

Locatiestudie Ravelijnbrug Den Helder

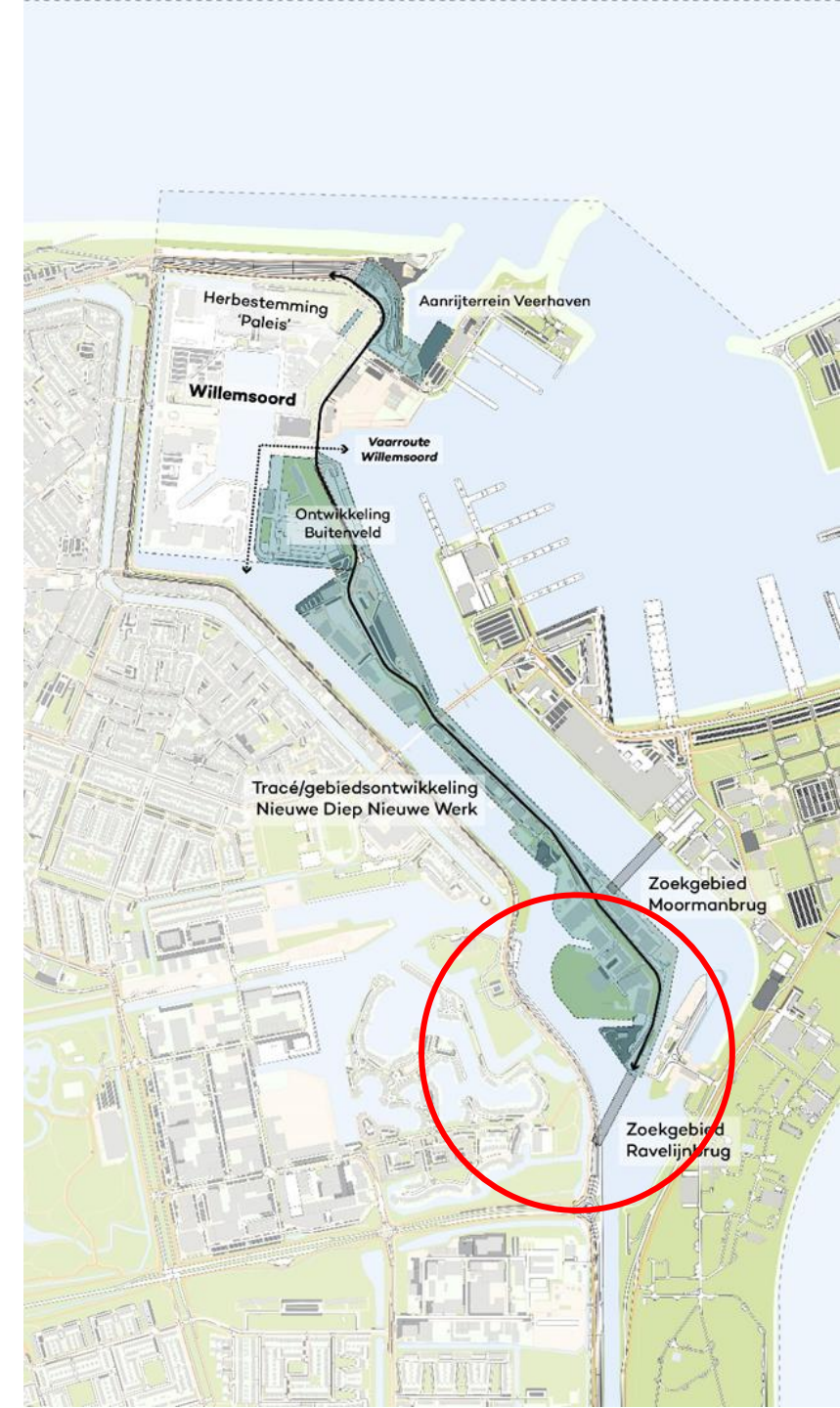
Cris Nielen

- Welkom!
- Doel vanavond: informeren over de stand van zaken en uitkomsten van dit onderzoek (fase 1).
- Locatieonderzoek Ravelijnbrug is een belangrijk onderdeel van hoe het programma Ontwikkeling Maritiem Cluster werkt aan het gebied Nieuwe Diep Nieuwe Werk.
- Presentatie ca. 20 min; daarna vragen ca. 10 min.
- Het volledige rapport staat vanaf 9 juli op:
www.denhelder.nl/maritiemcluster

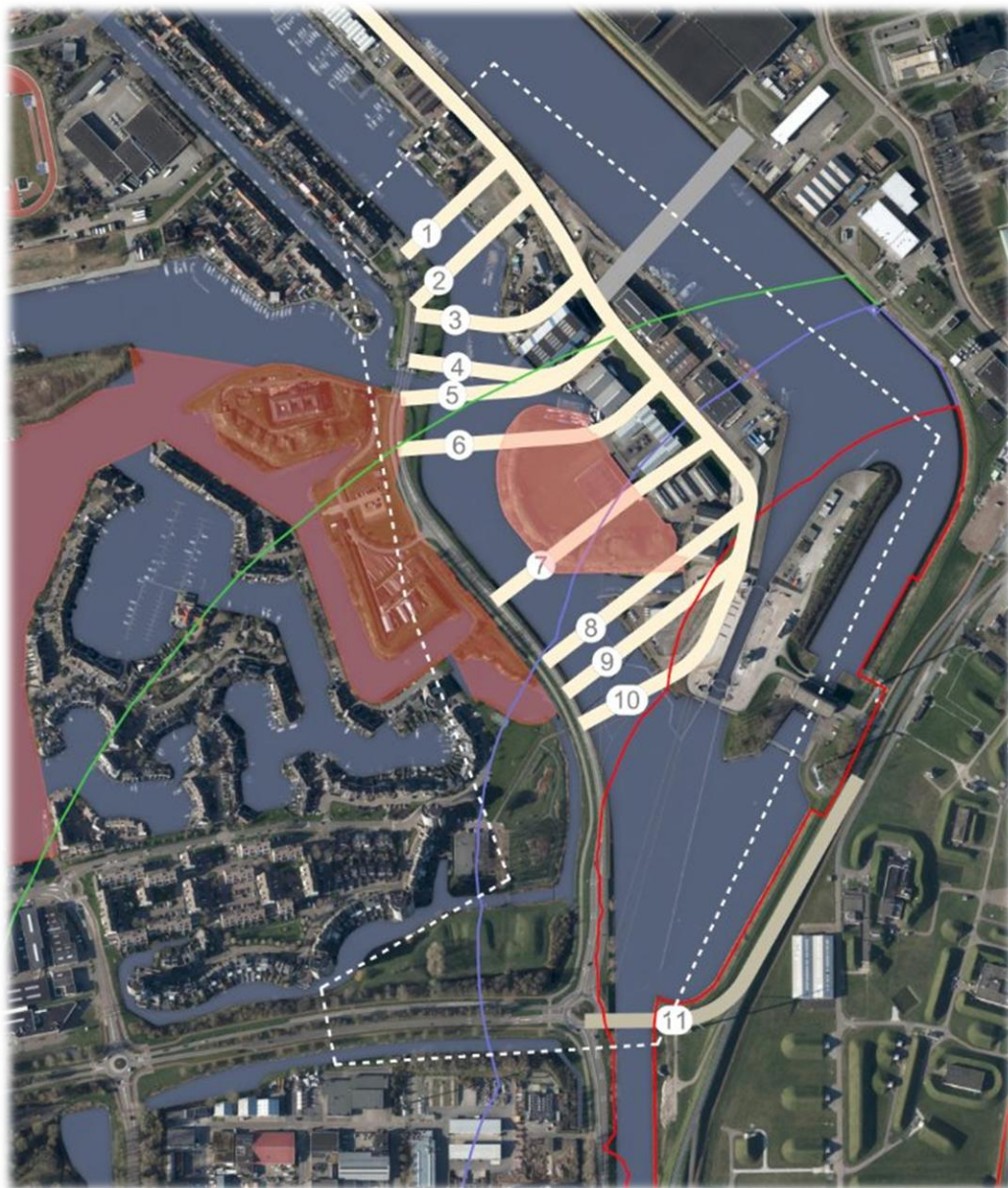


Locatiestudie Ravelijnbrug

- leefbaarheid en bereikbaarheid Den Helder verbeteren
- Mobiliteitsonderzoek Den Helder (adviesbureau Sweco) [2040]
- ontvlechten wegverkeer naar centrum, Teso, marine en haven
- beweegbare brugverbinding over de Koopvaarders Binnenhaven
- provincie Noord-Holland is trekker van het studietraject
- Locatiestudie Ravelijnbrug (adviesbureau Haskoning)
- werkproces met vele stakeholders ('trechtering')
- rapportage (fase 1) dd. 18 juni 2025



Zoeklocaties Ravelijnbrug

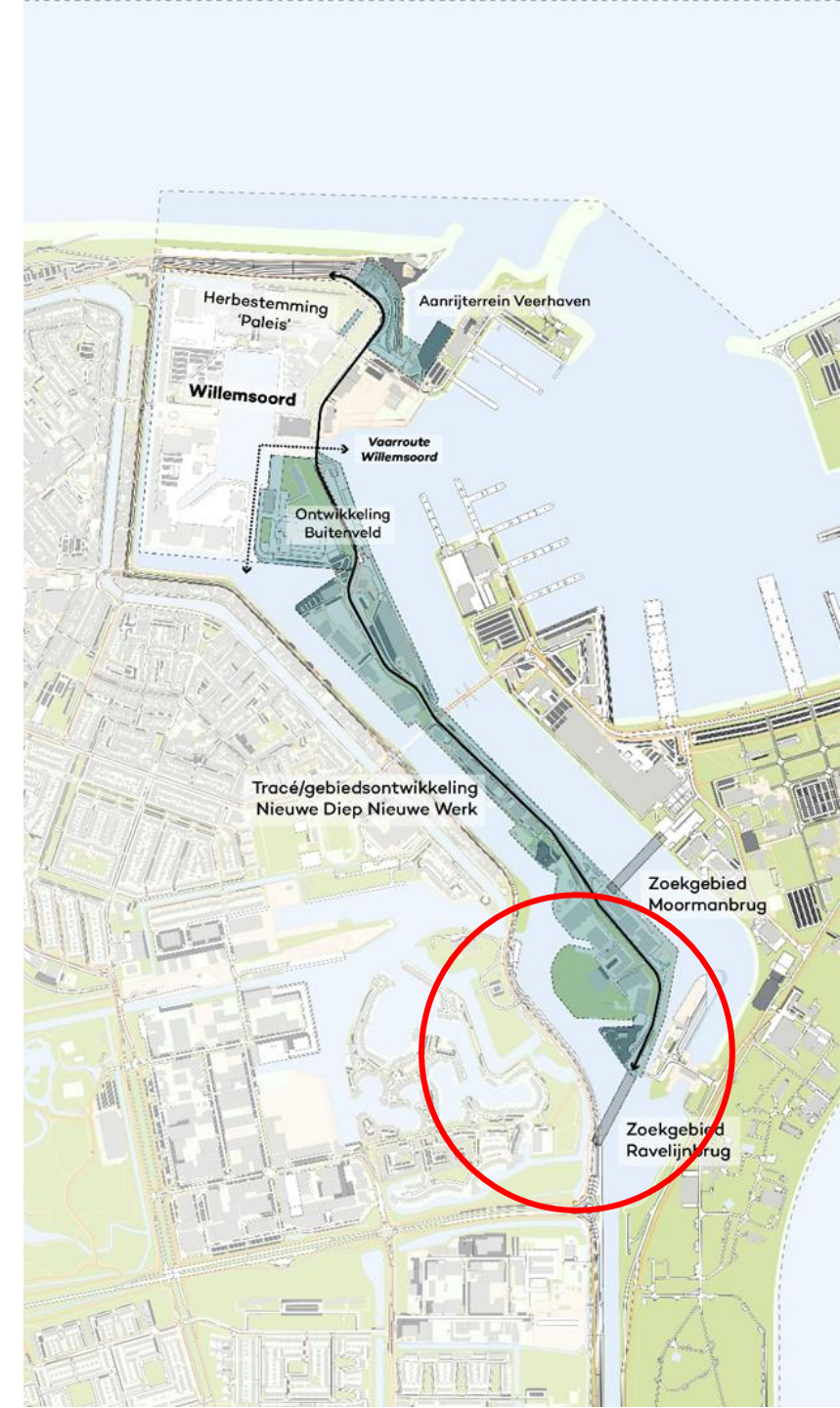


Optimalisatie van locaties 9 en 10 tot locatie 12

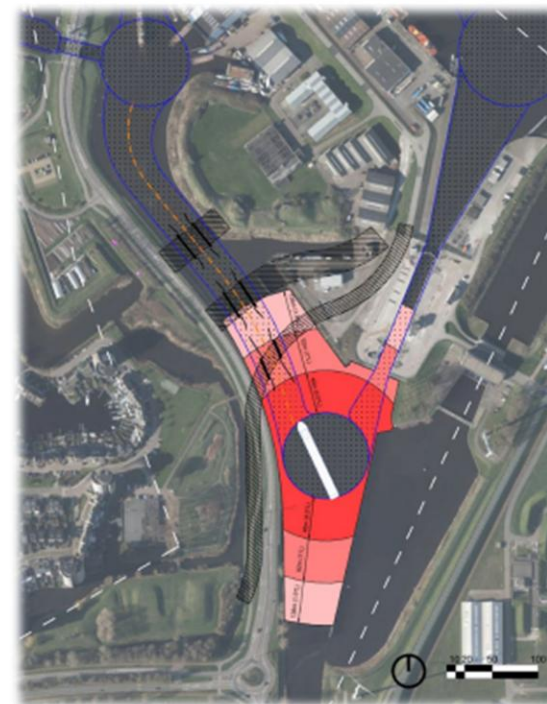
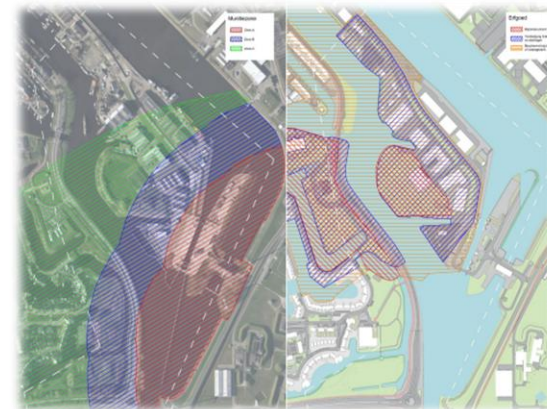
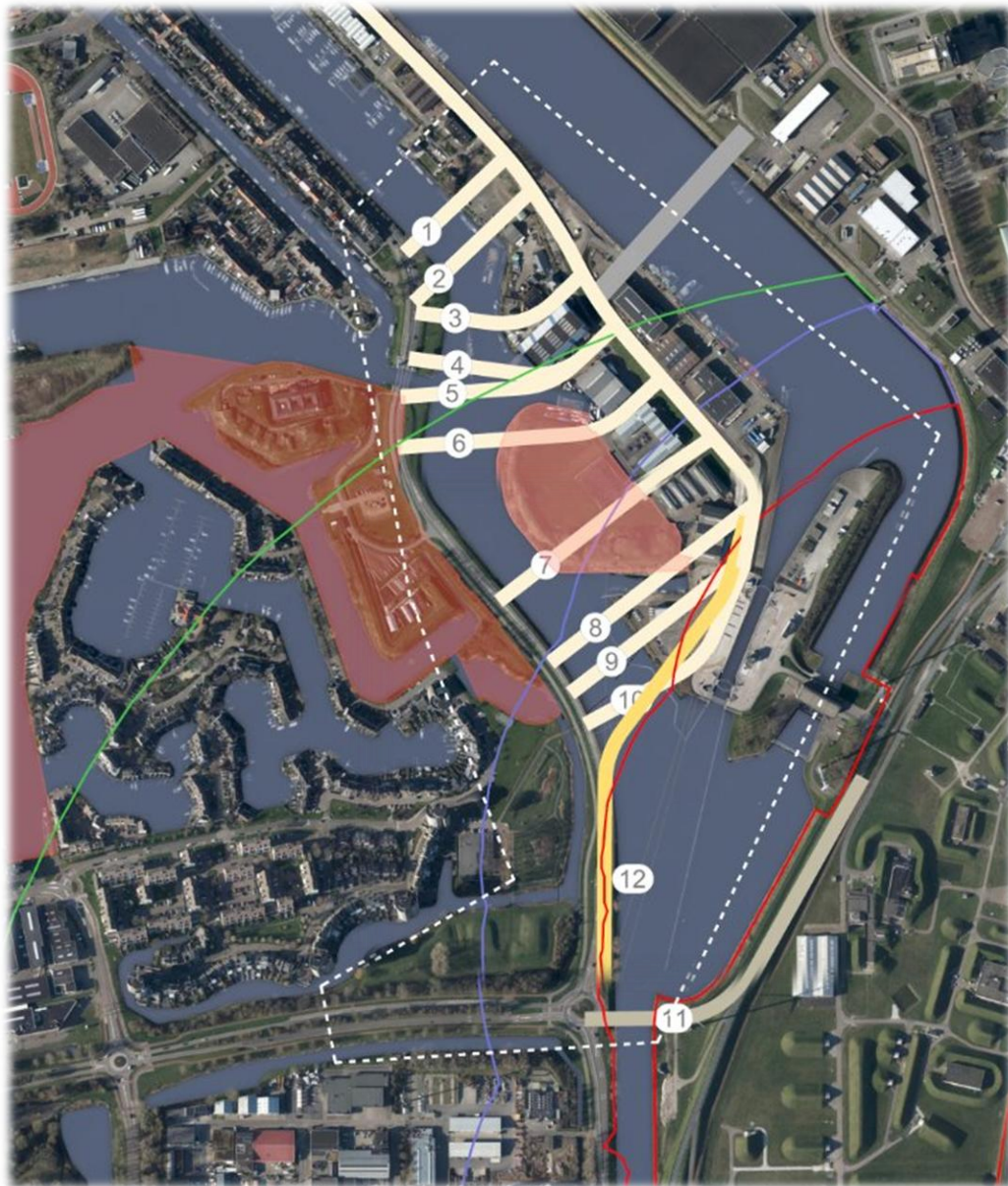
Afwegingskader zoeklocaties

Relatieve beoordeling op acht thema's:

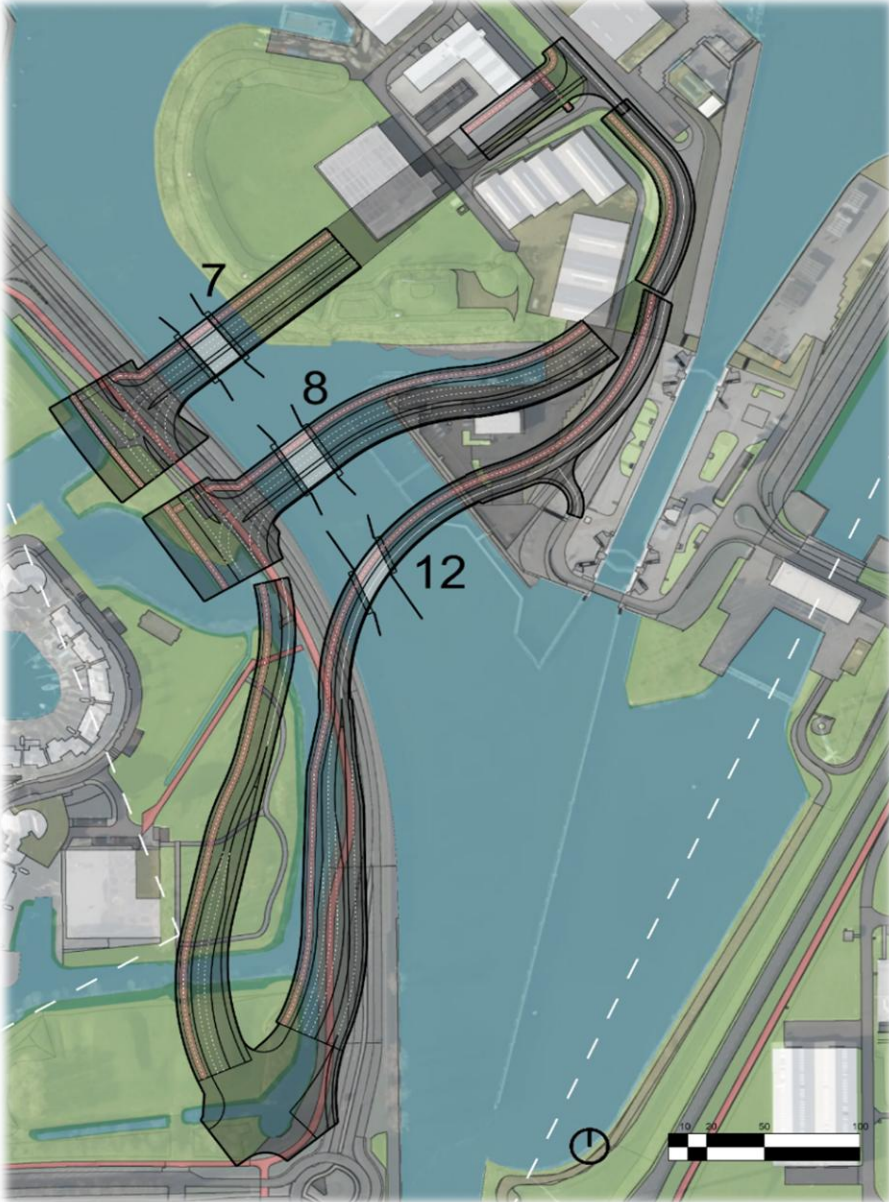
1. Doorstroming en bereikbaarheid
2. Gebouwde omgeving en leefbaarheid
3. Ontwikkelruimte
4. Haalbaarheid en ruimtelijke inpassing
5. Ruimtelijke kwaliteit (incl. erfgoed)
6. Nautiek
7. Kosten (indicatieve vergelijking)
8. Fasering en robuustheid



Zoeklocaties Ravelijnbrug



Kansrijke locaties Ravelijnbrug

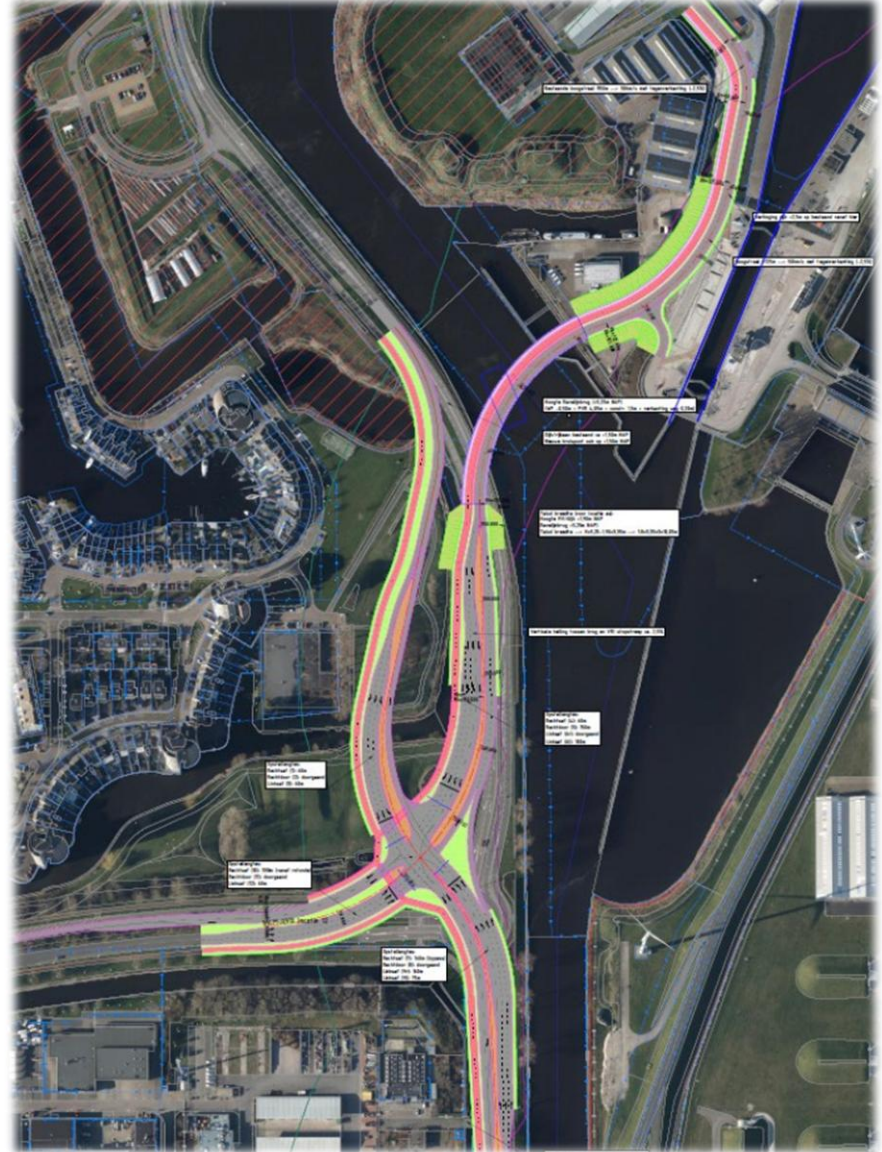
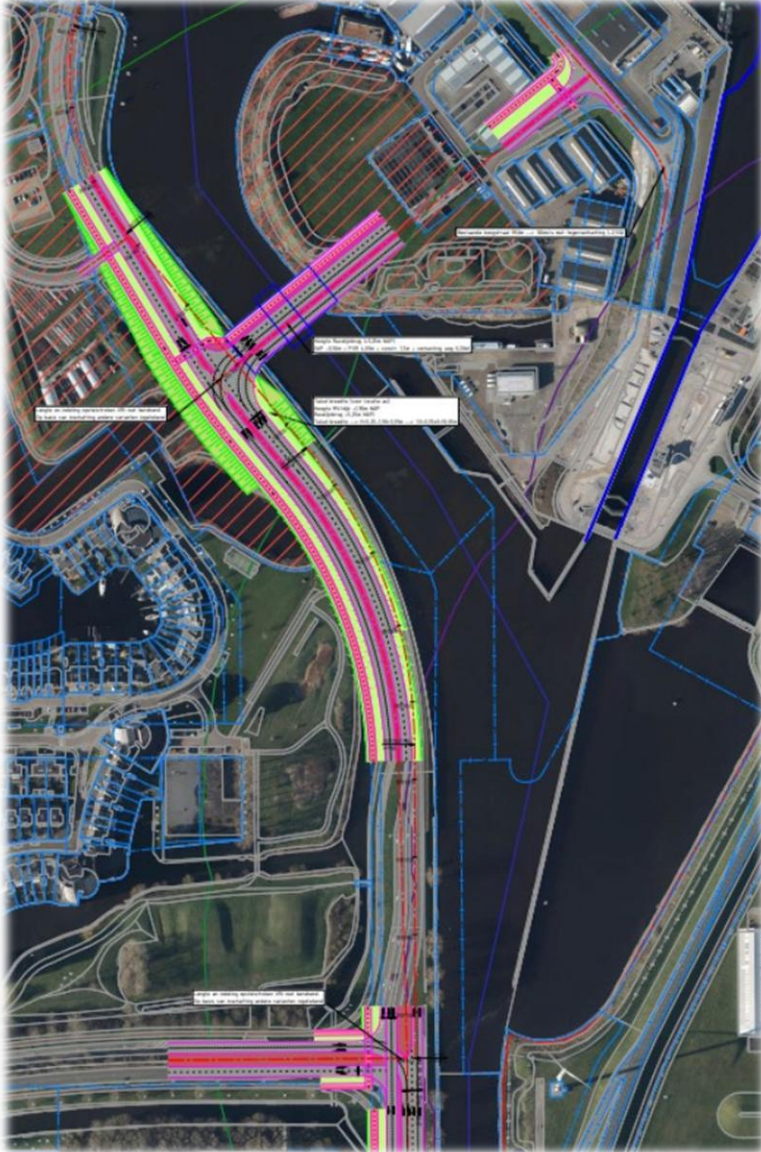


Locatie 7: *'Behouden vaart'*

Locatie 8: *'De middenweg'*

Locatie 12: *'Ruim baan'*

Kansrijke locaties Ravelijnbrug



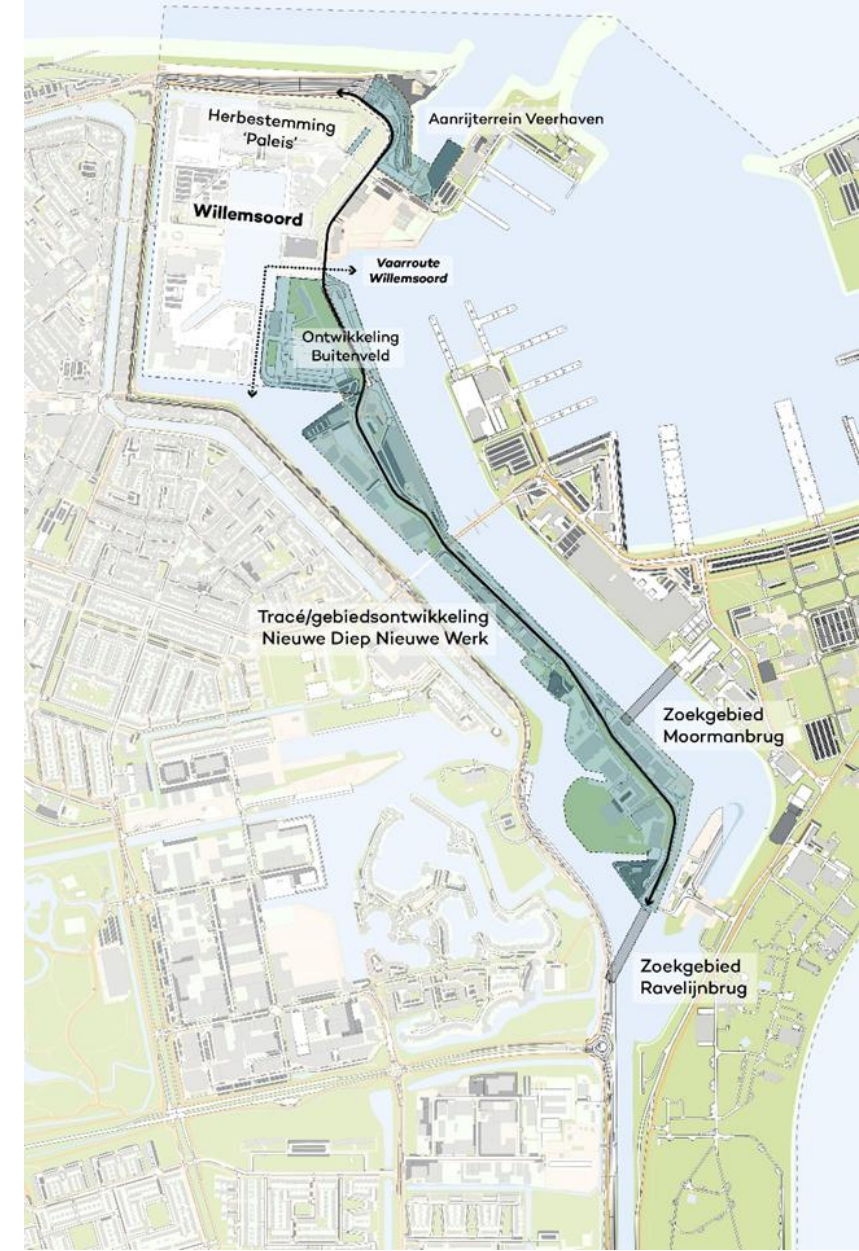
Samenvatting rapport locatiestudie

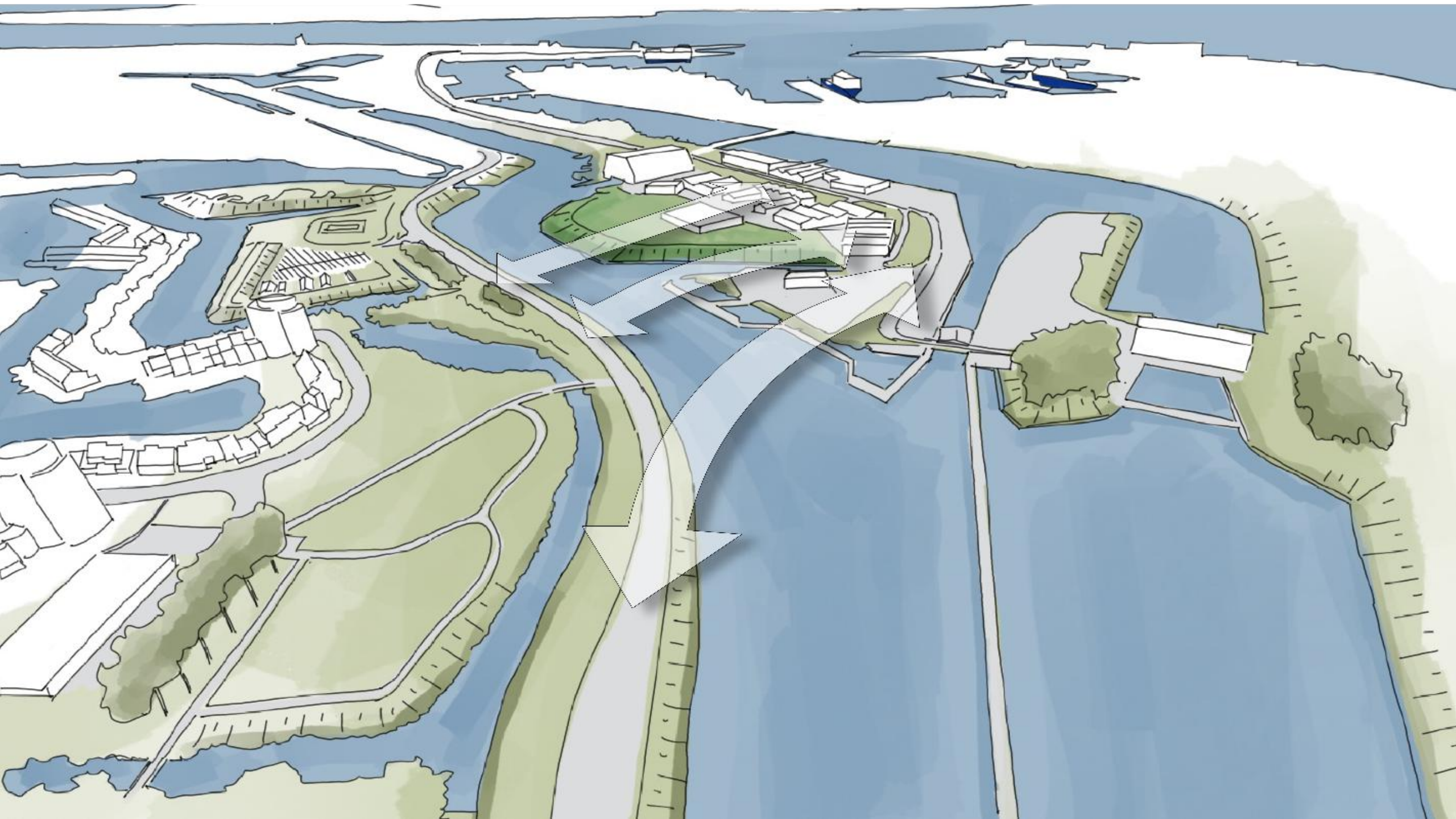
- **Locatie 7** (Behouden vaart) scoort het hoogst op nautische veiligheid en voldoet volledig aan de Richtlijnen Vaarwegen 2020, maar scoort minder op andere aspecten (*zoals erfgoed*).
- **Locatie 8** (De middenweg) biedt een gebalanceerd profiel, met betere scores dan variant 7, maar minder dan locatie 12 (*zoals erfgoed*).
- **Locatie 12** (Ruim baan) scoort het best op de meeste aspecten, met uitzondering van nautische veiligheid.

De aanbeveling luidt om locatie 12 nader te optimaliseren, zodat deze alsnog kan voldoen aan de geometrische eisen van de Richtlijnen Vaarwegen 2020. Alternatief kan worden onderzocht of nautische bezwaren kunnen worden ondervangen, bijvoorbeeld door het beperken van de toegang tot kleinere schepen richting de binnenhaven.

Aandachtspunten voor het vervolg (fase 2)

1. Verificatie en actualisatie van uitgangspunten
2. Verkeerskundige verdieping en afstemming vaar- en wegverkeer
3. Verkeerskundige actualisatie
4. Verdieping nautische veiligheid locatie 12
5. Brugontwerp en constructieve uitwerking
6. Architectonische ambitie en ruimtelijke kwaliteit
7. Landschappelijk inpassing en erfgoed
8. Gebouwde omgeving en leefomgeving
9. Eigendomssituatie en juridische aspecten
10. Stikstof en milieueffecten
11. Prioritering en onderlinge afweging van uitgangspunten





Afsluiting / Vragen

- Het volledige rapport staat vanaf 9 juli op: www.denhelder.nl/maritiemcluster
- Algemene vragen over het Maritiem Cluster: via de vraagkaartjes in de hal; het antwoord op deze vragen ontvangt u via de mail
- Op de hoogte blijven van het maritiem cluster? mail dan naar ontwerp-maritiem-cluster@noord-holland.nl om u te abonneren op de digitale nieuwsbrief
- Tip: bezoek ook de andere presentaties of ga langs bij de informatiestands en de maquette in de hal.

