

## Notitie / Memo

## Haskoning Mobility & Infrastructure

Aan: Maurice Madoc, Provincie Noord-Holland  
Van: Jan Breukelman  
Datum: 04 maart 2025  
Kopie: Paul Meijer, Defensie  
Ons kenmerk: RHDHV-RDI-MI-BK2203-MUN01\_A10-0001  
Classificatie: Projectgerelateerd  
Gecontroleerd door Ingrid Nierop

**Onderwerp: Gespreksnotitie afstemming TNO t.a.v. munitiezones**

Onderliggende document betreft een gespreksnotitie tussen TNO en Haskoning.

### Aanwezigen

*TNO - Frans Weterings en Hugo Dijkers*

*Haskoning – Jan Breukelman, Wessel de Jongh, Ingrid Nierop*

Introductie op opdracht, trechtering naar zoeklocatie die technisch passend is maar nog stuit op belemmeringszones erfgoed en munitiezones Defensie.

- Wat betekent zone A en bijbehorende beperkingen nou precies? Welke functies mogen erbinnen en welke niet? Liggen ze vast, kun je daarbinnen niets?

Zones op tekening zijn zoals ze in de vergunning staan. Nu loopt een onderzoek om zones opnieuw vast te stellen conform de nieuwe regels van de Omgevingswet (explosieaandachtsgebieden). In de nieuwe situatie komen de zones iets anders te liggen, het gaat zeker tot wijzigingen leiden. Zowel groter als kleiner.

- Beperkingen gelden vooral voor bewoonde gebouwen. Brug zelf en toeleidende wegen kunnen in zone A gerealiseerd worden. Auto's die in de rij wachten met kinderen op de achterbank zijn geen wettelijke beperking voor realisatie binnen zone A.
- Zone A geeft daarnaast beperkingen voor grote (vaar)wegen hoofdroutes en basisnet. Daarom kan Koopvaardersschutsluis ook binnen Zone A liggen, want is niet onderdeel van basisnet (geen aandachtsgebied voor vastgelegd).

- Wachtplaatsen voor schepen (recreatie- en beroepsvaart) voor sluis of brug in zone A zijn toegestaan.
- Wachtplaatsen met verblijffunctie (incidentele slaapmogelijkheid ivm te laat aankomen en sluis is dicht) is mogelijk. Permanente ligplaatsen met voorzieningen van gemeente (walstroom) niet.
- Binnen de B zone zijn alle soorten wegen toegestaan. Heeft met name te maken met de zeer geringe kans dát er iets onbedoeld ontploft. (Dat is bijv. anders bij een schietterrein van Defensie.)
- Kegelschip mogelijk in ploffzone A. Wachtplaats kegelschepen gaat van zone veranderen bij herinrichting gebied door bouw brug, dit is mogelijk op de bedachte plek (westoever) langs de N250. Kegelschepen zijn heel robuust gebouwd, dus gaat daarbij met name om risico-inschatting van extra effect bij ontploffing op omgeving. Omdat vaarroute geen onderdeel is van basisnet wordt dit niet als onmogelijk gezien. Daarnaast zijn er inderdaad goede maatwerkafspraken te maken om dit nautische knooppunt veilig begaanbaar te houden (kegelschepen pas naderen als ze door KPVsluis kunnen; Willemstad niet door KPVsluis als kegelschip aangemeerd ligt enz.)

Het onderzoek voor defensie loopt dit jaar, in Q4 definitief beeld. Grote locatie met groot belang, daardoor onzeker hoe Defensierrein zich naar de toekomst toe wil inrichten, waar zij zich op vast willen leggen.

Aanvullende adviesvraag wachtplaats kegelschepen kan als meerwerk op lopende opdracht voor Defensie (als Defensie het belang daarvan inziet) of als losse adviesopdracht. In beide gevallen is medewerking van Defensie nodig. Planning TNO is vrij vol. Bij opdracht op korte termijn kan dit na de zomer opgepakt worden met doorlooptijd van 1,5 à 2 mnd.