.02.2000



Beatrixstraat

Kruispunt met
verkeersregelinstantie

Zuidkade

Kademuur nieuwe flaneerkade (niet ingemeten)

N250

Kruispunt N250 - Beatrixstraat

VR1

1 : 1000

H2482.B0\R001\GVHA\10.02.2000



Lengte afslagvakken indicatief

Nieuwe Kerkplein

Fietspad
twee richtingen

Molenplein

Aanpassen toegang binnenterrein

N250 / Molenplein Aansluiting binnenterrein Oude Rijkswerf Willemsoord
VRI

1 : 1000

H2482.B0/R001/GVHA/10.02.2000

Lengte afslagvakken indicatief

Nieuwe Kerkplein

Fietspad
twee rijrichtingen

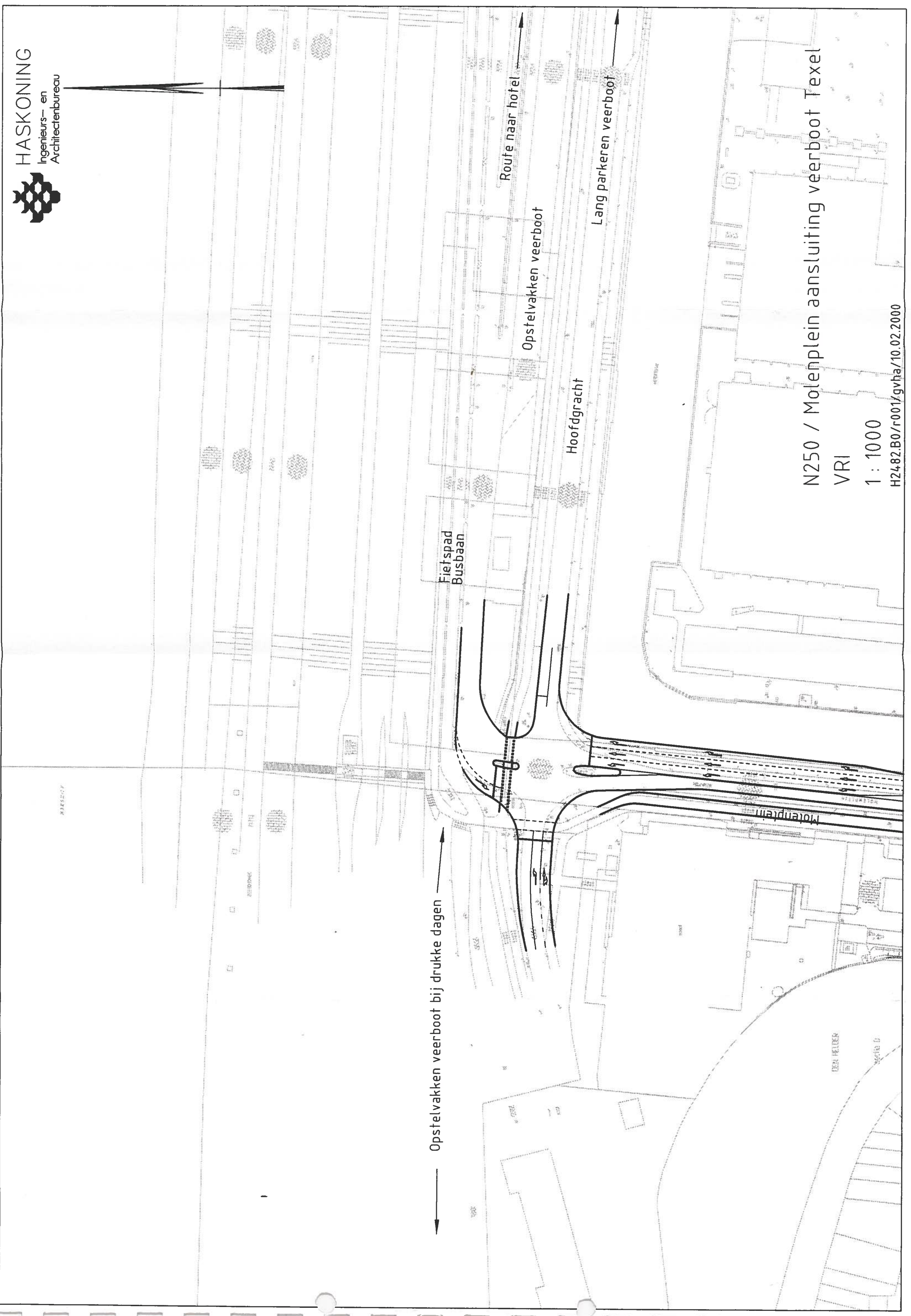
Aanpassen toegang binnenterrein (inclusief brug)

Molenplein

N250 / Molenplein Aansluiting binnenterrein Oude Rijkswerf Willemsoord
Afsluiting Nieuwe Kerkplein

1:1000

H2482.B0\R001\GVHA\10.02.2000



N250 / Molenplein aansluiting veerboot Texel
VRI
1 : 1000
H2482.B0/r-001/gvha/10.02.2000



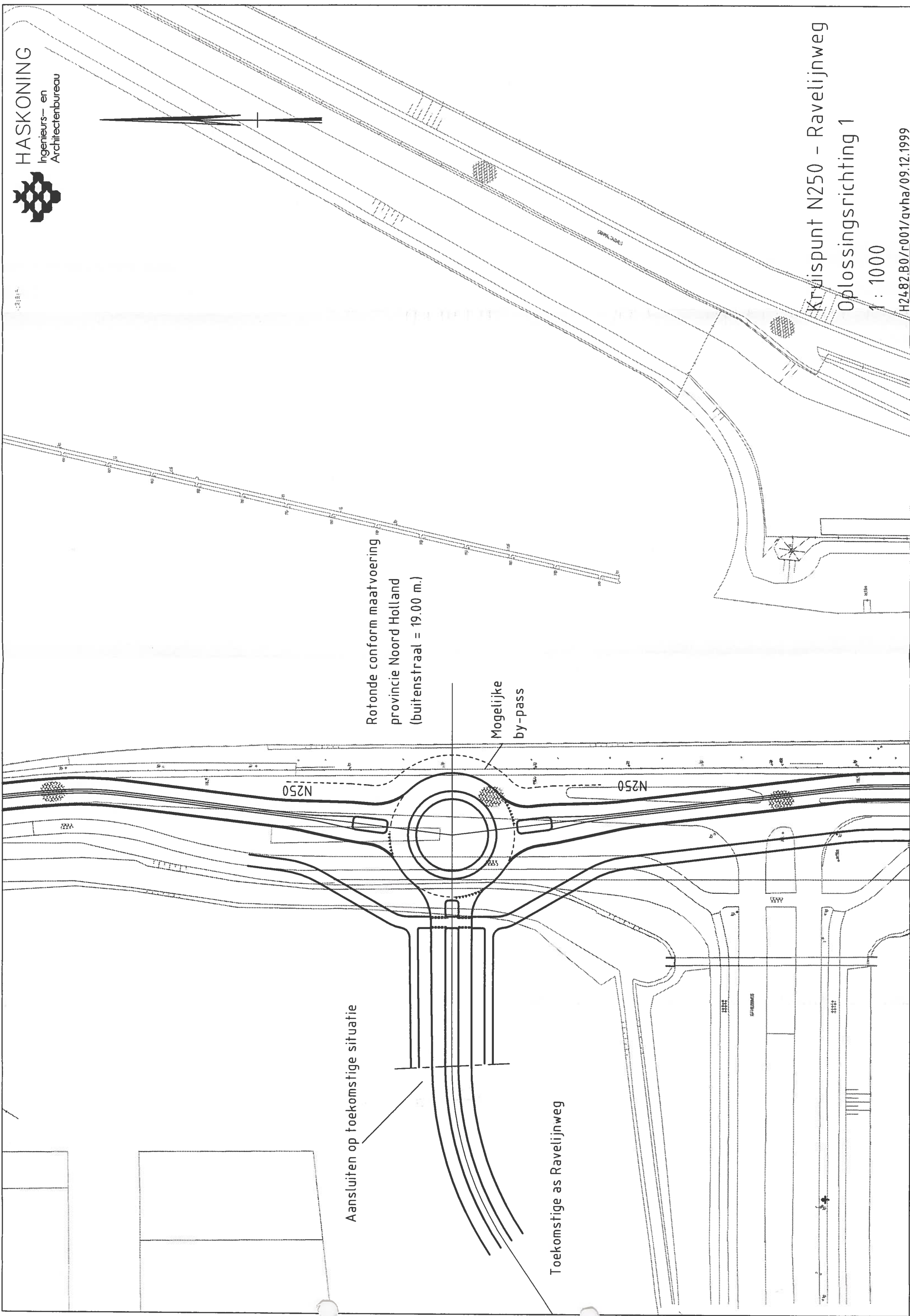
N250 / Molenplein aansluiting veerboot Texel

Rotonde

1 : 1000

H2482.B01r001/gvha/10.02.2000

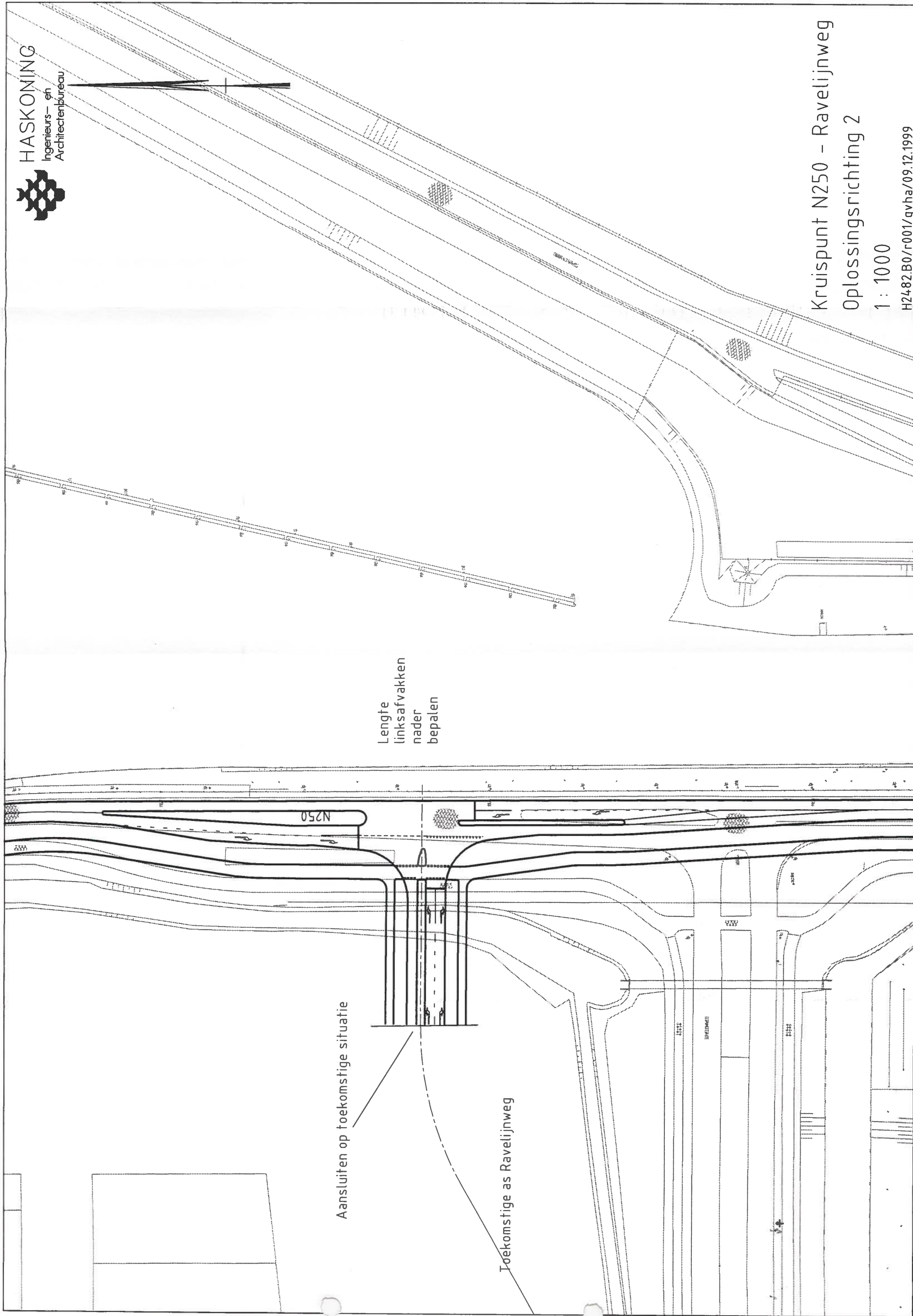
10.02.2000

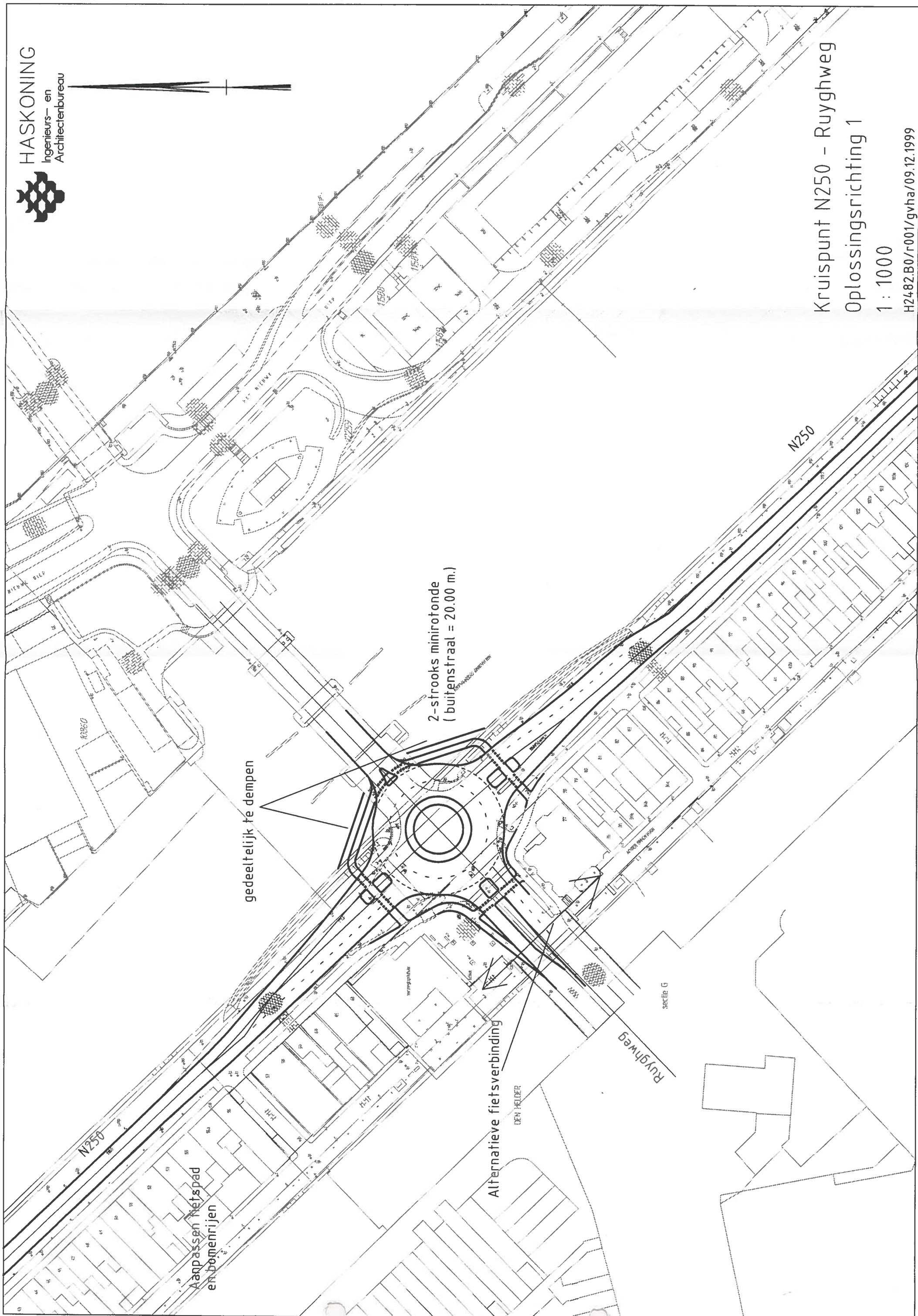


Kruispunt N250 - Ravelijnweg
Oplossingsrichting 1

1 : 1000

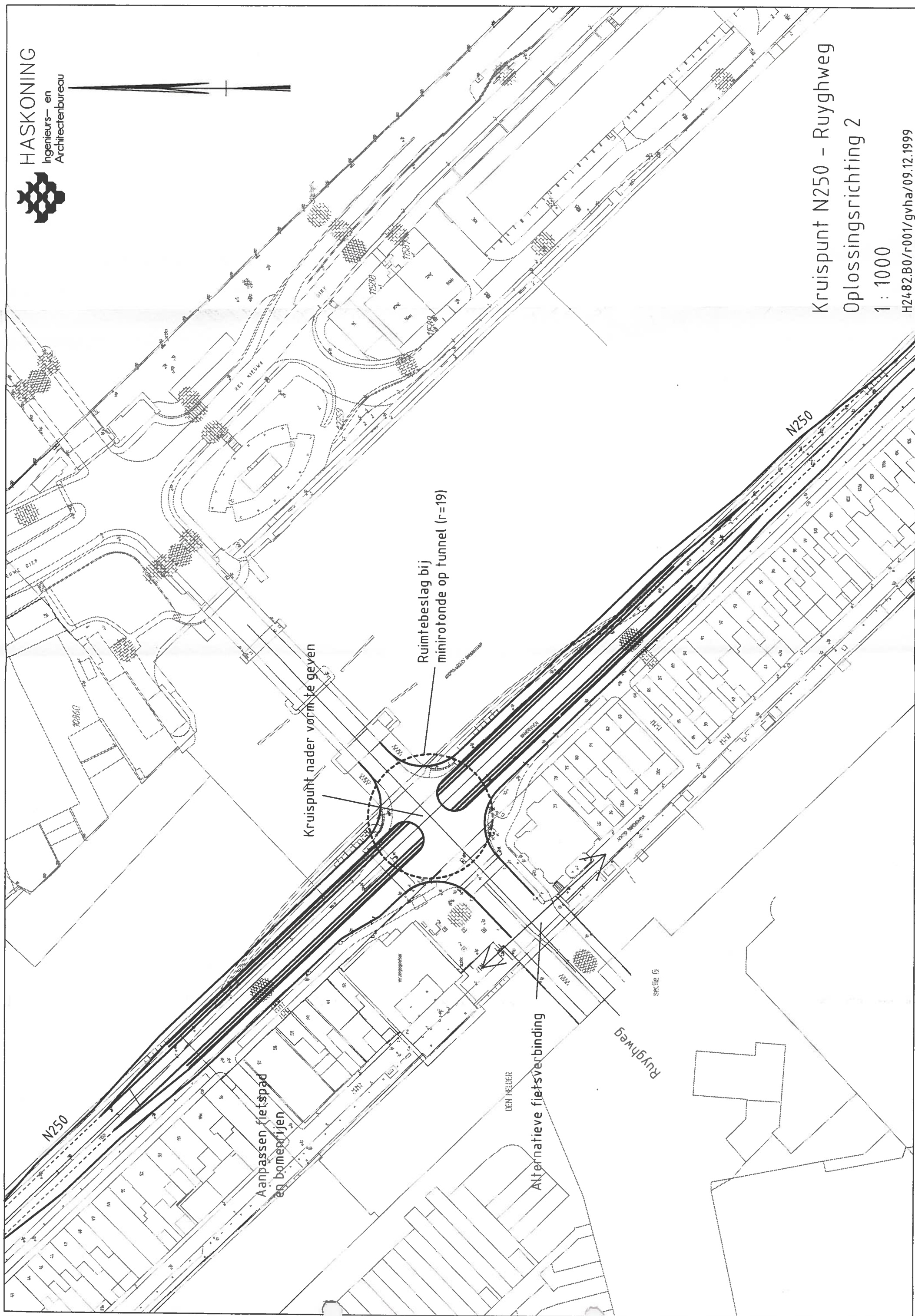
H2482.B0/r-001/gvha/09.12.1999





Kruispunt N250 - Ruyghweg
Oplossingsrichting 1
1 : 1000

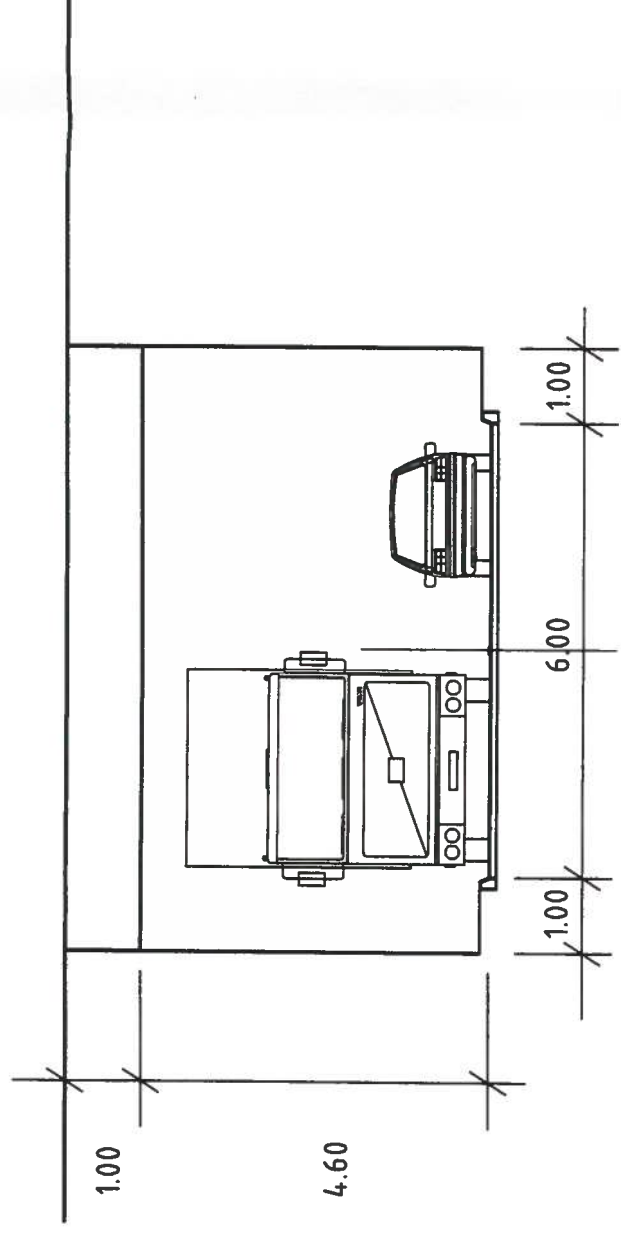
H2482.B0/r001/gvha/09.12.1999



Kruispunt N250 – Ruyghweg
Oplossingsrichting 2

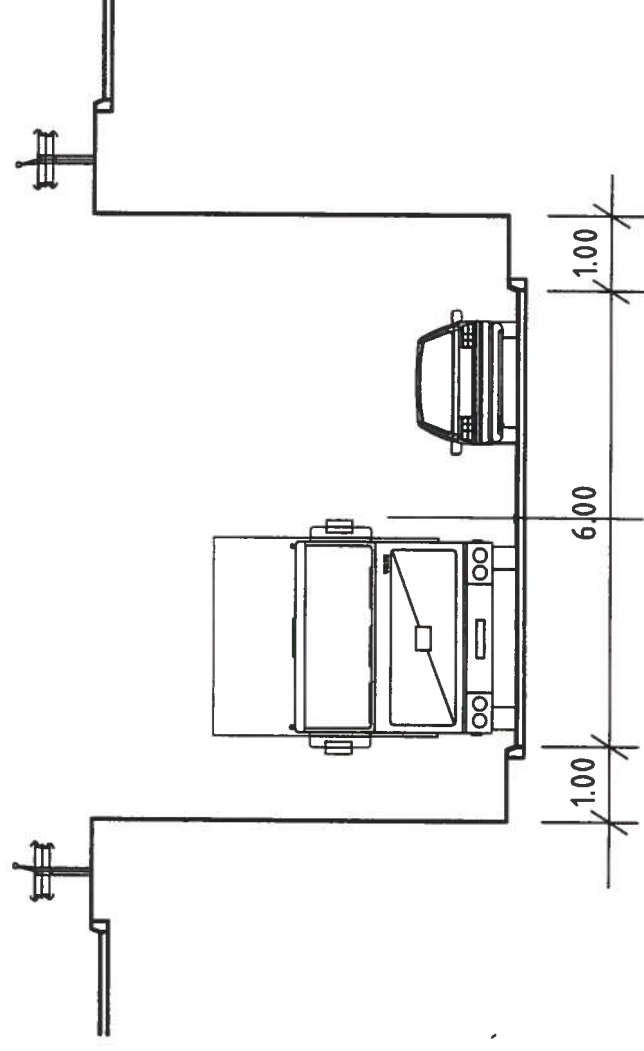
1 : 1000

H2482.B0/r001/gvha/09.12.1999



Rijbaan 6.00 m.

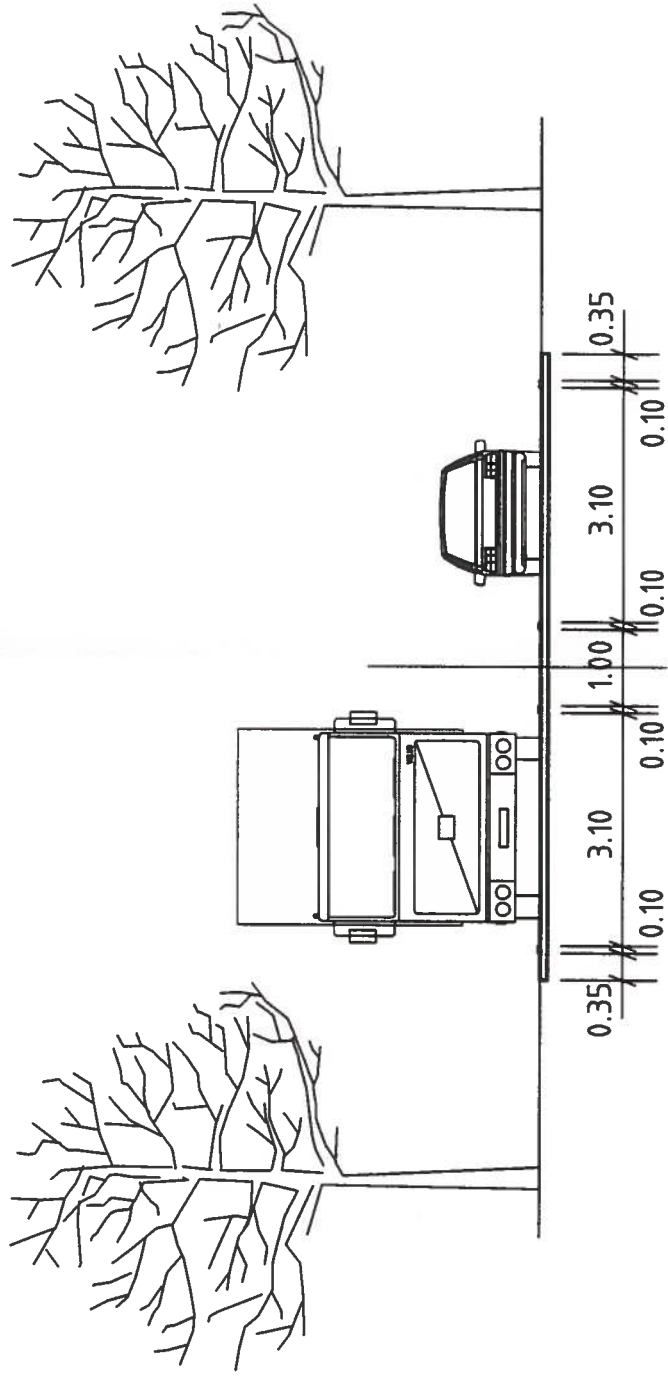
Situatie met tunneldek



Rijbaan 6.00 m.

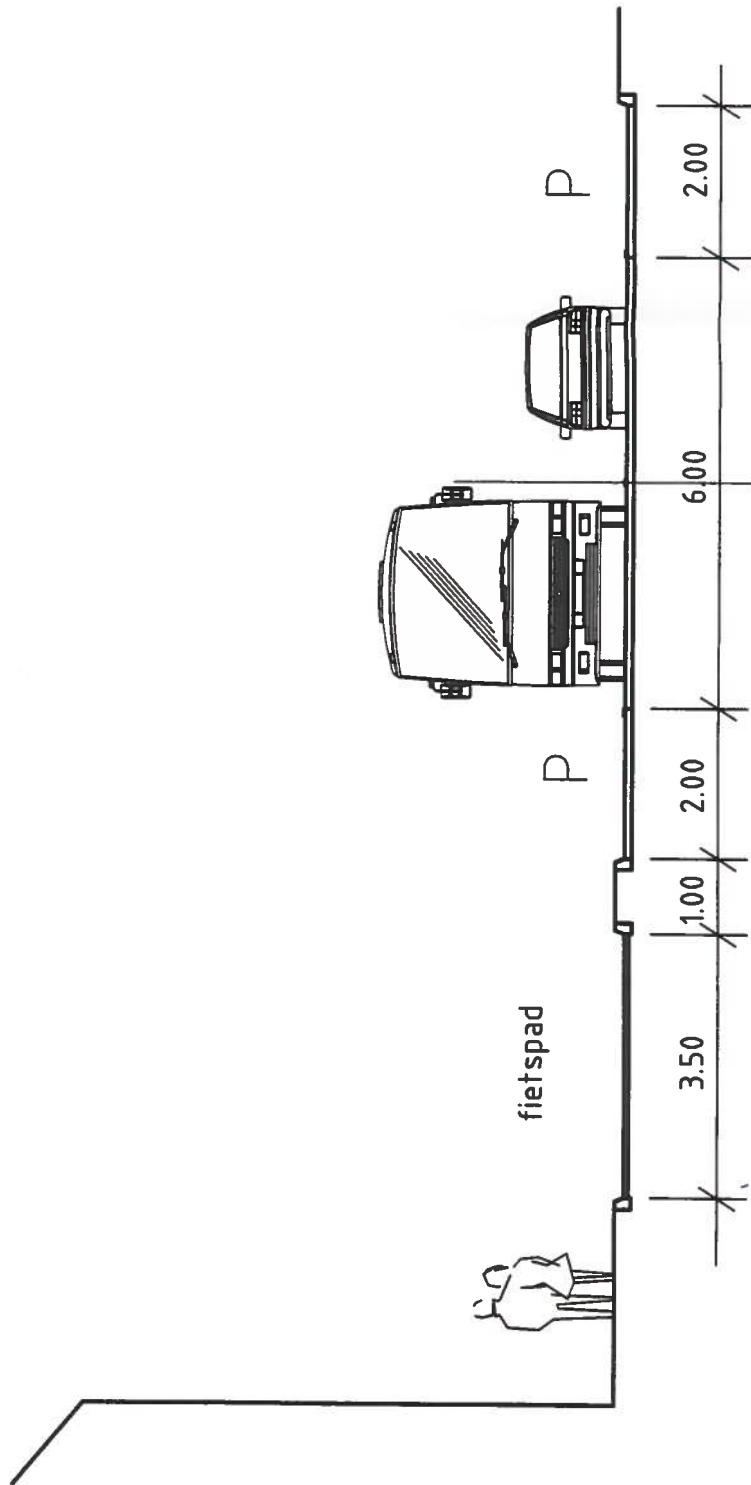
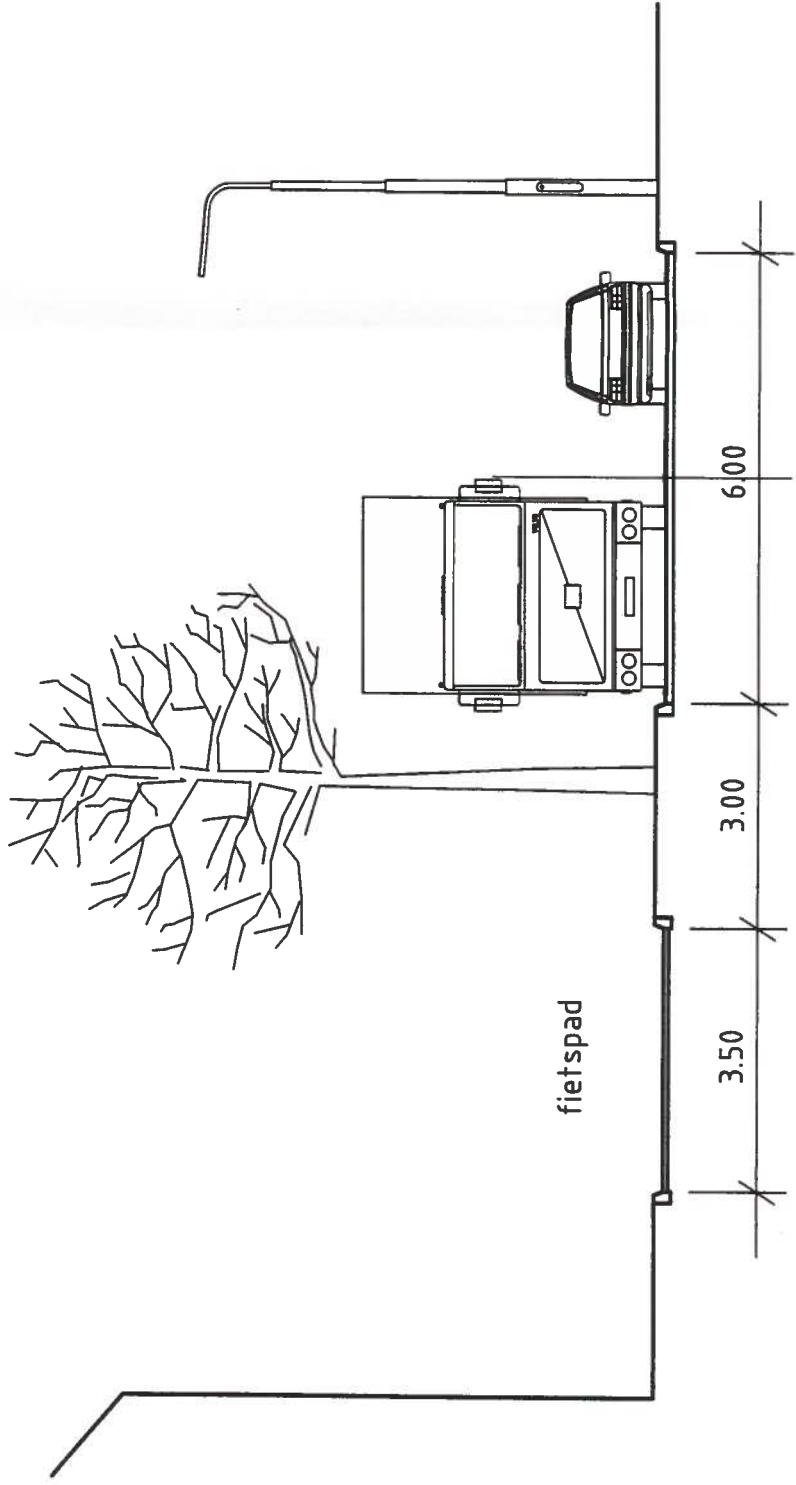
Normaal dwarsprofiel

Dwarsprofiel tunnel N250 Ruyghweg



80 km/u Bubeko

Dwarsprofiel N250 Bubeko



Dwarsprofielen N250 Bibeko



Calamiteiten ingang

Kruispunt N250 – Inrit vliegveld
Aanpassen calamiteiteningang
1 : 1000

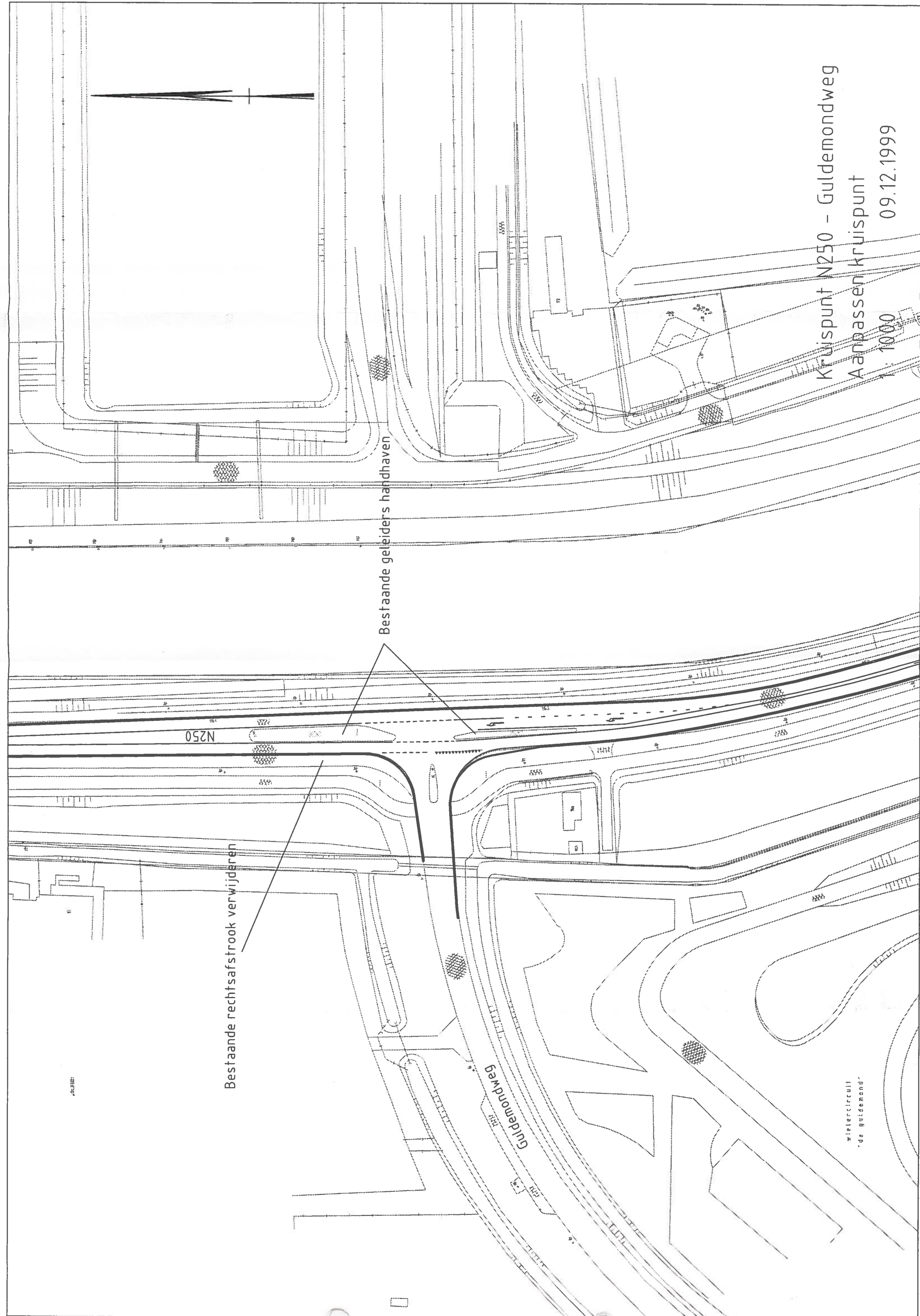
H2482.B0\R001\GVHA\10.02.2000



Kruispunt N250 - Guldemondweg
Verplaatsen wegvak en nieuw kruispunt
1 : 1000

H2482.B0\R001\GVHA\10.02.2000





Bestaande rechtsafstrook verwijderen

Bestaande geleiders handhaven

Kruispunt N250 - Guldemondweg
Aanpassen kruispunt

09.12.1999

1:1000

wielercircuits
"de Guldemond"