

Verslag bewonersavond Maritiem Cluster Den Helder

Inleiding

Het programma Ontwikkeling Maritiem Cluster organiseerde op dinsdagavond 28 oktober 2025 een informatieavond in Theater de Kampanje in Den Helder. Het doel van de bijeenkomst was om bewoners, ondernemers en andere belanghebbenden te informeren over de actuele plannen, de voortgang en de samenhang tussen de verschillende deelprojecten: het tracé Nieuwe Diep–Nieuwe Werk, de ontwikkeling van Buitenveld, en de vaarroute bij Willemsoord.

Daarnaast bood de avond ruimte voor vragen, zorgen en suggesties van bezoekers. De sfeer was overwegend positief en betrokken; veel inwoners waren goed geïnformeerd en stelden gerichte vragen en hebben hun zorgen uitgesproken. Er waren ongeveer 135 mensen aanwezig. Alle informatie en presentaties worden gepubliceerd op de nieuwe website www.maritiemclusterdenhelder.nl. Via deze website kunnen inwoners zich ook aanmelden voor de nieuwsbrief.

Opzet van de avond

De informatieavond bestond uit drie herhaalde presentaties van dertig minuten, elk over een ander deelproject van het Maritiem Cluster. Daarnaast stonden in de foyer zes informatiestands waar bezoekers in gesprek konden met projectmedewerkers en specialisten. Alle presentaties zijn opvraagbaar bij het programmateam.

Presentaties

1. Tracé Nieuwe Diep – Nieuwe Werk (ND/NW)
2. Ontwikkeling Buitenveld
3. Vaarroute Willemsoord

Informatiestands

- Planologische procedure; Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD)
- Participatie & Klankbordgroep
- Moormanbrug
- Ravelijnbrug
- Nieuwe Diep/Nieuwe Werk
- Buitenveld

De opkomst was hoog, uit vele reacties bleek dat deze opzet door bezoekers als overzichtelijk en prettig werd ervaren.

Algemene indruk van de avond

- De opkomst was hoog en de betrokkenheid groot, met veel bezoekers die actief het gesprek aangingen.
- De sfeer was overwegend positief en constructief; er werden veel inhoudelijke en gerichte vragen gesteld.
- De opzet met korte presentaties in drie verschillende ruimtes en met thematische stands werd als overzichtelijk en effectief ervaren. Door de drukte op deze avond kwamen de algemene stands in de foyer soms wat minder uit de verf.
- In vrijwel alle gesprekken kwamen de thema's verkeer, waterveiligheid, bruggen, parkeren en de relatie met Defensie aan bod.
- Er werden ook zorgen gedeeld over de leefbaarheid, met name met betrekking tot de locatiestudie Ravelijnbrug, waar bewoners vrezen dat de druk in de omgeving op de leefbaarheid toeneemt.

De Ravelijnbrug had geen eigen presentatie, omdat er sinds bijeenkomst 8 juli 2025 geen noemenswaardige ontwikkelingen zijn geweest in afwachting van de vervolgstudie naar de locatie. Het onderwerp kwam wel aan bod in de foyer, maar was door de drukte soms lastig te volgen.

Vervolg en terugkoppeling

- De inbreng van inwoners wordt meegenomen in de verdere planuitwerking en MER.
- De nieuwe website www.maritiemclusterdenhelder.nl bevat de presentaties, vragen en antwoorden, en de mogelijkheid om zich aan te melden voor de nieuwsbrief.
- Via die nieuwsbrief ontvangen belangstellende updates over vervolgstappen, ontwerpkeuzes en planning.

Vragen van aanwezigen en antwoorden

A. Tracé Nieuwe Diep – Nieuwe Werk (ND/NW)

Vragen en antwoorden

Nr.	Vraag van inwoner	Antwoord/reactie van projectteam
1	Een inwoner vroeg naar de plannen voor de Ravelijnbrug en of er al een keuze is gemaakt uit de onderzochte varianten.	De Ravelijnbrug valt onder een apart project. Er worden 3 verschillende locaties onderzocht. De keuze is nog niet gemaakt; de besluitvorming volgt na afronding van de studies.
2	Bezoekers vroegen of het verkeersprobleem niet simpelweg wordt verplaatst naar de haven.	Dat risico is bekend. Er zijn verkeersmodellen opgesteld om effecten op haven en binnenstad te berekenen. Ontsluiting van Den Helder via meerdere routes moet verkeersdruk spreiden. Dit zal ook in vervolgonderzoeken aan de orde komen. Uit het verkeersonderzoek blijkt dat er een grote verbetering mogelijk is.
3	Waarom wordt er niet gekozen voor een oostelijke TESO-verbinding om verkeer buiten de stad om te leiden?	Dit alternatief is in eerdere onderzoeken bekeken, maar bleek financieel en ruimtelijk niet haalbaar. De focus ligt nu op verbetering van de bestaande verbinding en aansluiting op de N250.
4	Waarom worden niet meer alternatieven onderzocht?	Binnen de huidige ruimtelijke en financiële kaders is een oplossing door het scheiden van doorgaand en stadsverkeer door een nieuwe brug het meest kansrijk. Suggesties uit de omgeving worden wel meegenomen via de planologische procedure.
5	Kan (een deel van) de haven worden ingedamd of verder naar buiten worden gebracht om verkeer beter te verdelen?	In de uitwerking van de TESO-route is een dempingsvariant opgenomen. De effecten en haalbaarheid worden nader onderzocht.
6	Is de hoogte van de dijk bepalend voor het ontwerp van het tracé?	Ja. De toekomstige dijkhoogte beïnvloedt het ontwerp. Het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier (HHNK) adviseert hierover.
7	Waarom wordt het project niet gelijktijdig met de dijkversterking uitgevoerd?	De dijkversterking heeft een hoge urgentie en kan niet wachten. Wel wordt de planning op elkaar afgestemd om overlast te beperken.
8	Wat is de verwachte uitvoeringstermijn van het project?	De oplevering is voorzien rond 2032. De komende jaren worden gebruikt voor ontwerp, vergunningen en financiering.
9	Is Texel bij het project betrokken?	Ja. Texel participeert in verschillende overlegstructuren en overweegt een financiële bijdrage.
10	Wordt gekeken naar Europese subsidie?	Ja. Als het project in aanmerking komt, wordt subsidie aangevraagd.

Nr.	Vraag van inwoner	Antwoord/reactie van projectteam
11	Welk verkeer blijft gebruikmaken van de N250?	De N250 blijft in ieder geval in gebruik voor bestemmingsverkeer en bevoorrading van de binnenstad.
12	Houdt het verkeersmodel rekening met toekomstige woningbouw, zoals het Dijkkwartier?	Ja, alle bouwprojecten in Den Helder zijn meegenomen in het verkeersmodel.
13	Is er ruimte voor een spitsstrook en wat gebeurt er met parkeren langs het tracé?	Er is onvoldoende ruimte voor een spitsstrook. Langsparkeren vervalt, maar bewonersparkeren wordt elders in het gebied gecompenseerd.
14	Komt er meer vrachtverkeer via de haven?	Wij verwachten een groei, maar dat extra vrachtverkeer is vooral voor de haven zelf. De gemeente, Texel en de provincie maken afspraken om verkeersdruk te reguleren.
15	Hoe wordt de verkeersveiligheid voor fietsers verbeterd? Worden dubbele fietspaden vermeden?	Waar nodig en mogelijk komen gescheiden paden en fysieke afscheidingen.
16	Wat wordt de doorvaarhoogte van de Ravelijnbrug?	Op dit moment wordt uitgegaan van een doorvaarhoogte van circa 4 m. De uiteindelijke hoogte hangt af van de definitieve locatie, kosten en uniformiteit met andere bruggen.
17	Komen er verkeerslichten bij de bruggen?	Dat hangt af van het ontwerp. Een fly-over kan zonder verkeerslichten; bij een T-splitsing zijn ze mogelijk nodig.
18	Hoe wordt de doorstroming tijdens piekmomenten geregeld?	Er wordt gebruikgemaakt van verkeersmanagementsystemen. Er zal ook apart worden gekeken naar een oplossing voor de grote piekdagen.
19	Wordt zwaar verkeer gescheiden van regulier verkeer?	Wordt nog onderzocht maar denkrichting is verkeer richting TESO en haven gaat via aparte routes. Alleen bevoorrading rijdt door de binnenstad.
20	Waarom wordt de Moormanbrug verplaatst?	De huidige Moormanbrug is rond 2030 aan het einde van de levensduur en door deze tevens te verplaatsen wordt meer doorvaartbreedte en kadecapaciteit gecreëerd. Door verplaatsing ontstaat er meer kadecapaciteit en verbetert de verkeersafwikkeling.
21	Worden de kades verhoogd en wanneer?	Ja. Het ontwerp is gereed en de uitvoering van het kadeproject van HHNK start binnen twee jaar, na de zienswijzeprocedure.
22	Hoe wordt verkeersoverlast door brugopeningen beperkt?	Door extra capaciteit, slimme fasering en mogelijk wisselstroken. Tevens wordt gekeken naar de doorvaarbare hoogte zodat er minder brugopeningen nodig zijn.
23	Hoe sluit het tracé aan op de Ravelijnbrug?	Drie varianten worden onderzocht. De keuze volgt na de studies.
24	Hoe wordt omgegaan met hoogteverschillen tussen dijk en weg?	De aansluiting wordt afgestemd op de toekomstige dijkhoogte om een vloeiende overgang te creëren.
25	Hoe verloopt de samenwerking met het Hoogheemraadschap?	HHNK is partner in het projectteam en stemt werkzaamheden en planning af.
26	Komen er nog overlegmomenten met bewoners?	Elk kwartaal is er een bijeenkomst van de klankbordgroep. Daarnaast zijn er jaarlijks 2 à 3 participatiebijeenkomsten, afhankelijk van de voortgang. Voor het project Nieuwe Diep/Nieuwe Werk staat in 1 ^e en/of 2 ^e kwartaal van 2026 een bijeenkomst voor de directe omgeving gepland.

Nr.	Vraag van inwoner	Antwoord/reactie van projectteam
27	Wordt in de berekeningen rekening gehouden met piekverkeer van TESO en feestdagen?	Er wordt een integrale studie gedaan naar verkeersdrukke voor gehele omgeving: een multimodaal netwerkkader voor gehele stad en omgeving Den Helder.
28	Wat is de rol van Sweco en Port of Den Helder?	Sweco voert verkeersstudies uit; Port of Den Helder denkt mee over logistiek.
29	Hoe worden ecologische effecten meegenomen?	Deze worden opgenomen in de Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) en de Milieu Effect Rapportage (MER).
30	Kan de dijkversterking vertraging opleveren voor dit project?	Nee, maar werkzaamheden worden gecoördineerd om hinder te voorkomen.

Opmerking

Tijdens de informatieavond was ook een aparte stand over de Ravelijnbrug aanwezig. De daar opgehaalde inbreng van bewoners is samengevat in hoofdstuk **D – Informatiestands**.

Algemene observaties – Tracé ND/NW

- Veel vragen gingen over verkeer, brugopeningen, veiligheid en samenloop met de dijkversterking.
- De sfeer was overwegend positief waarbij er constructief is meegedacht door bewoners. Inwoners uitten zorgen maar waardeerden de openheid van het projectteam.

B. Ontwikkeling Buitenveld (Defensierrein)

Vragen en antwoorden

Nr.	Vraag van inwoner	Antwoord/reactie van projectteam
1	Een bezoeker vroeg of er een relatie is tussen de nieuwe legering op Buitenveld en de legering bij het KIM. Worden de militairen van het KIM verplaatst naar de nieuwe locatie?	Nee, dat is niet het geval. Het gaat om een aparte ontwikkeling met eigen doelgroep en huisvesting. De legering op Buitenveld staat los van het KIM.
2	Een inwoner vroeg hoe wordt voorkomen dat Defensiepersoneel met de auto naar Buitenveld komt en waar zij kunnen parkeren.	Parkeren vindt plaats op Defensielocaties zelf en niet in de omliggende woongebieden. Het mobiliteitsplan voorziet in meerdere terugvalopties, zoals parkeervoorzieningen op Defensierterreinen en bij de Nieuwe Haven. Daarnaast wordt stimulering van fietsen en openbaar vervoer onderzocht.
3	Wat is de planning voor de ontwikkeling van Buitenveld?	De verwachting is dat de bouw van de legering start in 2028 en rond eind 2029 of begin 2030 wordt opgeleverd. De ondergrondse infrastructuur en de aanpassing van de kades beginnen eerder.
4	Een bewoner vroeg of er een nieuwe brug komt tussen de Zuidstraat en het Ankerpark om de verbinding met de binnenstad te verbeteren.	Nee, er is geen budget voor de aanleg van zo'n brug. De verbinding met de binnenstad wordt verbeterd via andere maatregelen zoals fietsroutes en bewegwijzering.
5	Een ondernemer vroeg hoe rekening wordt gehouden met lokale ondernemers en of de voorzieningen op Buitenveld geen concurrentie vormen.	De voorzieningen op Buitenveld zijn uitsluitend gericht op Defensiepersoneel (zoals een kapper en fietsenmaker). Het doel is juist om de binnenstad te versterken en geen nieuwe winkelconcurrentie te scheppen.

Nr.	Vraag van inwoner	Antwoord/reactie van projectteam
6	Een inwoner vroeg of er een pendelbus komt tussen Buitenveld en de Nieuwe Haven.	Ja, die mogelijkheid wordt uitgewerkt in het mobiliteitsplan. Daarnaast wordt stimulering van fietsen en wandelen tussen de terreinen onderzocht.
7	Wordt de plint van de gebouwen (benedenverdieping) verhuurd aan externe ondernemers?	In eerste instantie niet. De plint is bedoeld voor voorzieningen ten behoeve van Defensie. In de toekomst kan worden gekeken naar gedeeld gebruik als daar behoefte aan is.
8	Een bezoeker vroeg of er marinevaartuigen aan de binnenzijde van Buitenveld kunnen afmeren.	Dat kan alleen bij speciale gelegenheden zoals open dagen of evenementen. Er komen geen operationele ligplaatsen voor marineschepen aan de binnenzijde.
9	Wordt de parkeergarage alleen door Defensie gebruikt of ook door anderen?	De garage is primair bestemd voor Defensiepersoneel. Bij evenementen kan dubbelgebruik plaatsvinden, in afstemming met de gemeente en de commandant.
10	Een inwoner vroeg waar de parkeergarage precies komt.	De parkeergarage wordt gepland tegenover de Zeevaartschool, met een toegang vanaf het Nieuwe Diep.
11	Wordt het Defensieterrein gedeeltelijk open gesteld voor publiek?	Buitenveld blijft in principe een afgesloten Defensie-terrein. Wel kan beperkt medegebruik plaatsvinden, bijvoorbeeld voor parkeren tijdens grote evenementen of in weekenden. Daarnaast is de afspraak dat, afhankelijk van het actuele veiligheids-niveau, voetgangers en fietsers op bepaalde momenten gebruik mogen maken van deze verbinding.
12	Een bezoeker vroeg naar de uitvoering van de legeringsgebouwen: worden dat groepsverblijven of eenpersoonsskamers?	De legeringsgebouwen worden uitgevoerd met uitsluitend éénpersoonsskamers. Ze worden prefab in de fabriek gebouwd en op locatie gestapeld, om de bouwtijd en overlast te beperken.

Algemene observaties – Buitenveld

- Het onderdeel Buitenveld trok veel belangstelling, vooral vanwege vragen over parkeren, mobiliteit en de toegankelijkheid van het Defensieterrein.
- De sfeer was overwegend positief en constructief. Bezoekers waardeerden de duidelijke toelichtingen en de openheid van het projectteam.
- De belangrijkste thema's waren parkeren, mobiliteit en verkeer, invloed op de binnenstad, en de relatie tussen stad en Defensie.

C. Vaarroute Willemsoord

Vragen en antwoorden

Nr.	Vraag van inwoner	Antwoord/reactie van projectteam
1	Een inwoner vroeg wat er gebeurt als de Koopvaardersschutsluis uitvalt. Hoe kunnen grotere schepen dan nog de haven bereiken?	Hoewel de kans op een calamiteit klein is, worden voorbereidende maatregelen getroffen om continuïteit van de scheepvaart te garanderen. Primair zal de binnenvaart via andere vaarwegen moeten gaan. Indien noodzakelijk zou een binnenvaartschip via Willemsoord kunnen.
2	Een bezoeker vroeg of de brug over de Boerenverdrietsluis blijft bestaan.	Ja, de brug blijft behouden. Er is met Defensie afgesproken dat er altijd een (calamiteiten-) route langs Buitenveld richting de haven wordt gerealiseerd.

Nr.	Vraag van inwoner	Antwoord/reactie van projectteam
3	Een andere inwoner vroeg of die route betekent dat verkeer of vaart over het terrein van de marine moet.	De relatie tussen Defensie en de stad is goed en er wordt in goed overleg gezorgd dat de route door de sluis langs Buitenveld beschikbaar is.
4	Een vraag ging over de situatie na de renovatie van de keersluis: blijft de Zeedoksluis dan openstaan?	Nee, wanneer de keersluis volledig functioneert, blijft de Zeedoksluis gesloten als de keersluis openstaat. Dit voorkomt onnodige verzilting en optimaliseert het waterbeheer.
5	Een inwoner vroeg of intensiever gebruik van de Zeedoksluis niet zal leiden tot langere wachttijden voor jachten die in Willemsoord liggen.	De Zeedoksluis zal niet intensiever worden gebruikt. Er zal een verbeterde coördinatie en planning van brugopeningen moeten komen, zodat wachttijden beperkt blijven. In de toekomst, richting 2050, worden geen grote vertragingen verwacht.
6	Een bezoeker sprak zijn verbazing uit over een recent persbericht van de provincie Noord-Holland, dat volgens hem onjuist was.	Dat klopt. De provincie ging er ten onrechte van uit dat de gemeenteraad al een besluit had genomen. Dat was niet het geval. Het bericht is inmiddels aangepast.
7	Een inwoner vroeg of de maatregelen effect hebben op de verzilting en of de Koopvaarderschutsluis wordt ontlast.	De Koopvaarderschutsluis zal meer verzilting met zich meebrengen dan de sluizen van Willemsoord. Maar er wordt niet gestreefd naar een doorgaande route en dus zal de ingreep niet leiden tot wezenlijk andere verzilting. Als mogelijke oplossing is er een ecologische visie opgesteld die onderzoekt hoe de binnenhaven gedeeltelijk brak kan worden gemaakt om de waterkwaliteit te verbeteren.
8	Een bezoeker vroeg of verlenging van de Koopvaarderschutsluis niet juist meer zout water met zich meebrengt.	Dat klopt. Maar de verlenging van de Koopvaarderschutsluis is nu niet opportuun.
9	Een inwoner vroeg of het verziltingsscherm dat eerder is geplaatst nog bestaat.	Ja, dat scherm is nog aanwezig en functioneert goed. Het helpt om de zoutindringing te beperken.
10	Een deelnemer merkte op dat Den Helder meer publiek wil trekken en vroeg of openstelling van de keersluis gevolgen heeft voor de vergunning van de Zeedoksluis.	Nee, dat is niet het geval. Het blijft mogelijk om de Zeedoksluis in de zomerperiode open te stellen voor doorvaart naar de Waddenzee en deze in de winter te sluiten om de stad te verbinden met Willemsoord.
11	Een inwoner vroeg of er sprake is van een zogenoemde 'free flow' in de sluis, waarbij het waterniveau tijdelijk kan worden verlaagd voor vrije doorvaart.	Er is inderdaad een beperkte marge van ongeveer 0,6 meter mogelijk. Het natte dok kan die variatie aan zonder negatieve effecten.
12	Een bezoeker vroeg of de jachthaven, die op zand ligt, bij extreem hoog water nog veilig kan functioneren.	Ja. Alleen bij uitzonderlijk hoogwater wordt de sluis gesloten. De huidige constructie is berekend op deze omstandigheden.
13	Een inwoner vroeg wat er wordt bedoeld met de term 'mechaniseren'.	Dat betekent dat de bediening van de sluisdeuren en andere onderdelen wordt geautomatiseerd. Momenteel gebeurt dat nog handmatig.
14	Er werd gevraagd hoe groot de stroom van pleziervaart eigenlijk is.	Exacte cijfers zijn niet bekend. Wel wordt verwacht dat het nautisch verkeer toeneemt door de ontwikkeling van nieuwe woongebieden aan het water en een grotere recreatieve aantrekkingskracht van de stad.

Nr.	Vraag van inwoner	Antwoord/reactie van projectteam
15	Een bewoner vond dat de aandacht voor de kleine pleziervaart overdreven was en vroeg of dat terecht is.	De verwachting is dat het gebruik van de waterwegen door inwoners zal toenemen, mede door woningbouw aan het water. Daarom is het belangrijk om hier tijdig op in te spelen.
16	Een inwoner vroeg wat de gevolgen zijn van de plannen voor de museumhaven.	De plannen passen goed bij de bestaande situatie en gebruik van de kades in de sluis van de museumhaven.
17	Een bewoner vroeg wat de meerwaarde is van het openhouden van de Zeedoksluis voor een relatief klein aantal boten, gezien de hoge kosten.	Het dempen van de Zeedoksluis is alsnog kostbaar en niet eenvoudig als onderdeel van een rijksmonument. Bovendien versterkt openstelling in de zomer het imago van Den Helder als stad aan de Waddenzee en verhoogt het de aantrekkingskracht van het maritieme gebied.
18	Een inwoner vroeg naar de herkomst en aantallen van de boten die gebruik zullen maken van de route.	De meeste boten komen uit de Waddenzee (eilanden en kustplaatsen). Exacte aantallen zijn nog niet bekend, maar er wordt gerekend op een gematigde groei.
19	Een bezoeker vroeg wat de kosten zijn om de keersluis te mechaniseren.	De voorlopig geraamde kosten bedragen circa 4,9 miljoen euro. Dit bedrag omvat de mechanisering zelf en bijbehorende werkzaamheden zoals baggeren en technische aanpassing.
20	Een inwoner vroeg hoeveel jaar geleden de Boerenverdrietsluis is vernieuwd.	Deze werkzaamheden zijn in 2019 afgerond. De deuren zijn nog in goede staat en kunnen behouden blijven.
21	Er werd gevraagd naar de planning van de werkzaamheden.	Als de gemeenteraad instemt, kan in 2027 worden gestart met de uitvoering van de mechanisering van de keersluis.
22	Een inwoner vroeg wat de diepgang van de Zeedoksluis is, aangezien daar geen grote schepen in passen.	De exacte diepgang is niet bekend en wordt nog nader onderzocht. Indien noodzakelijk kan beroepsvaart hier doorheen.
23	Een bezoeker vroeg hoe het kadeterrein van Buitenveld wordt beveiligd, gezien de nabijheid van Defensie.	Tijdens de oorspronkelijke plannen voor de Boerenverdriet was de aanwezigheid van Defensie nog geen factor. Inmiddels wel door de ontwikkeling Buitenveld. Zij zullen daarvoor bijvoorbeeld werken met versterkte gevels.
24	Een inwoner merkte op dat het waterverkeer waarschijnlijk zal toenemen en vroeg of er een protocol komt om kruisingen tussen beroeps- en pleziervaart te beperken.	Ja, een nautisch verkeersprotocol is noodzakelijk in de toekomst. Dat moet zorgen voor veilige coördinatie tussen beroepsvaart, pleziervaart en Defensie.

Algemene observaties – Vaarroute Willemsoord

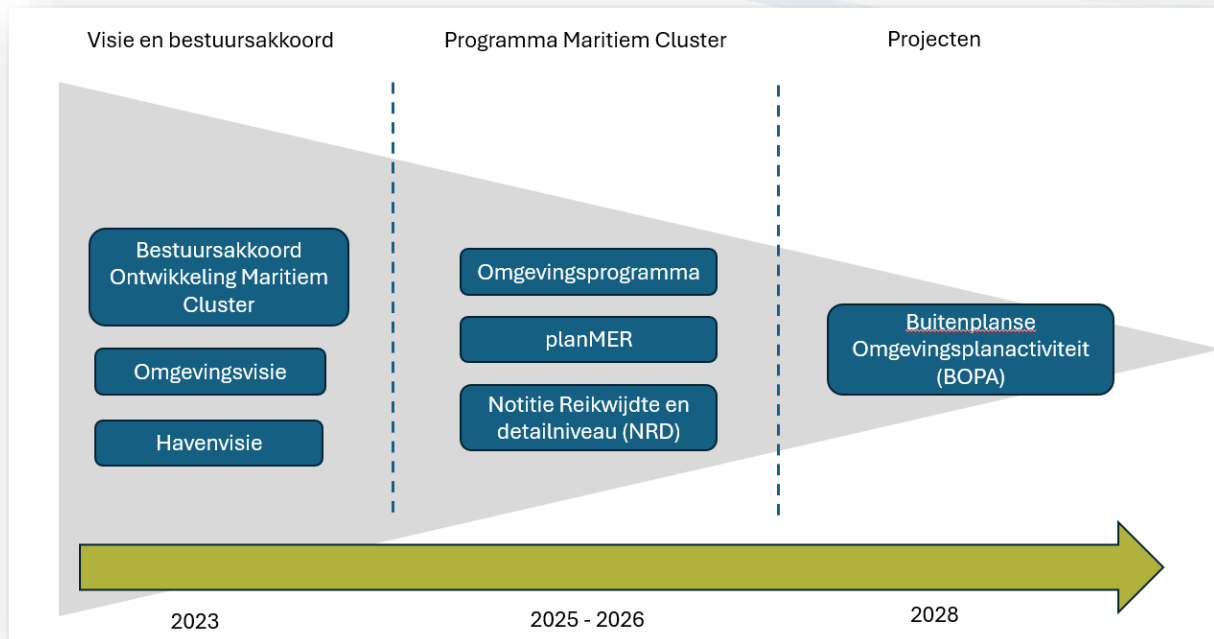
- De sessie over de vaarroute werd goed bezocht en trok een betrokken, technisch onderlegd publiek met historische kennis van de locatie.
- De vragen gingen vooral over waterveiligheid, verzilting, ecologie, verkeersveiligheid op het water, en de rol van Defensie en provincie Noord Holland.
- De sfeer was constructief, positief kritisch en inhoudelijk sterk. Deelnemers waardeerden de deskundige beantwoording door het projectteam en diverse vragen krijgen ook een vervolg.
- De kritische vragen waren vooral gericht op het risico voor meer gebruik van de Zeedoksluis in combinatie met extra verkeer over de weg door de haven.
- Er was brede waardering voor het feit dat de gemeente de samenhang tussen nautische plannen en stedelijke ontwikkeling inzichtelijk maakt.

D. Informatiestands – samenvatting gesprekken foyer

Tijdens de informatieavond stonden in de foyer zes informatie stands met medewerkers van de gemeente, provincie, Defensie en adviesbureaus. Bezoekers konden daar vragen stellen en opmerkingen delen over specifieke onderwerpen.

De gesprekken waren overwegend constructief en verdiepend.

1. Stand: Planologische procedure; Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD)



Hoe werkt de mer-procedure?

In deze infographic schetsen we hoe de mer-procedure vaak verloopt. Niet alle stappen zijn altijd verplicht, zie hierover de uitleg op onze pagina: [Wat is milieueffectrapportage?](#)



Maritiem Cluster

Score

Verklaring

++ Zeer positieve bijdrage/effecten
+ Positieve bijdrage/effecten
0 Neutrale effecten/gelijkblijvende bijdrage
- Negatieve bijdrage/effecten
-- Zeer negatieve bijdrage/effecten

De projecten

- a. Nieuwe Moormanbrug
- b. Tracé NDNW
- c. Ravelijnbrug
- d. Van Kinsbergenbrug
- e. Defensiekade + Nieuwe Diep
- f. Aanrijterrein veerhaven
- g. Gebiedsontwikkeling Buitenveld

De milieuthema's

- a. Verkeer
- b. Gezondheid en leefbaarheid
- c. Geluid
- d. Luchtkwaliteit
- e. Externe veiligheid
- f. Nautische veiligheid
- g. Bodem
- h. Water
- i. Natuur en biodiversiteit
- j. Archeologie, cultuurhistorie en ruimtelijke kwaliteit
- k. Circulariteit en energie

.....

Nr.	Vraag van inwoner	Antwoord/reactie van projectteam
1	Wat is precies de rol en betekenis van de Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD)?	De NRD bepaalt welke thema's en effecten worden onderzocht in de Milieu Effect Rapportage (MER). Het is daarmee de inhoudelijke basis voor het vervolgtraject.
2	Hoe verhoudt de NRD zich tot de verschillende deelprojecten van het Maritiem Cluster?	De projecten Nieuwe Diep/Nieuwe Werk, Buitenveld, Moormanbrug en Ravelijnbrug worden samengebracht in één integrale MER. Dat voorkomt versnippering en maakt gezamenlijke beoordeling van effecten mogelijk.
3	Kunnen bewoners nog onderwerpen of alternatieven aandragen voor de NRD?	Ja, tot aan de vaststelling van de NRD kunnen aandachtspunten en suggesties worden ingediend via zienswijze procedure. Deze worden beoordeeld op relevantie en uitvoerbaarheid.
4	Worden cumulatieve effecten, zoals geluid en verkeer, ook onderzocht?	Ja, de MER bekijkt nadrukkelijk de samenhang en optelsom van effecten tussen de deelprojecten.

2. Stand: Participatie & Klankbordgroep

Nr.	Vraag van inwoner	Antwoord/reactie van projectteam
1	Wie zitten er in de klankbordgroep?	De klankbordgroep bestaat uit bewoners, ondernemers, belangenorganisaties en havenbedrijven.
2	Hoe wordt de inbreng van bewoners verwerkt?	Reacties worden thematisch gebundeld (verkeer, leefomgeving, ecologie) en besproken binnen het projectteam. Relevante suggesties worden meegenomen in het ontwerp of de MER.
3	Komt er terugkoppeling over wat er met de input wordt gedaan?	Ja, via nieuwsbrieven, website-updates en terugkoppelsessies wordt uitgelegd hoe de inbreng is gebruikt.
4	Hoe vaak komt de klankbordgroep bijeen?	Gemiddeld eens per kwartaal, of vaker wanneer een projectfase daarom vraagt.

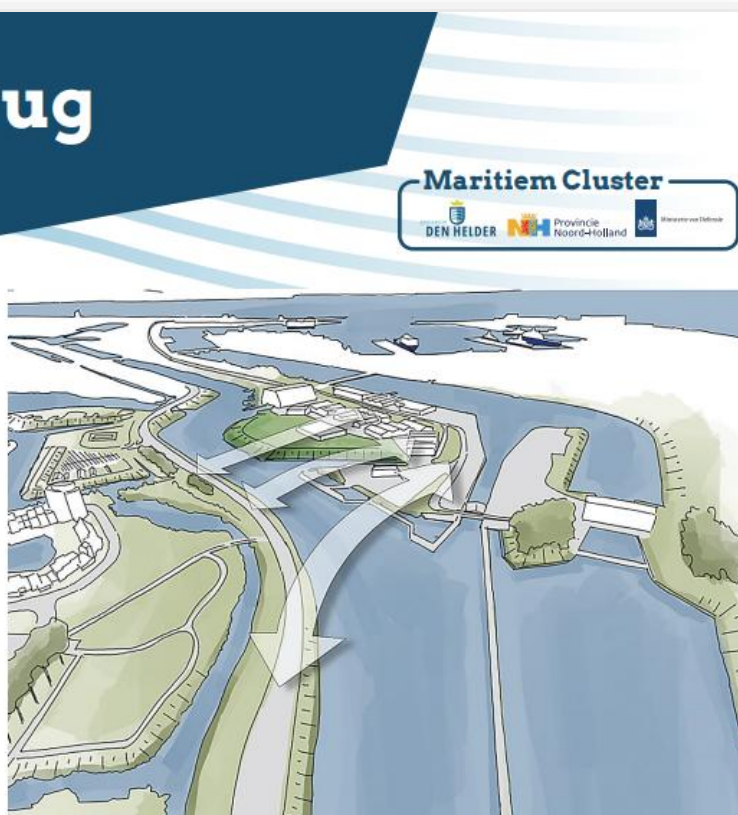
3. Stand: Moormanbrug

Nr.	Vraag van inwoner	Antwoord/reactie van projectteam
1	Waarom wordt de Moormanbrug verplaatst?	De huidige Moormanbrug is rond 2030 aan het einde van de levensduur en door deze tevens te verplaatsen wordt meer doorvaartbreedte en kadecapaciteit gecreëerd. Door verplaatsing ontstaat er meer kadecapaciteit en verbetert de verkeersafwikkeling.
2	Wat gebeurt er met de bestaande brug?	De huidige brug blijft in gebruik tot de nieuwe verbinding gereed is en wordt daarna verwijderd.
3	Krijgt de nieuwe brug meer capaciteit voor verkeer?	Ja, de nieuwe brug krijgt een verkeersregelininstallatie en bufferzones zodat verkeer beter kan doorstromen.
4	Wanneer start de uitvoering?	De uitvoering start na 2030.

4. Stand: Ravelijnbrug

Ravelijnbrug

- Beweegbare brugverbinding over Koopvaardersbinnenhaven
- Scheiden verkeersstromen
- Verbeteren leefbaarheid
- Verbeteren bereikbaarheid
- Drie kansrijke bruglocaties
- Aandacht voor wegverkeer, scheepvaart én omgeving



Nr.	Vraag/opmerking inwoner	Antwoord/toelichting projectteam
1	Welke varianten of locaties voor de Ravelijnbrug worden onderzocht en is er al een keuze gemaakt?	Er worden drie kansrijke locaties nader onderzocht (locaties 7, 8 en 12). Er is nog geen keuze gemaakt; de besluitvorming volgt na afronding van de studies.
2	Wordt de nieuwe brug hoog, en wat betekent dat voor het uitzicht?	De totale hoogte van de brug hangt af van de gekozen locatie en variant. Bij alle varianten wordt rekening gehouden met de gewenste doorvaarhoogte, ruimtelijke inpassing en invloed op de omgeving.
3	Leidt de brug tot meer verkeer in de binnenstad of extra geluidsoverlast?	De brug is onderdeel van de bredere bereikbaarheidsoplossing. De verkeersafwikkeling wordt afgestemd op het nieuwe tracé Nieuwe Diep–Nieuwe Werk. Milieueffecten, waaronder geluid en trillingen, worden onderzocht in de MER.

Nr.	Vraag/opmerking inwoner	Antwoord/toelichting projectteam
4	Zijn er plannen om het groen rond de brug aan te passen of te kappen?	Bij de uitwerking wordt zoveel mogelijk groen behouden. Eventuele kap wordt waar mogelijk gecompenseerd met herplant in hetzelfde gebied.
5	Hoe kunnen omwonenden op de hoogte blijven van de keuzes rond de brug?	Via de projectwebsite en nieuwsbrief wordt nadere informatie gedeeld. Zodra een voorkeurslocatie in beeld is, wordt hierover een aparte informatiebijeenkomst georganiseerd.
6	Verschillende inwoners uit de stad gaven aan dat zij de Ravelijnbrug over het algemeen een goed plan vinden, omdat de brug de bereikbaarheid van de binnenstad en de haven verbetert.	De gemeente waardeert deze positieve reacties. De brug moet bijdragen aan een betere verbinding tussen stad en haven, en verbetering van de leefbaarheid van de stad.
7	Inwoners die dicht bij de mogelijke bruglocaties wonen, zoals bewoners van Boatex, uitten zorgen over geluid, verkeer en uitzicht.	De zorgen van omwonenden worden serieus genomen. Geluid, verkeersdruk en ruimtelijke inpassing worden nadrukkelijk meegenomen in de MER. Bewoners worden betrokken bij vervolgesprekken zodra varianten verder zijn uitgewerkt.
8	Een bewoner wees op geluidsoverlast van bestaande bruggen zoals de Visserbrug ("kdoem-kdoem") en vreest dat een nieuwe brug voor extra geluid zal zorgen.	Geluidsoverlast is een belangrijk aandachtspunt. In de MER wordt het effect op geluid en trillingen uitgebreid onderzocht.
9	Een andere bewoner gaf aan dat vooral zwaar verkeer, zoals vrachtwagens van de veerboot, voor geluidsoverlast zorgt.	In het verkeersplan wordt gekeken naar spreiding en beperking van zwaar verkeer. Het doel is om doorgaand vrachtverkeer zoveel mogelijk via het nieuwe tracé en niet door woonstraten te leiden.
10	Een vertegenwoordiger uit de nautische sector zei liever geen brug te zien, maar vond het positief dat wordt gekozen voor een beweegbare brug met voldoende doorvaarthoogte.	De brug wordt beweegbaar uitgevoerd, zodat de scheepvaart doorgang behoudt. De exacte doorvaarthoogte is onderdeel van het ontwerpproces en sluit aan bij de nautische eisen.
11	De bewonersgroep Boatex gaf aan dat zij de huidige plannen niet als duurzame oplossing zien en pleitte voor heroverweging van de oostoeververbinding.	De oostoevervariant is eerder onderzocht, maar bleek ruimtelijk en financieel niet haalbaar. De gemeente blijft kijken naar duurzame oplossingen en onderzoekt hoe het nieuwe tracé toekomstbestendig kan worden ingericht.
12	Bezoekers stelden dat het tracé Nieuwe Diep–Nieuwe Werk te smal en te druk is voor het verwachte verkeer en dus geen blijvende oplossing biedt.	In de huidige staat is het tracé te smal, daarom wordt er gewerkt aan een nieuw wegprofiel die het verwachte verkeer goed kan verwerken. De verkeersdoorstroming wordt onderzocht met verkeersmodellen voor gehele regio Den Helder. De resultaten nemen we mee in de keuze verdere inrichting van de route.
13	Een inwoner vroeg wat er met de veerhaven gebeurt en wanneer eventuele aanpassingen plaatsvinden.	Over de plannen rondom de veerhaven wordt later apart besloten, in overleg met Rijkswaterstaat, Texel en de provincie.

Nr.	Vraag/opmerking inwoner	Antwoord/toelichting projectteam
14	Een bewoner wilde weten hoe vaak de brug open zal gaan.	De brug wordt beweegbaar, maar het streven is om het aantal openingen te beperken. Dit wordt bereikt door slimme bediening, afstemming met de scheepvaart en optimalisatie van de doorvaarbare hoogte.
15	Een inwoner herinnerde aan eerdere afspraken dat de groene zone rondom de wijk Boatex behouden zou blijven en vroeg of dat nog steeds geldt.	De bestaande groenzone blijft zoveel mogelijk behouden. Eventuele ingrepen worden beperkt en waar nodig gecompenseerd.
16	Een bewoner wees erop dat de Boatex-wijk is gebouwd op de voormalige helihaven en dat de grond daar vervuild is.	De gemeente is hiervan op de hoogte. Bij toekomstige werkzaamheden wordt, indien nodig, aanvullend bodemonderzoek uitgevoerd.
17	Een inwoner vraagt waarom we niet gaan voor een tunnel in plaats van een brug.	Er is gekozen voor verdere uitwerking van een oplossingsrichting met een brug (Ravelijnbrug), omdat dit binnen de ruimtelijke en technische kaders de meest haalbare en betaalbare optie is. Een tunnel en andere alternatieven bleken in eerdere onderzoeken te complex en te kostbaar. De brug sluit goed aan op andere projecten, zoals de verplaatsing van de Moormanbrug en de opwaardering van NDNW. Samen vormen deze initiatieven een integrale oplossingsrichting die het beste perspectief biedt voor het verbeteren van de leefbaarheid, bereikbaarheid en economische ontwikkeling van Den Helder. Deze initiatieven worden nader uitgewerkt en zijn opgenomen in beleidsdocumenten, waaronder het Bestuursakkoord Maritiem Cluster, de Omgevingsvisie en de Bereikbaarheidsvisie Den Helder- Texel.
18	Er werd gevraagd wat er met de Van Kinsbergenbrug gebeurt.	De Van Kinsbergenbrug blijft voorlopig ongewijzigd. Het is mogelijk dat deze na realisatie van de Ravelijnbrug wordt afgewaardeerd tot langzaam verkeerbrug of éénrichtingsverkeer. Dit wordt in een latere fase bekeken.

5. Stand: Nieuwe Diep/Nieuwe Werk

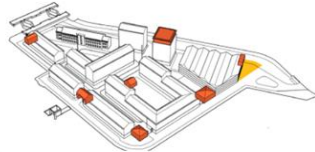
Nr.	Vraag van inwoner	Antwoord/ reactie van projectteam
1	Hoe wordt het tracé afgestemd op de dijkversterking?	De planning en uitvoering worden afgestemd met het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier. Beide projecten worden zo ingepland dat hinder wordt beperkt.
2	Wat betekent het project voor de verkeersstromen en bereikbaarheid van bedrijven?	De verkeersstromen worden gemonitord met een nieuw verkeersmodel. Bedrijven blijven tijdens werkzaamheden bereikbaar via tijdelijke routes.
3	Wat gebeurt er met parkeren langs het Nieuwe Werk?	Langsparkeren verdwijnt, maar er komen alternatieven binnen het heringerichte gebied.
4	Wanneer start de uitvoering van dit deelproject?	De verwachting is dat de uitvoering in 2030 start, met oplevering rond 2032.

6. Stand: Ontwikkeling Buitenveld



Ruimtelijk Kader Buitenveld

- **Buitenveld** is onderdeel van **Willemsoord** en eigendom van **Defensie**
- Ontwikkeling tot locatie voor **legering, kantoren en voorzieningen**
- Dagelijks circa **1.200 extra mensen** op het terrein
- Versterkt verbinding tussen **stad, haven, zee en Marine**
- **Stedenbouwkundig plan** met bouwhoogtes en beeldkwaliteitsrichtlijnen
- Bijdrage aan **levendigheid, duurzaamheid** en **toekomstbestendigheid** van Willemsoord







Nr.	Vraag van inwoner	Antwoord/ reactie van projectteam
1	Waar ligt de grens tussen openbaar gebied en Defensie terrein?	De grens wordt duidelijk aangegeven in de inrichting. Buitenveld blijft grotendeels afgesloten terrein, maar medegebruik van parkeergelegenheid is mogelijk bij evenementen.
2	Komt er publiek toegankelijke ruimte op Buitenveld?	Beperkt. Het gebied blijft primair Defensiegebied, maar er komt visuele en functionele verbinding met de binnenstad. Er is afgesproken dat, afhankelijk van het actuele veiligheidsniveau, voetgangers en fietsers op bepaalde momenten gebruik mogen maken van deze verbinding.
3	Hoe wordt samengewerkt tussen Defensie en gemeente?	Defensie en gemeente werken intensief samen in de planontwikkeling. Er is periodiek overleg over veiligheid, bereikbaarheid en ontwerp.
4	Is er een relatie met de legering die op het KIM is? Worden zij verplaatst naar Buitenveld?	Nee, is een separaat traject. Betreft een andere legering.
5	Verkeer: in hoeverre ga je tegenhouden dat personeel toch met auto gaat komen? En waar ga je ze laten parkeren?	Er wordt actief ingezet op het voorkomen dat personeel buiten de aangewezen parkeerplekken op Buitenveld parkeert. Mogelijk wordt ook gebruikgemaakt van parkeergelegenheid op andere defensielocaties, maar niet in de directe omgeving van het projectgebied. Het parkeren van medewerkers van Willemsoord zal primair worden opgevangen op Defensie terrein zelf. Hiervoor wordt onder andere een parkeergarage gerealiseerd. Mocht die capaciteit ontoereikend blijken, dan zijn er verschillende terugvalopties. Eén daarvan is het terrein bij het Marinemuseum, waar extra parkeerruimte kan worden ingericht.

Nr.	Vraag van inwoner	Antwoord/ reactie van projectteam
		Indien ook dat niet volstaat, kan worden uitgeweken naar de locatie Nieuwe Haven. Er is dus in verschillende scenario's nagedacht over de parkeercapaciteit en de spreiding daarvan. Deze maatregelen en keuzes worden nader uitgewerkt in het mobiliteitsplan, waarin ook wordt ingegaan op hoe voorkomen wordt dat personeel alsnog met de auto naar het werk komt of buiten de daarvoor bestemde plekken parkeert.
6	Wat is de tijdslijn?	Het bouwen van de legering proberen we vanaf 2028 te starten. Het gebouw Waddenzee proberen we voortijdig te renoveren, evenals de kades. De ondergrondse infrastructuur zal voor die tijd een groot stuk op weg zijn. Eind 2029/ begin 2030 moet deze ontwikkeling klaar zijn. Legering: alleen maar 1 persoonskamers. Deze kamers worden in een fabriek gemaakt en kunnen eenvoudig gestapeld worden. Geen 10-persoonskamers zoals vroeger.
7	Is een brug tussen de Zuidstraat en Ankerpark realiteit?	Geen realiteit; er is geen budget voor. Defensie zou dit wellicht graag willen, maar het gaat helaas niet lukken.
8	Wordt er ook rekening gehouden met de plaatselijke ondernemers, omdat er kleinere ondernemers om de hoek zitten?	Die afstemming moeten we nog doen, maar het doel is dat deze ontwikkeling een boost geeft aan de binnenstad. Die heeft de binnenstad nodig en zijn we ons van bewust. We creëren geen concurrentie met de binnenstad. Er zijn veel faciliteiten op de nieuwe haven. Er zullen een aantal verdwijnen of veranderen. Maar het grote doel is wel echt impuls geven. Het nog op te zetten programma wordt in samenhang met het centrum gezien.
9	Is er nagedacht over een pendelbus naar bijvoorbeeld de Nieuwe Haven?	Daar wordt zeker over nagedacht. Er wordt een mobiliteitsplan uitgewerkt, waar een fiets c.q. een pendelbus als woon-/werkverkeer onderdeel van uit kunnen maken. We willen fietsen of lopen juist stimuleren, zodat de auto de hele week op dezelfde parkeerplaats kan blijven staan.
10	Kaders: beschikbaar voor ondernemers? / Is de buitenrand in de plint beschikbaar voor externe ondernemers?	I.v.m. de situatie waarin de wereld zich nu verkeert, zal de plint vooralsnog alleen beschikbaar zijn voor voorzieningen van Defensie. Denk bijvoorbeeld aan een kapper en een fietsenmaker (t.b.v. het fietsplan). We houden hierbij, zoals aangegeven, uiteraard rekening met de ondernemers van de binnenstad. Als de situatie in de wereld verandert, dan is dit in de toekomst misschien wel mogelijk.
11	Komen er ook marinevaartuigen aan de binnenzijde te liggen? Gaan ze dan ook via de Boerenverdrietsluis varen? Zal deze vaarroute gebruikt worden?	Het kan voorkomen dat er kleinere schepen van Defensie afgemeerd gaan worden. Denk bijvoorbeeld tijdens een evenement als SAIL. De schepen die er komen zullen niet operationeel zijn en dus niet beladen. Er bestaat de mogelijkheid dat er ook schepen door het Boerenverdriet varen afhankelijk van de grootte van het schip.

Nr.	Vraag van inwoner	Antwoord/ reactie van projectteam
12	Zal de parkeergarage alleen gebruikt worden door Defensie of zal deze ook openbaar zijn?	De parkeergarage is enkel voor het gebruik van Defensie. Onderzocht wordt om de garage openbaar te maken bij evenementen of bijvoorbeeld in het weekend; dubbel gebruik loont. Het is uiteindelijk de verantwoordelijkheid van de commandant of hij de parkeergarage openstelt en in hoeverre medegebruik mogelijk is. Er zullen geen auto's langs Buitenveld rijden. Mede omdat een bewaker meer zicht heeft op een voetganger c.q. fietser, dan een auto die er rijdt. Het is echter wel een calamiteitenroute.
13	En waar komt de parkeergarage te liggen?	De parkeergarage komt tegenover de Zeevaartschool met een ingang vanaf het Nieuwe Diep
14	In hoeverre wordt de buitenrand afhankelijk van de situatie openbaar is c.q. publiekterrein. Komt er een corridor?	Een voorbeeld is de Kromhoutkazerne, waarbij de parkeergarage gebruikt wordt voor parkeren van bezoekers van het naastgelegen voetbalstadion. Het is de verantwoordelijkheid van de commandant in hoeverre medegebruik mogelijk is. Dit zou voor Buitenveld ook een mogelijkheid kunnen zijn voor in het weekend. Er zullen geen auto's langs Buitenveld rijden. Mede omdat een bewaker meer zicht heeft op een voetganger c.q. fietser, dan een auto die er rijdt.

Foto's van de informatiebijeenkomst





