



Datum: 23 oktober 2024
Nummer: 72

Persbericht

Gerenoveerde Kade Het Nieuwe Werk officieel geopend

Op woensdag 23 oktober 2024 is met een feestelijke bijeenkomst de Kade Het Nieuwe Werk officieel geopend. De kade had het einde van zijn levensduur bereikt en was dringend aan vervanging toe. Port of Den Helder heeft de renovatie aangegrepen om de kade meteen ook toekomstbestendig te maken door in het ontwerp rekening te houden met een waterbodemdiepte van 9 meter min NAP. De bodem ligt nu nog op 7 meter min NAP maar als de vaarweg wordt verdiept kan de Port op deze kade ook de grotere offshore schepen ontvangen.

In totaal is 280 meter kade vernieuwd. De kade is opgebouwd met stevige buispalen en damwandplanken, verankerd in de ondergrond en afgewerkt met een betonnen constructie. Deze constructie loopt onder het wateroppervlak door om roestvorming te voorkomen. Daarnaast is er een speciaal systeem geïnstalleerd dat een lichte stroom op de stalen delen zet, waardoor roest nog beter wordt tegengegaan. Hoofdaannemer De Klerk Waterbouw heeft de werkzaamheden uitgevoerd en ingenieursbureau Iv-Infra tekende voor het ontwerp, aanbesteding, toezicht en directievoering. Het kadeterrein is opnieuw ingericht en aannemer K. Dekker heeft het beton en straatwerk verzorgd. Alles bij elkaar een mooi project met een prachtig resultaat. Met deze renovatie heeft Den Helder een moderne, stevige en toekomstbestendige kade die weer tientallen jaren mee kan.

Kees Turnhout, directeur Port of Den Helder, is blij met het resultaat: "Met deze nieuwe kade voegen we een toekomstbestendige offshore terminal aan onze haven toe. En door de kadewand alvast te verdiepen is deze terminal klaar om in de toekomst grotere offshore schepen te ontvangen, bijvoorbeeld voor onderhoud van windmolens op zee. We nemen dus niet alleen de vernieuwde kade in gebruik, maar bouwen verder aan de ontwikkeling van de haven in het Maritiem cluster."

Ondertekening samenwerkingsovereenkomst kadeverbreiding Nieuwe Diep

Voorafgaand aan de opening van de kade ondertekenden hoogheemraad Arnold Langeveld (Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier), wethouder Fotigui Camara (gemeente Den Helder) en directeur Kees Turnhout (Port of Den Helder) de samenwerkingsovereenkomst 'Verbreiding Kade Het Nieuwe Diep'. Deze overeenkomst is onderdeel van het project Dijkversterking Havendijk. Door de dijkversterking van het hoogheemraadschap voldoet de dijk aan de gestelde norm voor waterveiligheid. Daarnaast wil het hoogheemraadschap ook meewerken aan de toekomstige ontwikkelingen van de haven van Den Helder. Dit wordt gedaan door bij het ontwerp van de dijk rekening te houden met een bredere kade, de toekomstige verdieping van de vaargeul en een goede aansluiting op het Nieuwe Werk. Over de uitvoering en de verdeling van de kosten van dit werk zijn in de samenwerkingsovereenkomst goede afspraken gemaakt. Naar verwachting wordt de dijk in 2026/2027 daadwerkelijk versterkt. Kijk voor meer informatie over de ontwikkelingen havendijk op <https://www.hhnk.nl/havendijk>.

Ontwikkelingen in het Maritiem cluster

Het [Maritiem cluster](#) is het samenwerkingsverband van verschillende organisaties en overheden (zoals Koninklijke Marine, provincie Noord-Holland, gemeente Den Helder, Port of Den Helder en Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier) die betrokken zijn bij de ontwikkelingen in de haven van Den Helder. Het omvat een breed scala aan activiteiten zoals het vernieuwen en verbreden van kades, de vervanging en verplaatsing van de Moormanbrug en de ontwikkeling van Buitenveld voor de legering van defensiepersoneel. De vernieuwde kade het Nieuwe is belangrijk voor het Maritiem Cluster omdat het de haveninfrastructuur versterkt en klaarmaakt voor de toekomst.

Havenwethouder Fotigui Camara: “Met de opening van kade Het Nieuwe Werk zetten we de eerste zichtbare stap in de vernieuwing van onze haven en de projecten van het Maritiem Cluster. Dit is slechts het begin, want door de samenwerking met het hoogheemraadschap komt er de komende jaren nog bijna 600 meter bredere en diepere kade bij. Deze verbreding is essentieel om grotere zeeschepen te kunnen ontvangen voor zowel de offshore windsector als de Koninklijke Marine. Dit markeert het begin van een belangrijke transformatie voor Den Helder.”

Noot voor de redactie

Voor meer informatie: Maria de Wit, communicatieadviseur, 06-33762309, m.de.wit@denhelder.nl.

Bijlagen:

- Foto opening Kade het Nieuwe Werk, vlnr Hessel Hiemstra, programmamanager Maritiem cluster, Kees Turnhout en Fotigui Camara
- Foto ondertekening samenwerkingsovereenkomst, vlnr: Fotigui Camara, Arnold Langeveld, Kees Turnhout

Fotografie Red Mouse (Peter van Aalst)