

# Klankbordgroep Maritiem Cluster – Samen werken aan plannen

## Samenvatting bijeenkomsten augustus t/m december 2025

### 1. Inleiding

In het najaar van 2025 is de Klankbordgroep voor het Maritiem Cluster Den Helder gestart. De Klankbordgroep is onderdeel van het communicatie- en participatieplan voor het Maritiem Cluster. Het doel is: bewoners, ondernemers en organisaties betrekken bij de plannen in het gebied Nieuwe Diep – Nieuwe Werk, Willemsoord, de Binnenhaven en omliggende wijken.

De Klankbordgroep geeft advies en denkt mee over ruimtelijke plannen, bereikbaarheid, leefbaarheid, communicatie en participatie. Zo vormt de groep een schakel tussen het projectteam en de omgeving.

Deze samenvatting beschrijft drie bijeenkomsten (23 september, 16 oktober en 16 december 2025).

### 2. Hoofdpunten uit het eerste halfjaar

#### 2.1 Start en positionering van de Klankbordgroep

In de eerste bijeenkomst (23 september 2025) stond kennismaken en uitleg centraal. De spelregels zijn duidelijk:

- De Klankbordgroep is adviserend, niet besluitvormend.
- Leden doen mee op persoonlijke titel of namens een achterban.

Er is gestreefd naar een evenwichtige vertegenwoordiging van bewoners, ondernemers en organisaties. Niet alle gebieden en belangen zijn vanaf het begin volledig vertegenwoordigd, zoals de wijk Boatex. Het bewonerscollectief Boatex is wel gesprekspartner van het Maritiem Cluster.

#### 2.2 Inhoudelijke verdieping: ontwerp en keuzes

In de tweede bijeenkomst (16 oktober 2025) zijn vier onderwerpen besproken:

1. Het eerste schetsontwerp voor het tracé Nieuwe Diep – Nieuwe Werk.
2. Het voorkeursscenario voor de vaarroute Willemsoord.
3. Het Ruimtelijk Kader Buitenveld (regels en randvoorwaarden voor ontwikkeling).
4. De Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) voor de planologische procedure en Milieueffectrapportage (MER).

Belangrijke zorgen, vragen en aandachtspunten uit de omgeving zijn opgehaald zoals bereikbaarheid, verkeersveiligheid, parkeren, vrachtverkeer en de stapeling van projecten. Projecten moeten in samenhang worden bekeken.

#### 2.3 Verkeer, leefbaarheid en toekomstbestendigheid

De derde bijeenkomst (16 december 2025) stond in het teken van bereikbaarheid en parkeren, communicatie en het afwegingskader voor de Ravelijnbrug. De gemeente kondigde een aanvullend verkeersonderzoek aan, als vervolg op eerdere studies van Sweco. Doel hiervan is om beter inzicht te krijgen in de huidige situatie, de effecten van toekomstige ontwikkelingen en mogelijke optimalisaties van het verkeerssysteem.

Belangrijk is dat niet alleen wordt gekeken naar 'harde' infrastructurele maatregelen, maar ook naar 'zachte' maatregelen, zoals verkeersmanagement, doseersystemen voor Texelverkeer en slimme sturing van verkeersstromen.

De Klankbordgroep benadrukte dat vooral zwaar vrachtverkeer en trillingen de leefbaarheid sterk beïnvloeden, met name rond de Binnenhaven, Weststraat en Zuidstraat. Ook is gesproken over de rol van de Klankbordgroep in communicatie: als kritische en constructieve vertegenwoordiger van de omgeving.

### 3. Thema's, uitdagingen en keuzes

#### 3.1 Ontwikkeling Maritiem Cluster: ambitie en samenhang

Het Maritiem Cluster Den Helder is een omvangrijk programma wat bestaat uit meerdere projecten die elkaar raken. Voorbeelden zijn: herinrichting van Nieuwe Diep – Nieuwe Werk, kadeverbreding, nieuwe bruggen, de vaarroute Willemsoord en de ontwikkeling van Buitenveld. Het doel is: de maritieme economie en bereikbaarheid versterken en tegelijk de leefbaarheid en ruimtelijke kwaliteit behouden of verbeteren.

Besluiten moeten integraal worden genomen, omdat keuzes in het ene project direct doorwerken in het andere.

#### 3.2 Tracé Nieuwe Diep – Nieuwe Werk

Het schetsontwerp laat zien hoe de weg een schakel wordt tussen haven, stad en Willemsoord. Er is gekeken naar:

- Ruimte voor auto's, fietsers en voetgangers.
- Aansluiting op bruggen en kruispunten.
- Effecten op parkeren en de bereikbaarheid van bedrijven.
- De relatie met kades en havenactiviteiten.

De Klankbordgroep heeft zorgen geuit over het verdwijnen van parkeerplaatsen, de bereikbaarheid van bedrijven (zoals Blue Port) en de beperkte ruimte bij activiteiten op de kade. Ook is gewezen op de stapeling van ingrepen: herinrichting van het tracé, brugaanpassingen en veranderingen in verkeerscirculatie kunnen tegelijk plaatsvinden.

#### 3.3 Bereikbaarheid, verkeer en leefbaarheid

Verkeer is een rode draad. Eerdere onderzoeken laten zien dat Den Helder in de toekomst vast kan lopen zonder aanvullende maatregelen. Bewoners ervaren nu al overlast, met name van zwaar verkeer via de binnenhaven;

Optimale bereikbaarheid van de haven is voor de OVDH van groot belang. Zodoende willen zij inzicht in de afwikkeling van verkeer wanneer het TESO- en havenverkeer dezelfde routes gebruiken.

De Klankbordgroep vindt dat leefbaarheid meer omvat dan autoverkeer alleen. Er is brede steun om zwaar verkeer waar mogelijk te verplaatsen naar routes die woonstraten minder belasten, zoals via Nieuwe Diep – Nieuwe Werk en de Ravelijnbrug. Het aangekondigde verkeersonderzoek is belangrijk om keuzes beter te onderbouwen. De Klankbordgroep wil hierbij actief betrokken zijn, bijvoorbeeld via plenaire sessies en locatiebezoeken.

#### 3.4 Vaarroute Willemsoord

De vaarroute moet Willemsoord beter bereikbaar maken voor pleziervaart. Dit versterkt de maritieme uitstraling, toerisme en economische activiteit. Het voorkeursscenario zet in op:

- Mechanisatie van de Boerenverdrietsluis (automatiseren van bediening).
- Veilige toegang voor kleine pleziervaart.
- Behoud van de Zeedoksluis voor beroepsvaart.

In de Klankbordgroep zijn vragen gesteld over veiligheid, de combinatie van verschillende typen scheepvaart en de impact op bestaande functies zoals de jachthaven. Ook over de doorstroming van verkeer op het Nieuwe Diep – Nieuwe Werk als bruggen vaker open moeten voor scheepvaart. De gemeenteraad heeft een voorkeursvariant vastgesteld, maar de uitwerking en inpassing blijven belangrijke aandachtspunten.

### **3.5 Ruimtelijk Kader Buitenveld**

Het Ruimtelijk Kader bevat de randvoorwaarden voor de ontwikkeling van Buitenveld door Defensie. Het is een stedenbouwkundig kader, geen definitief ontwerp. Voor de stad betekent Buitenveld:

- Meer dagelijkse gebruikers (ongeveer 1.200 medewerkers van de Koninklijke Marine).
- Versterking van voorzieningen en levendigheid.
- Een betere verbinding tussen stad, haven en zee.

De Klankbordgroep vraagt aandacht voor realistische beeldvorming, effecten op verkeer en samenhang met andere projecten. Verdere milieutoetsen (geluid, bezonning, veiligheid) moeten nog volgen.

### **3.6 Ravelijnbrug en afwegingskader**

De Ravelijnbrug kan helpen om verkeersstromen naar centrum, TESO, haven en marine te ontvlechten. In fase 2 van de locatiestudie worden drie mogelijke locaties uitgewerkt en beoordeeld op verkeer, scheepvaart, erfgoed en toekomstbestendigheid.

De Klankbordgroep waardeert de transparante opzet van het afwegingskader. Er is geen eindscore met cijfers, maar wel een kwalitatieve vergelijking. Tegelijk vraagt de Klankbordgroep om scherp te blijven op erfgoedwaarden, nautische veiligheid en de daadwerkelijke bijdrage aan leefbaarheid.

### **3.7 Communicatie, participatie en representatie**

Een terugkerend thema is wie er aan tafel zit en wie niet. Boatex is via het Bewonerscollectief georganiseerd, maar heeft aangegeven niet deel te nemen aan de Klankbordgroep. Daarbij is aangegeven het bewonerscollectief zich niet kan verenigen met de uitgangspunten van het bestuursakkoord Maritiem Cluster en daarom afziet van deelname aan de Klankbordgroep. De wens blijft om ook deze wijk goed te betrekken bij de ontwikkelingen. Vanuit de Klankbordgroep zelf is voorgesteld om, vanuit het belang van een zo breed mogelijke vertegenwoordiging, de wijkvereniging Boatex actief te benaderen.

Ook is gesproken over de positie van de Klankbordgroep en hoe de projectorganisatie deze kan ondersteunen. Voorbeelden zijn: goede informatievoorziening, zichtbaarheid via de website en het bieden van communicatiemiddelen.

Drie keer per jaar publiceren we een openbare samenvatting van de besproken onderwerpen resultaten. Deze samenvattingen worden gedeeld via de website van het Maritiem Cluster. Een aparte webpagina Participatie wordt ingericht in afstemming met de Klankbordgroep.

## **4. Tot slot**

De eerste drie bijeenkomsten van de Klankbordgroep laten zien hoe waardevol de samenwerking met de omgeving is. De inbreng van bewoners, ondernemers en organisaties helpt bij het verder vormgeven van het programma Maritiem Cluster.

De Klankbordgroep vervult daarbij een belangrijke rol als schakel met de omgeving door signalen vroegtijdig te delen en thema's in samenhang te bespreken. Het voortzetten van deze samenwerking en dialoog blijft belangrijk voor de verdere uitwerking en besluitvorming.