

# Mobiliteitsonderzoek Den Helder Fase 2

## *Sweco, Roemer Dolman & Koen de Clercq*

- Welkom!
- Doel: informeren stand van zaken en uitkomst van dit onderzoek
- Onderzoek is een van de 'puzzelstukken' voor de samenhangende uitwerking gebied NDNW door het programma OMC
- Presentatie ca 20 minuten; vragen ca 10 minuten
- Het onderzoeksrapport staat vanaf 9 juli op: [www.denhelder.nl/maritiemcluster](http://www.denhelder.nl/maritiemcluster)



# Inleiding

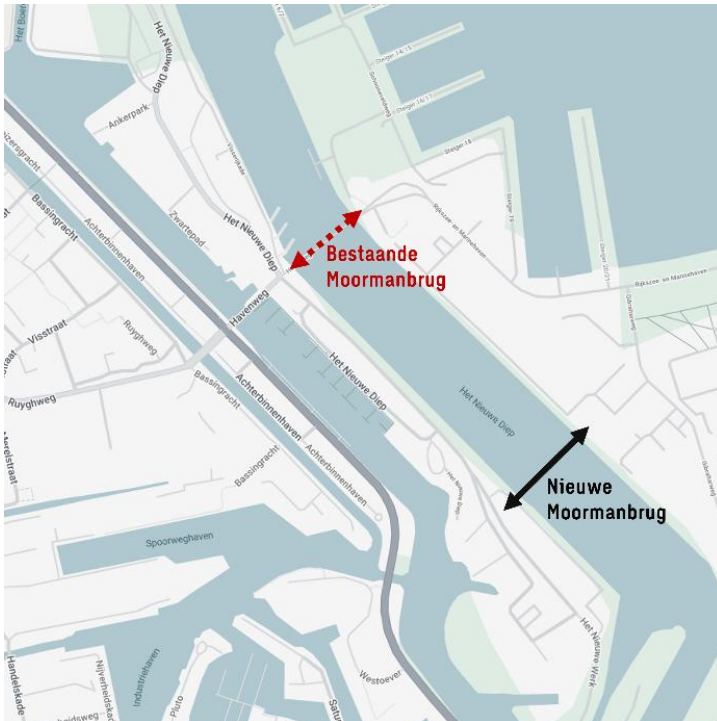
- Onderzoek Fase 1: zonder maatregelen loopt Den Helder in 2040 vast (buiten deze studie).
- Onderzoek Fase 2 (Effecten Ravelijnbrug): Ravelijnbrug levert grote bijdrage aan een robuuste bereikbaarheid van het Maritiem Cluster en de rest van Den Helder.
- Piekbelasting TESO (4 tot 6 dagen p/j) blijft; meenemen in overige mobiliteitsmaatregelen.
- Nader onderzoek: wachtrijen bij Peterson en keerpunten op Het Nieuwe Werk/Nieuwe Diep.



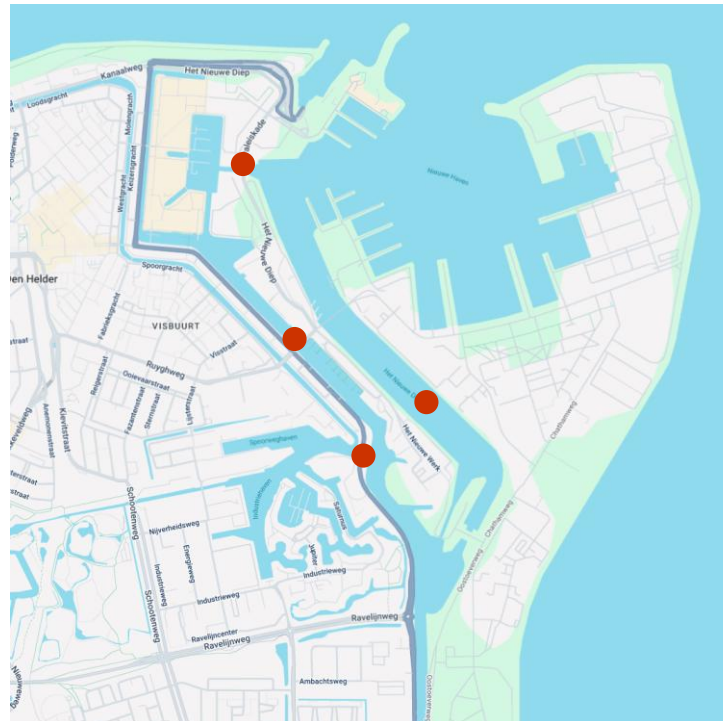


# Uitgangspunten Aanpassingen netwerk

- Verplaatste Moormanbrug



- Vier bruggen die opengaan op kritieke tijdstippen tijdens ochtend- en avondspits (Zeedoksluis, Van Kinsbergenbrug, Moormanbrug, Burg. Vissersbrug)



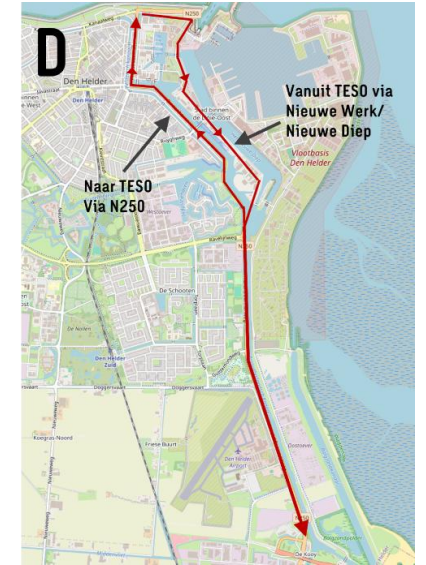
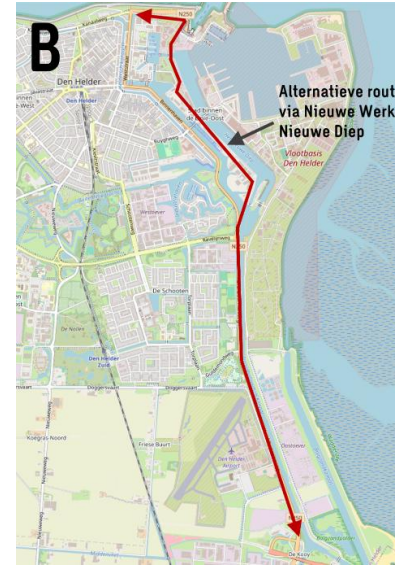
- Daarnaast wordt uitgegaan dat drie knelpunten buiten Den Helder worden opgelost
  - Aansluiting De Kooy (N9-N99-N250)
  - Rotonde Oostoeverweg-N99
  - Kruispunt N250-Guldemondweg
- Modelleren van **ochtendspits, avondspits en een drukke periode** (o.a. vertrekkend marinepersoneel, brugopeningen en aankomsten van de TESO)



# Varianten

## 4 Basisvarianten

- A. TESO via N250
- B. TESO via NWND
- C. Heen over NWND, terug over N250
- D. Heen over N250, terug over NWND



## Uitgangspunten bouw Ravelijnbrug

- Bij realisatie van de Ravelijnbrug wordt de Van Kinsbergenbrug afgesloten voor autoverkeer
  - De brug heeft één rijstrook per richting voor autoverkeer
  - Op de brug en op Het Nieuwe Werk/Nieuwe Diep geldt een snelheidslimiet van 50 km/h
  - Verkeer van/naar TESO wordt actief omgeleid met bewegwijzering
- Voor de Ravelijnbrug zijn de volgende openingstijden aangehouden: 08:10, 16:00, 17:00 en 18:00
  - Molenplein aparte rechtsaf in variant B en C

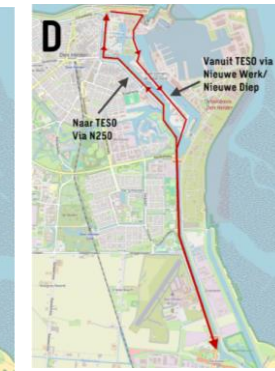
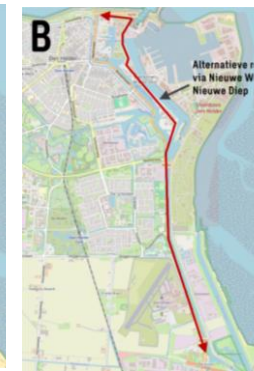
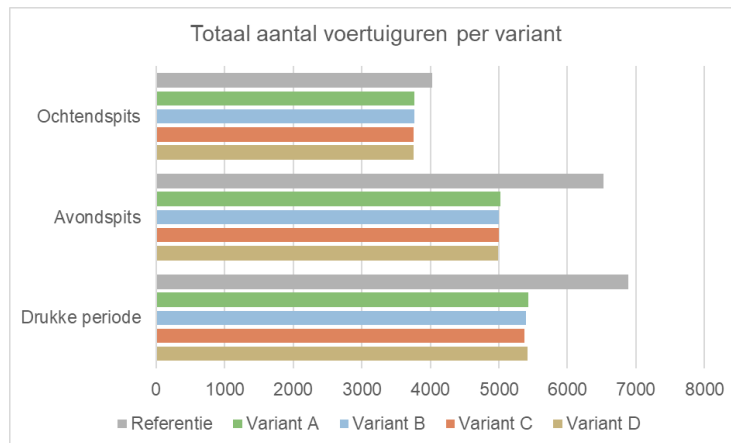




# Resultaten

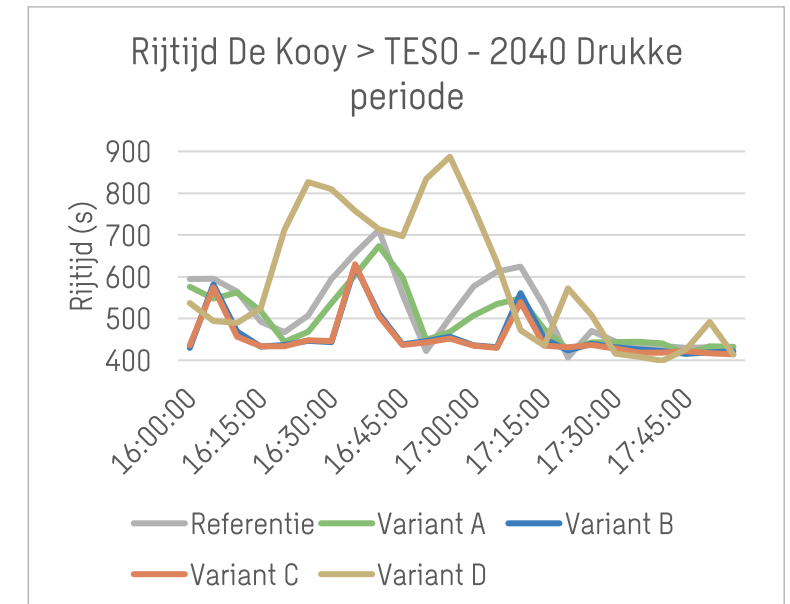
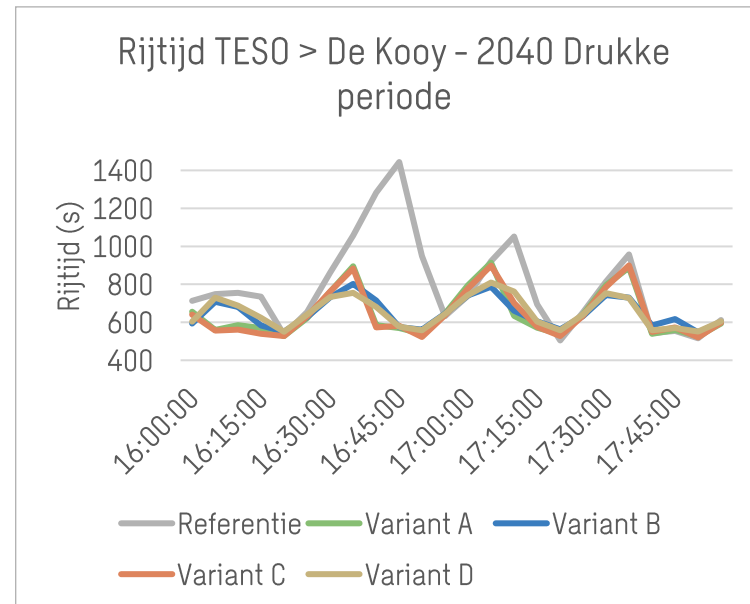
## Hoofdvarianten

- **Alle varianten met Ravelijnbrug leiden tot een afname in rijtijd t.o.v. variant zonder Ravelijnbrug.**
  - In ochtendspits tot 7%
  - In avondspits tot 24%
  - In drukke periode tot 22%



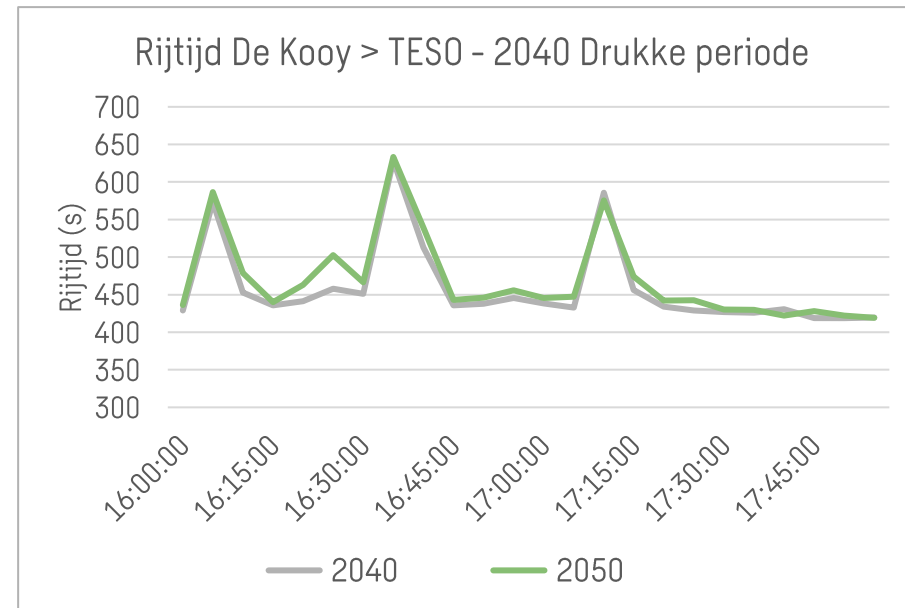
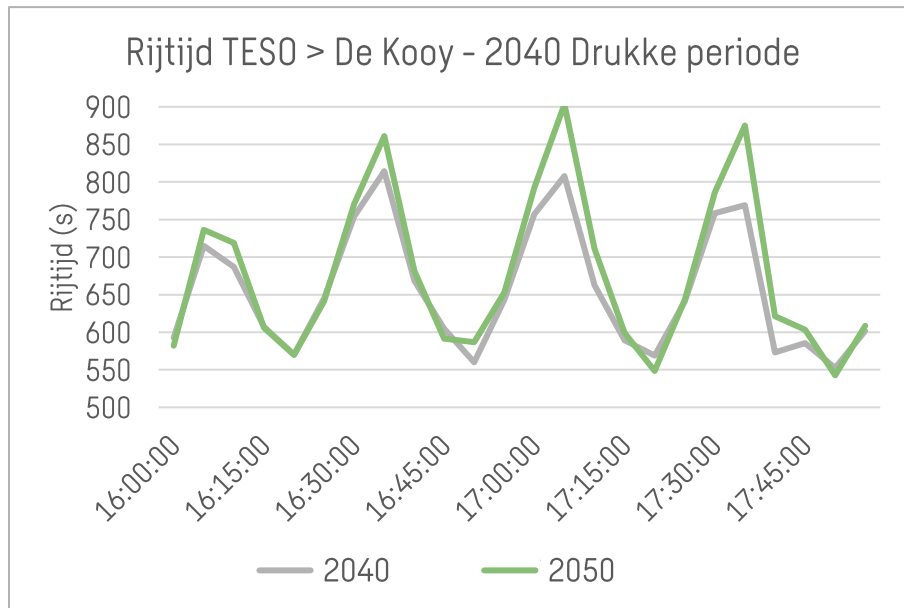
- Maximale rijtijd van/naar TESO > de Kooy
  - Zonder Ravelijnbrug oplopen tot **24 minuten**
  - Met Ravelijnbrug oplopen tot **15 minuten.**

- **Variant B** laat de meest stabiele rijtijden zien van alle routes.



# Robuustheidstoets 2050

- Rittengroei van 9,7% tussen 2040 en 2050 aangenomen
- Variant B is gekozen, omdat deze in 2040 ook het meest robuust bleek
- **Variant B laat in 2050 nog steeds een vergelijkbare (goede) doorstroming zien** (met maximaal 1.5 minuut langere rijtijden t.o.v. 2040)



- Effect van extra groei Wind op Zee (20.5 GW ipv 8 GW) zorgt ook niet voor significante langere rijtijden of extra knelpunten

# Conclusies

- Uit Fase 1 blijkt dat zonder maatregelen Den Helder vastloopt in 2040 (buiten deze studie).
- Uit deze studie Fase 2 komt naar voren dat het **realiseren van een Ravelijnbrug een grote bijdrage** levert aan de **bereikbaarheid** van het Maritieme Cluster en de rest van Den Helder.
- De **beste doorstroming** (korte stabiele rijtijden) ontstaat wanneer het verkeer van en naar TESO geleid wordt via de **route over het Nieuwe Werk/Nieuwe Diep** (Variant B, zoals rechts weergegeven).
- Variant B leidt tot **de grootste afname van verkeer langs het centrum van Den Helder**. Dit verbetert de **bereikbaarheid** en **leefbaarheid** van Den Helder.
- Tevens laat een **doorkijk naar 2050** (+9,7% ritgroei t.o.v. 2040) met variant B ook **stabiele resultaten** zien.
- Risico's op wachtrijen bij Peterson en keerpunten op het Nieuwe Werk/Nieuwe Diep kunnen nog nader onderzocht worden.





# Afsluiting / vragen

- Algemene vragen over het Maritiem Cluster: via de vraagkaartjes in de hal. Het antwoord op deze vragen ontvangt u via de mail
- Op de hoogte blijven van het maritiem cluster? Mail dan naar [ontwerp-maritiem-cluster@noord-holland.nl](mailto:ontwerp-maritiem-cluster@noord-holland.nl) om u te abonneren op de digitale nieuwsbrief
- Het onderzoeksrapport staat vanaf 9 juli op: [www.denhelder.nl/maritiemcluster](http://www.denhelder.nl/maritiemcluster)
- Tip: bezoek ook de andere presentaties of ga langs bij de informatiestands en de maquette in de hal

