

Aan
Interne stuurgroep Maritiem Cluster
Kopie aan

Bijlagen: 6

Uw contactpersoon
Diederik Schrama
BEL/MOB

Telefoonnummer +31235145124
schramad@noord-holland.nl

Betreft: Afronding verkenningfase Ravelijnbrug

Memo

31 juli 2024

1|5

1. Inleiding

In juni 2023 heeft de Provincie Noord-Holland met de Gemeente Den Helder en Defensie het Bestuursakkoord Ontwikkeling Maritiem Cluster Den Helder gesloten (BAK OMC). Het akkoord beoogt gezamenlijk de economische en sociaal-maatschappelijke structuur van de regio Kop van Noord-Holland en de stad Den Helder te versterken én om de ontwikkeling van de defensieorganisatie richting een moderne krijgsmacht in Den Helder te ondersteunen.

Vanuit het oogpunt van leefbaarheid en het verbeteren van bereikbaarheid en doorstroming van/in/door Den Helder-Texel is in cluster 1 van het BAK OMC opgenomen het verplaatsen van de Moormanbrug in combinatie met een nieuwe brug over de Koopvaardersbinnenhaven (de Ravelijnbrug).

Hiermee ontstaat een nieuwe doorgaande route over het Nieuwe Diep/Nieuwe Werk (NDNW) die ervoor kan zorgen dat de verschillende verkeersstromen zodanig worden gescheiden dat de leefbaarheid van de stad verbetert en congestie wordt beperkt.

Het BAK OMC bevat een groot aantal projecten die in samenhang tot elkaar staan en zoveel mogelijk gelijktijdig ontwikkeld worden. Deze projecten worden gecoördineerd vanuit het programma Maritiem Cluster.

2. Doel memo

Dit memo richt zich op de eerste fase van de planuitwerking van de Ravelijnbrug. Hierbij wordt de in bijlage 1 opgenomen procesbeschrijving investeringen Provincie N-H gevolgd (zie bijlage 1). Het memo richt zich specifiek op de verkenningfase:

- De Opdrachtbrief;
- Besluit 1: de projectaanpak;
- Besluit 2: het verkenningsonderzoek.

Hierbij geldt dat deze verkenningsfase heeft plaatsgevonden en heeft geresulteerd in het Bestuursakkoord in 2023.

Om invulling te geven aan de provinciale werkwijzen voor investeringen is het doel van dit memo om de verkenningsfase, in lijn met de vastgestelde aanpak en reeds genomen stappen onder het programma Maritiem Cluster, te beschrijven en af te sluiten, zodat gestart kan worden met fase van Alternatievenstudie (cf. uitvraag d.d. 23 juli jl, bijlage 2).

3. Beschouwing tav Opdrachtbrief en projectaanpak

Startdocument voor het proces investeringen bij de Provincie N-H is de zogenaamde Opdrachtbrief. Met het op 29 juni 2023 ondertekenen van het Bestuursakkoord, waarin opgenomen de gezamenlijke ambitie om te komen tot een nieuwe oeververbinding (de Ravelijnbrug), is deze opdracht verstrekt.

Vervolgens is de aanpak van het programma Maritiem Cluster vastgesteld in het op 3 april jl. door de stuurgroep geaccordeerde Programmaplan Ontwikkeling Maritiem Cluster (bijlage 3).

In het programmaplan OMC zijn de volgende onderdelen op programmaniveau – dus ook voor het deelproject planuitwerking Ravelijnbrug - beschreven:

Onderdelen aanpak verkenning	Programmaplan OMC
Afstemming met opdrachtgever	✓ Hfst 5: Governance
Organisatie & planning	✓ Hfst 5: Governance ✓ Para 3.5: Geclusterde gebiedsontwikkeling
Informatievastlegging	✓ Hfst 7: Monitoring, rapportages en verantwoording
Risicomanagement	✓ Hfst 6 en bijlage 4: Risico- en issuemanagement, risicotabel
Participatiestrategie	✓ Hfst 4: Stakeholders Maritiem Cluster

Verkenning van het studiegebied heeft plaatsgevonden en geresulteerd in:

- Rapport Maritiem Cluster Den Helder “Toekomstbestendige stad en haven voor de kop van Noord-Holland, 6 april 2022”¹;
- Deelvisie Maritiem Cluster, Omgevingsvisie Den Helder, 2023².

In beide documenten is het scheiden van verkeersstromen in Den Helder in samenhang met andere gebiedsontwikkelingen beschouwd en onderbouwd.

4. Beschouwing: tav Verkenningsonderzoek

Hieronder wordt beschreven hoe de afronding van de verkenningfase wordt verantwoord langs de stappen: uitgangspunten, probleemstelling, oplossingen en ontwerpen, selectie (zeef1), actueel beeld.

Uitgangspunten

Uitgangspunten voor de verkenning zijn de doelen van het Maritiem Cluster en provinciaal beleid, zoals het perspectief mobiliteit en de Investeringsstrategie voor de Noord-Hollandse infrastructuur (iNHi).

Probleemstelling

Naast het bestaande leefbaarheidsknelpunt van de N250 door de stad Den Helder (zie iNHi) en de regelmatige congestie, onder andere door (toeristisch) Texelverkeer, is een grote groei voorzien van de Koninklijke Marine en economische groei van de havenactiviteiten door de aanleg van windparken op zee. Deze ontwikkelingen leiden - zonder maatregelen - tot grote knelpunten waarbij de Marine en haven in 2040 niet meer kunnen functioneren.

Oplossingsrichtingen ontwerpen

De bereikbaarheid in Den Helder staat al tientallen jaren op de politieke agenda en ook als studiefase geprogrammeerd in het PMI/iMPi. In deze periode zijn er veel onderzoeken uitgevoerd (zie bijlage 4) die overigens tot nog toe maar beperkt hebben geleid tot uitvoering van projecten. Dit omdat of de urgentie onvoldoende was voor de omvang van de maatregelen of partijen (provincie, gemeente, ondernemers) niet tot overeenstemming kwamen.

¹ <https://www.denhelder.nl/dsresource?objectid=101834d8-280e-41d3-b313-93da8df36f3d&type=pdf&&>

² <https://www.denhelder.nl/dsresource?objectid=62e918bf-a522-47ba-92b3-5612b3e9e845&type=org&&>

Selectie (zeef 1)

In 2020 is gezamenlijk met de gemeente Den Helder een onderzoek uitgevoerd naar pakketten van maatregelen. Uit dit onderzoek kwam als conclusie dat aanleg van een Ravelijnbrug en samenhang met het verplaatsen van de Moormanbrug voor de lange termijn het grootste oplossend vermogen heeft (zie bijlage 5)

Op basis van dit onderzoek is de Ravelijnbrug als een van de belangrijke en kansrijke projecten in het BAK OMC opgenomen, hetgeen is aan te merken als 'selectie: zeef 1' uit het proces Investerings bij de Provincie N-H.

Actueel beeld

Onder de vlag van het programma Maritiem Cluster zijn begin dit jaar de verkeersdata (multimodaal) geïnterviewd en geactualiseerd en is de groei van mobiliteit door de beoogde ontwikkelingen (2040) modelmatig in beeld gebracht. Aansluitend aan dit onderzoek is ook (opnieuw en meer in detail) de aanleg van een Ravelijnbrug in combinatie met verplaatsen Moormanbrug gevalideerd. Hierbij zijn de eerdere conclusies opnieuw bevestigd. (onderzoek SWECO bijlage 6)

5. Voorstel / besluiten

Op basis van het voorgaande wordt voorgesteld:

- a. Het Bestuursakkoord Maritiem Cluster Den Helder aan te merken als opdrachtbrief voor de planuitwerking van de Ravelijnbrug.
- b. De relevante onderdelen van het Programmaplan Maritiem Cluster d.d. 3 april 2024 aan te merken als projectaanpak voor de verkenning Ravelijnbrug.
- c. De uitkomsten van de in 2020 en 2024 uitgevoerde onderzoeken aan te merken als 'zeef 1';
- d. De verkenningsfase Ravelijnbrug als afgerond te beschouwen.

Bijlagen:

- Bijlage 1: Procesbeschrijving Investerings Provincie N-H
- Bijlage 2: Offerteaanvraag verkenning oeververbinding N250-NDNW Ravelijnbrug
- Bijlage 3: Programmaplan Ontwikkeling Maritiem Cluster Den Helder d.d. 3 april 2024
- Bijlage 4: Inventarisatie onderzoeken bereikbaarheid Texel in Den Helder 2017
- Bijlage 5: Sweco Rapport N250 2020

Bijlage 6: Verkeersonderzoeken SWECO 2024

Bijlage 1: procesbeschrijving Investerings Provincie N-H

