

Betreft: Voortgang tracé Nieuwe Diep - Nieuwe Werk

Aan de leden van de gemeenteraad,

Met deze raadsinformatiebrief informeren wij u over de voortgang van het tracé Nieuwe Diep – Nieuwe Werk (NDNW).

Inleiding

Binnen de gemeente Den Helder vinden de komende jaren meerdere gebiedsontwikkelingen en infrastructurele ingrepen plaats die van invloed zijn op de bereikbaarheid, leefbaarheid en economische positie van de stad en de haven. Het betreft onder andere ontwikkelingen rondom het tracé Nieuwe Diep – Nieuwe Werk, de Ravelijnbrug en de positionering van de Moormanbrug, in samenhang met de bereikbaarheid van de haven, de veerhaven en de stad. Deze samenhangende ontwikkelingen maken onderdeel uit van het Maritiem Cluster. Dit is een integraal programma waarin ruimtelijke, infrastructurele en economische opgaven rond haven, stad en maritieme functies gezamenlijk worden benaderd. De verschillende projecten binnen het programma Maritiem Cluster worden aangestuurd door de samenwerkende partners, waarbij de gemeente optreedt als trekker van het project tracé Nieuwe Diep – Nieuwe Werk. Binnen dit cluster vormt het tracé Nieuwe Diep – Nieuwe Werk een belangrijk project, dat bijdraagt aan zowel de bereikbaarheid van het havengebied als de stedelijke ontwikkeling en de leefbaarheid. Deze raadsinformatiebrief zoomt specifiek in op de voortgang van het tracé Nieuwe Diep – Nieuwe Werk.

Achtergrond

Op 12 november 2025 heeft de gemeenteraad een deel van het gevraagde voorbereidingskrediet toegekend voor de verdere ontwikkeling van het tracé Nieuwe Diep – Nieuwe Werk. Daarbij heeft de gemeenteraad aangegeven dat verdere kredietverlening plaatsvindt op basis van een afzonderlijk raadsvoorstel met een meer uitgewerkt plan en dat zij tijdig geïnformeerd wil worden over de voortgang, kosten en planning van het project tracé Nieuwe Diep - Nieuwe Werk. Het college heeft toegezegd de gemeenteraad in het derde kwartaal van 2026 een schetsontwerp voor het ND/NW voor te leggen, inclusief het benodigde krediet. Belangrijke bouwstenen voor het schetsontwerp zijn het uit te voeren verkeerskundig onderzoek en een plan van aanpak voor de gebiedsontwikkeling ND/NW. In de komende periode, richting de zomer van 2026, wordt aan deze onderdelen gewerkt. Om de gemeenteraad goed betrokken te houden, wordt zij tussentijds geïnformeerd over de voortgang.

Verkeersonderzoek

In Den Helder vinden de komende jaren meerdere projecten onder het Maritiem Cluster plaats die invloed hebben op de bereikbaarheid en verkeersdoorstroming van de stad en de haven. Om hierin goed afgewogen keuzes te kunnen maken en de onderlinge afhankelijkheden inzichtelijk te krijgen, wordt op dit moment een integraal, gedragen en toekomstbestendig aanvullend verkeersonderzoek uitgevraagd. Hierbij wordt voortgebouwd op bestaande verkeersdata, het huidige verkeersmodel, de Mobiliteitsaanpak Texel–Den Helder en eerdere onderzoeken van Sweco en Haskoning. Het

aanvullende onderzoek richt zich op de verwachte effecten van de verschillende projecten op de verkeersdoorstroming en op de leefbaarheid.

Gebiedsontwikkeling bijeenkomsten

Om te komen tot een plan van aanpak voor de gebiedsontwikkeling zijn er op dit moment interne bijeenkomsten gepland. Tijdens de bijeenkomsten wordt besproken wat nodig is voor de gebiedsontwikkeling rondom het tracé Nieuwe Diep – Nieuwe Werk. De inzichten worden gebruikt voor de verdere uitwerking. In het tweede kwartaal van 2026 volgen er bijeenkomsten met de omgeving van het tracé Nieuwe Diep – Nieuwe Werk.

3-D Schetsontwerp

Voor het meer tastbaar maken van de ontwikkeling van het tracé Nieuwe Diep – Nieuwe Werk wordt er ook gewerkt aan het vormgeven van een integraal 3D-schetsontwerp. Door dit ontwerp worden aandachtspunten zichtbaar en kan de omgeving beter worden meegenomen in de uitwerkingen. De gesprekken hiervoor vinden in het tweede kwartaal plaats.

Notitie Reikwijdte en Detailniveau

In het kader van het schetsontwerp ND/NW en de andere deelprojecten binnen het Maritiem Cluster is ook de zogenaamde Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) van belang. Deze notitie beschrijft welke onderwerpen en milieueffecten worden onderzocht en hoe dat onderzoek wordt uitgevoerd. In de NRD worden verschillende projectvarianten beschreven die nog niet zijn vastgesteld. Het onderzoeken van deze varianten biedt inzicht in effecten en uitkomsten, waarmee rekening kan worden gehouden bij toekomstige bestuurlijke besluitvorming. De NRD ligt van 16 februari 2026 gedurende zes weken ter inzage via www.maritiemclusterdenhelder.nl/nrd en op het stadhuis aan Willemsoord 66 te Den Helder. In deze periode kan iedereen reageren. Over de NRD zal ook advies worden gevraagd aan de Commissie voor de milieueffectrapportage (MER-commissie).

Integrale uitwerking en onderzoeken

Het schetsontwerp ND/NW heeft nauwe samenhang met de verplaatsing van de Moormanbrug, de uitwerking van een nieuwe Ravelijnbrug en de aansluiting van Buitenveld. Het betreft de ontwerp-technische aspecten, de verkeerskundige aspecten en ook de planologische/procedurele aspecten (inclusief gezamenlijke milieuonderzoeken). Deze integrale uitwerking en onderzoeken worden programma breed gecoördineerd en begeleid door een daartoe in te richten gezamenlijk programmabureau. De gemeente, provincie en defensie nemen vanuit de samenwerking van het Maritiem Cluster elk voor een derde de kosten van het programmabureau en de benodigde onderzoeken voor hun rekening. In 2026 zal deze verder worden uitgewerkt door zowel de gemeente, provincie en defensie. De kosten van de gemeente komen (deels) ten laste van het door de gemeenteraad toegekende voorbereidingskrediet ND/NW.

Den Helder, 13 februari 2026.

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en Wethouders van Den Helder,

J.A. (Jan) de Boer MSc.
burgemeester



K. (Koen) van Veen
secretaris

